

Las siete generaciones del Porsche 911

Deportivo icónico desde 1963

La leyenda nació en el Salón Internacional del Automóvil (IAA) de Fráncfort. Corría el 12 de septiembre de 1963: Porsche presentó el muy esperado sucesor del 356. Este nuevo deportivo, denominado inicialmente como 901, recogió una gran herencia. Refleja toda la ambición de la marca, porque con el nuevo modelo, Porsche se presenta en una liga superior: motor de seis cilindros en lugar de cuatro, según la tradición de la empresa con refrigeración por aire y propulsión bóxer, pero de entrada con una potencia de 130 CV. Cuando se lanzó el nuevo modelo en 1964, ya se llamó 911, como consecuencia de una disputa sobre derechos de nombres comerciales con el fabricante de automóviles francés Peugeot. El 911 fue aceptado rápidamente como un Porsche «auténtico», ya que las prestaciones del nuevo deportivo superaron todas las expectativas. Quedaron establecidas las bases para una trayectoria mundial sin par.