



PORSCHE



Los nuevos modelos Panamera 4 E-Hybrid y Panamera Executive

Dossier de prensa

Contenido

Resumen: Panamera 4 E-Hybrid y Panamera Executive con distancia entre ejes ampliada

El deportivo inusual: la dinámica del Panamera con eficiencia y lujo 3

Panamera Executive: solo los primeros puestos en la segunda fila 3

El programa de modelos: el deportivo entre las berlinas de lujo 4

El Panamera 4 E-Hybrid

Sostenibilidad y prestaciones: esto no es una contradicción en Porsche 5

50 kilómetros de autonomía en modo puramente eléctrico 5

La nueva estrategia híbrida se ha adaptado del Porsche 918 Spyder 5

Nuevo módulo híbrido y ágil caja de cambios de doble embrague de ocho velocidades 6

Porsche Advanced Cockpit con indicaciones específicas del sistema híbrido 7

Conducción más eficiente en el modo "Hybrid Auto" 7

Los nuevos modelos Porsche Panamera Executive

Parte trasera con detalles de salón y techo panorámico de serie 9

Equipamiento ampliado y personalizado para todos los modelos Executive 9

Porsche Rear Seat Entertainment con tabletas de calidad superior 11

Paquete Sport Design para todos los Panamera 12

Mayor potencia, mejora de la eficiencia

Panamera y Panamera 4 con nuevo motor turbo V6 de 3 litros 14

Equipamiento exterior con llantas de 19 pulgadas y ópticas LED 14

Consumo y emisiones 16

01/2017

Resumen: Panamera 4 E-Hybrid y Panamera Executive con distancia entre ejes ampliada

El deportivo inusual: la dinámica del Panamera con eficiencia y lujo

Porsche sigue ampliando la gama de modelos del nuevo Panamera. El Panamera 4 E-Hybrid se beneficia de la dinámica del superdeportivo 918 Spyder; el modelo Executive, con una distancia entre ejes ampliada en 150 mm, completa la gama de carrocerías y equipamientos de la serie con un modelo superior. Los Porsche concebidos como versión chófer se ofrecen en las versiones con tracción total Panamera 4 Executive (330 CV/243 kW), Panamera 4 E-Hybrid Executive (462 CV/340 kW), Panamera 4S Executive (440 CV/324 kW) y Panamera Turbo Executive (550 CV/404 kW).

El Panamera 4 E-Hybrid destaca por su combinación de propulsión híbrida de altas prestaciones, electromovilidad sostenible, confort lujoso y deportividad dinámica.

El Gran Turismo con el sistema de tracción de gasolina-eléctrico define el término “amplitud” a su manera: por un lado, la potencia del sistema de 426 CV (340 kW) generada del motor biturbo V6 grande de 2,9 litros y el motor eléctrico. Por otro lado, un desarrollo de la potencia al nivel del 911 Turbo: el par de 700 Nm está disponible de forma instantánea desde el principio. Esto garantiza una diversión ilimitada al volante y permite al Panamera 4 E-Hybrid pasar de 0 a 100 km/h en tan solo 4,6 segundos, gracias a la función Boost. Además, ofrece una autonomía puramente eléctrica de aproximadamente 50 kilómetros y un consumo homologado de 2,5 l/100 km según el nuevo ciclo de conducción europeo (NEDC).

Panamera Executive: solo los primeros puestos en la segunda fila

Deportividad combinada con un confort extraordinario: eso representan los modelos Panamera Executive, las versiones del Gran Turismo con distancia entre ejes ampliada donde el lujo es el protagonista. Con la versión ampliada, Porsche responde a los clientes que demandan un mayor confort en la parte trasera. Los cuatro modelos comparten la distancia entre ejes ampliada en 150 milímetros, un aspecto que apreciarán especialmente los pasajeros de la parte trasera. El espacio libre para las piernas, y por consiguiente el confort, aumentan de nuevo significativa-

mente. Además, todos los modelos Executive incorporan un equipamiento mejorado. El equipamiento de serie de todos los modelos Executive incluye, por ejemplo, la suspensión neumática adaptativa, un sistema de techo panorámico, asientos confort eléctricos con reposacabezas confort en la parte trasera, calefacción de los asientos delanteros y traseros, y persianas en la parte trasera. En el Panamera 4S Executive y el Panamera Turbo Executive se añaden de serie otras líneas de equipamiento.

El programa de modelos: el deportivo entre las berlinas de lujo

Sobre la serie: la segunda generación de Panamera, completamente redesarrollada, se presentó en el verano de 2016. Para la introducción en el mercado, el Gran Turismo comenzó con tres modelos con tracción total: el Panamera 4S (440 CV / 324 kW), el Panamera 4S Diesel (422 CV / 310 kW) y el Panamera Turbo (550 CV / 404 kW). Les siguieron el Panamera 4 E-Hybrid, el modelos Executive y los modelos base Panamera y Panamera 4 con motor turbo de seis cilindros (330 CV / 243 kW). Por tanto, la gama de modelos Porsche Panamera comprende diez modelos distintos con potencias de 330 CV a 550 CV.

El Panamera 4 E-Hybrid

Sostenibilidad y prestaciones: esto no es una contradicción en Porsche

En Porsche, el concepto híbrido no es solo sinónimo de movilidad sostenible, sino también de prestaciones: esto lo demuestra la victoria del 919 Hybrid en las 24 Horas de Le Mans en 2015 y 2016. Esta filosofía define también al Panamera 4 E-Hybrid: el Gran Turismo de dos motores tiene una potencia de 462 CV (340 kW) y consume 2,5 l cada 100 km en el nuevo ciclo de conducción europeo para modelos híbridos enchufables. Este se corresponde con unas emisiones de CO₂ de 56 g/km.

50 kilómetros de autonomía en modo puramente eléctrico

El nuevo híbrido enchufable de Porsche arranca siempre de forma totalmente eléctrica. Con una autonomía de 50 kilómetros y una velocidad máxima de 140 km/h, el Panamera 4 E-Hybrid se puede considerar un vehículo sin emisiones locales. Al mismo tiempo, este Panamera es también el deportivo de las berlinas de lujo: el Porsche con tracción total alcanza una velocidad punta de 278 km/h. Dispone de un par motor de 700 Nm desde el arranque y sin deceleración. El deportivo híbrido de cuatro puertas acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 4,6 segundos. La suspensión neumática de tres cámaras de serie proporciona siempre un equilibrio óptimo entre confort y dinámica.

La nueva estrategia híbrida se ha adaptado del Porsche 918 Spyder

La potencia no es una casualidad: Porsche emplea en el nuevo Panamera 4 E-Hybrid una nueva estrategia híbrida, novedosa en este segmento, que se ha adoptado del 918 Spyder. El potente 918 Spyder de 887 CV (652 kW) es el vehículo de serie que ha dado la vuelta más rápida en el Nürburgring Nordschleife. El récord de 6:57 minutos solo pudo lograrse, entre otros motivos, gracias al impulso adicional de dos motores eléctricos.

Al igual que en el 918 Spyder, el motor eléctrico del Panamera también proporciona la potencia eléctrica (136 CV [100 kW] y par motor de 400 Nm) desde el mismo instante en que se pisa el pedal del acelerador. En el modelo predecesor, había que pisar el pedal al menos un 80 por ciento para activar el impulso adicional del accionamiento eléctrico. Ahora, los motores eléctrico y de gasolina funcionan en perfecta armonía desde el principio. De forma similar al 918 Spyder, el motor eléctrico provee el impulso adicional de forma permanente. En combinación con la característica de potencia del nuevo motor biturbo V6 de 2,9 litros (330 CV/243 kW/450 Nm), el motor eléctrico y los turbocompresores componen una imagen de Boost impresionante.

Además, en el Panamera 4 E-Hybrid la energía eléctrica se utiliza también para aumentar la velocidad máxima. Esta nueva forma de “E-Performance” (más prestaciones, más diversión al volante y menos consumo) es considerada en Porsche el kit de potencia del futuro.

Nuevo módulo híbrido y ágil caja de cambios de doble embrague de ocho velocidades

El motor eléctrico conforma, junto con el embrague del motor de gasolina V6, la nueva generación del módulo híbrido de Porsche. A diferencia del sistema electrohidráulico del modelo predecesor, el embrague del nuevo Panamera se acciona de forma electromecánica a través de un Electric Clutch Actuator (ECA). La ventaja es el tiempo de reacción aún más corto. Al igual que en los otros modelos Panamera de la segunda generación, para transmitir la potencia al sistema de tracción total se emplea una nueva, rápida y eficiente caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) de ocho velocidades, que sustituye al convertidor automático de ocho velocidades de su predecesor. La alimentación del motor eléctrico proviene de una batería de iones de litio con refrigeración líquida. Aunque su capacidad energética ha aumentado de 9,4 a 14,1 kWh, no ha variado el peso de la batería, que está integrada debajo del suelo del maletero.

La batería de alto voltaje se carga completamente en 5,8 horas a través de una conexión convencional de 230 V con 10 A. Si, en vez del cargador de 3,6 kW de serie, se utiliza el cargador de a bordo de 7,2 kW opcional y una conexión de 230 V con 32 A, la batería del Panamera se “reposta” en tan solo 3,6 horas. La carga también se puede iniciar mediante temporizador

con el Porsche Communication Management (PCM) o la app Porsche Car Connect (para smartphone y Apple Watch). Además, el Panamera 4 E-Hybrid está equipado de serie con un sistema de climatización auxiliar, para refrigerar o calentar el habitáculo durante la carga.

Porsche Advanced Cockpit con indicaciones específicas del sistema híbrido

Un aspecto destacado del Panamera de segunda generación es el nuevo concepto de indicación y mando: el Porsche Advanced Cockpit de serie con paneles táctiles y pantallas que se pueden configurar de forma personalizada. El cuadro de mandos interactivo está formado por dos pantallas de siete pulgadas que enmarcan el cuentarrevoluciones analógico. El Panamera 4 E-Hybrid se diferencia de las otras versiones de la serie por su Power-Meter diseñado específicamente para el funcionamiento híbrido.

Las indicaciones específicas del sistema híbrido se han recreado en su funcionamiento intuitivo conforme a las del superdeportivo Porsche 918 Spyder. El Power-Meter informa de la energía eléctrica consumida actualmente así como de la energía obtenida a través de la recuperación, entre otros.

Una pantalla táctil de 12,3 pulgadas funciona como elemento de mando e indicación central del PCM, y tanto en ella como en el cuadro de instrumentos se pueden consultar distintos datos específicos del sistema híbrido. Igualmente de importantes para la práctica son el boost y el asistente híbrido. El asistente para boost muestra la energía disponible para el boost. En el asistente híbrido se usan indicaciones visuales como ayuda para la dosificación de la tracción eléctrica.

Conducción más eficiente en el modo “Hybrid Auto”

El Panamera 4 E-Hybrid integra de serie el paquete Sport Chrono y, con ello, el selector de modo integrado en el volante. El selector de modo y el Porsche Communication Management permiten activar los diferentes modos de conducción. Además, se incluyen también los ya conocidos modos “Sport” y “Sport Plus” de los otros modelos Panamera con paquete Sport Chrono. Los modos “E-Power”, “Hybrid Auto”, “E-Hold” e “E-Charge” son específicos del accionamiento híbrido.

El Panamera 4 E-Hybrid arranca siempre en el modo puramente eléctrico “E-Power”. El modo “Hybrid Auto” es de nuevo desarrollo, Aquí cambia y el Panamera combina automáticamente las fuentes de accionamiento.

Este modo ofrece el funcionamiento más eficiente. El modo “E-Hold” permite mantener deliberadamente el estado de carga actual para poder circular en modo eléctrico y sin emisiones en una zona de protección medioambiental del lugar de destino. En el modo “E-Charge”, el motor V6 de gasolina carga la batería generando más potencia de la que se necesita para la propia conducción.

Las máximas prestaciones del accionamiento están disponibles en los modos “Sport” y “Sport Plus”. En ellos, el motor biturbo V6 siempre está activo. En el modo “Sport”, la carga de la batería se mantiene siempre a un nivel mínimo para ofrecer suficientes reservas de E-Boost. A su vez, el modo “Sport Plus” se centra en ofrecer la máxima potencia, ya que permite al Panamera alcanzar también la velocidad punta de 278 km/h. Además, este modo sirve para cargar la batería lo más rápidamente posible con el apoyo del motor biturbo V6.

Los nuevos modelos Porsche Panamera Executive

Parte trasera con detalles de salón y techo panorámico de serie

Ya en la primera generación del Porsche Panamera existía una versión Executive alargada. Al igual que sus predecesores, el nuevo Porsche Panamera Executive se distingue por su distancia entre ejes ampliada en 150 mm, hasta los 3100 mm. La longitud exterior del cuatro puertas aumenta así de 5049 a 5199 milímetros, mientras que en el interior encontramos una parte trasera más exclusiva, con detalles de salón y hasta 110 milímetros más de espacio para las piernas e inclinación de los respaldos ampliada en 40 milímetros.

El diseño del Panamera alargado proporciona el mismo rendimiento exclusivo y potente que la versión más corta. Una de las razones es que ambas versiones de la carrocería fueron desarrolladas simultáneamente bajo la batuta del director de diseño exterior de Porsche, Peter Varga. El Panamera Executive no es pues un modelo alargado posteriormente, sino una segunda versión de la carrocería con diseño equilibrado. La extensión se concentra en las puertas traseras y en el consiguiente trazado del techo modificado. Especialmente llamativa y elegante resulta la línea lateral alargada de las ventanas. Las puertas ampliadas en 150 mm, en concordancia con la distancia entre ejes, facilitan aún más el acceso y la salida de los pasajeros de la parte trasera. Además, aumentan las posibilidades de ajuste de los asientos traseros para maximizar el confort.

Equipamiento ampliado y personalizado para todos los modelos Executive

Los cuatro modelos Executive (Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S y Panamera Turbo) se diferencian de las otras versiones de la serie, además de por la mayor distancia entre ejes, por el equipamiento de serie ampliado y personalizado. Los modelos Executive se distinguen desde el exterior por algunos pequeños pero sofisticados detalles. En los laterales, una línea plateada brillante en las taloneras de las puertas y embellecedores de salidas de aire en el mismo tono en los pasos de rueda delanteros son características que permiten identificar a

los modelos Executive. En la parte delantera, otra línea plateada brillante embellece la entrada de aire. Los Porsche Panamera Executive suministrados a China y EE. UU. incluyen además el anagrama “Executive” en la zona de los pilares C.

Todos los Panamera de la nueva generación con distancia entre ejes ampliada están equipados de serie con un techo panorámico transparente. El sistema panorámico de 1780 milímetros de longitud y 1200 milímetros de anchura es el techo de cristal de mayor tamaño que ha equipado Porsche en un vehículo hasta el momento. La zona delantera del techo se puede levantar y abrir completamente. Dos persianas interiores permiten oscurecer el techo transparente.

Además del techo panorámico, los cuatro modelos Executive ofrecen suspensión neumática adaptativa con tecnología de tres cámaras y Porsche Active Suspension Management (PASM). Para completar el equipamiento de serie, estos modelos disponen de asientos confort eléctricos con multitud de opciones de ajuste, reposacabezas confort en la parte trasera, calefacción en la parte delantera y trasera, y persianas detrás de los reposacabezas en la parte trasera. Hay disponible una función de masaje opcional para los cuatro asientos. Con solo pulsar un botón, diez cojines neumáticos en cada respaldo se encargan de masajear la musculatura de la espalda. Se pueden ajustar cinco programas y cinco niveles de intensidad.

El Panamera 4S Executive y el Panamera Turbo Executive disponen de un equipamiento de serie aún mayor. Salen de fábrica además con la dirección activa del eje trasero desarrollada específicamente para el Panamera, la servodirección Plus, ParkAssistent con cámara de marcha atrás incluida y puertas Soft Close con mecanismos de cierre automático. Como modelo superior de la serie, el Panamera Turbo Executive destaca además por el climatizador automático de cuatro zonas, las ópticas principales LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), regulación del alcance del haz completamente dinámica y luz de curva dinámica, además de iluminación ambiental.

Para los modelos Executive se ha diseñado específicamente una gran consola central con bandeja para smartphone adicional e interfaz de antena inductiva. La consola central se puede solicitar de forma opcional. En este caso, según los mercados, hay disponibles también dos mesas abatibles que se pueden plegar en la consola central, parecidas a las de un avión.

A pesar de la distancia entre ejes ampliada y el consecuente aumento de peso de unos 85 kilogramos, los modelos Executive convencen hasta en sus detalles más pequeños y con las mismas excelentes prestaciones de conducción y valores de consumo que los Panamera con distancia entre ejes estándar.

Resumen de los valores de los modelos Executive (aceleración de 0-100 km/h sin/con paquete Sport Chrono con Launch Control incluido; valores de consumo: nuevo ciclo de conducción europeo combinado):

Panamera 4 Executive: 262 km/h; 0-100 km/h en 5,6 s / 5,4 s; 7,8 l/100 km.

Panamera 4 E-Hybrid Executive: 278 km/h; 0-100 km/h en 4,7 s; 2,5 l/100 km, consumo eléctrico 15,9 kWh/100 km.

Panamera 4S Executive: 289 km/h; 0-100 km/h en 4,5 s / 4,3 s; 8,2 l/100 km.

Panamera Turbo Executive: 306 km/h; 0-100 km/h en 3,9 s / 3,7 s; 9,4 l/100 km.

Porsche Rear Seat Entertainment con tabletas de calidad superior

Uno de los aspectos destacados en la parte trasera de todos los Panamera es el nuevo desarrollo del Porsche Rear Seat Entertainment (RSE). Particularmente en los modelos Executive de las versiones chófer de berlina encontramos un cómodo puesto de trabajo de alta tecnología en la parte de atrás, ya que el Rear Seat Entertainment proporciona la máxima conectividad. Los pasajeros más jóvenes disfrutarán especialmente de las posibilidades multifuncionales del sistema opcional durante los largos viajes particulares.

Dos pantallas táctiles de 10,1 pulgadas son el centro técnico y visual del Porsche Rear Seat Entertainment. Las pantallas de alta resolución y con antirreflectante efectivo (1920 × 1200 píxeles) están enganchadas en los respaldos delanteros y se pueden utilizar también fuera del Panamera, ya que en realidad son dos tabletas pensadas para ofrecer una excelente calidad y resistencia. El diseño de las tabletas Porsche se adapta armónicamente al interior del Panamera.

El Rear Seat Entertainment del Panamera utiliza el sistema operativo Android. Cuenta con una memoria flash interna de 32 GB ampliable mediante tarjeta microSD. Las pantallas táctiles también están equipadas con una cámara para llamadas y chat por vídeo. El sonido se transmite a través de los altavoces integrados en las pantallas táctiles, el sistema de sonido del vehículo o mediante los auriculares Bluetooth Porsche.

El abanico de fuentes digitales compatibles es amplísimo: pueden reproducirse fuentes del PCM a través de tarjeta SD, Jukebox, reproductor de CD/DVD o memoria USB. Los pasajeros en la parte trasera tienen también acceso a la radio y al sintonizador de TV opcional. También pueden consultarse datos del vehículo y la ruta de navegación actual con la información adicional correspondiente. Incluso es posible introducir el destino en el sistema de navegación del Porsche Communication Management (PCM) a través del Porsche Rear Seat Entertainment. Como los pasajeros de la parte trasera pueden acceder a todos los servicios de Google® Play Store, la cantidad de funciones del Rear Seat Entertainment es casi ilimitada.

El Rear Seat Entertainment se controla mediante las pantallas táctiles o bien desde la parte delantera con el PCM. Normalmente, los pasajeros de la parte trasera controlan el sistema mediante la pantalla táctil. Como siempre en Porsche, el manejo del Porsche Rear Seat Entertainment es muy intuitivo. Con solo pulsar el botón de inicio situado en la parte inferior central de la pantalla, se puede acceder desde cualquier submenú al menú principal. La barra de iconos vertical a la izquierda de la pantalla abre los menús MEDIA, SOUND, NAV, APPS, CAR y SETTINGS. Gracias a los iconos configurables, se puede personalizar la información resumida que aparece en cada pantalla. Por ejemplo, mediante los distintos iconos se pueden mostrar en una pantalla el reproductor multimedia, una selección de instrumentos redondos (como régimen, velocidad y brújula), Internet y los mapas del sistema de navegación.

Paquete Sport Design para todos los Panamera

Al igual que en todos los Panamera de la segunda generación presentados hasta ahora, Porsche ofrece también para los nuevos modelos Executive un exclusivo paquete Sport Design. Incluye una parte delantera Sport Design de diseño propio pintada en el color de la carrocería, entradas de aire y deflectores C dominantes en negro, faldones laterales Sport Design y un

carenado trasero Sport Design en el color de la carrocería con difusor trasero en negro. Los elementos en negro se pueden solicitar satinados o brillantes. El portamatrículas delantero también está pintado en el color de la carrocería. Los faldones laterales Sport Design están igualmente disponibles por separado.

Mayor potencia, mejora de la eficiencia

Panamera y Panamera 4 con nuevo motor turbo V6 de 3 litros

El nuevo motor V6 de 3 litros completa la gama de propulsiones del Panamera con un modelo de base. En el Panamera, el ágil motor de seis cilindros acciona únicamente el eje trasero, mientras que en el Panamera 4 propulsa los ejes trasero y delantero. El motor se acopla siempre a un embrague de ocho velocidades con cambio de rapidez excepcional. Como todos los motores del nuevo Gran Turismo, este seis cilindros dispone de turbo inyección directa. Entre 5400 y 6400 rpm, el motor de gasolina desarrolla una potencia de 330 CV (243 kW); es decir, 20 CV más que el motor atmosférico equipado en los modelos predecesores. A partir de las 1340 rpm, el motor turbo ofrece un par motor máximo de 450 Nm (predecesores: 400 Nm). El turbo V6 responde con una agilidad notablemente mayor que el motor atmosférico V6 anterior. A pesar de la potencia y el desarrollo del par motor mejorados, se ha podido reducir el consumo en hasta 1,0 l/100 km.

Resumen de los valores de los nuevos modelos Panamera (0-100 km/h sin / con paquete Sport Chrono con Launch Control incluido; valores de consumos según nuevo ciclo de conducción europeo combinado):

Panamera: 264 km/h; 0-100 km/h en 5,7 s / 5,5 s; 7,5 l/100 km.

Panamera 4: 262 km/h; 0-100 km/h en 5,5 s / 5,3 s; 7,7 l/100 km.

Equipamiento exterior con llantas de 19 pulgadas y ópticas LED

En los nuevos Porsche Panamera y Panamera 4 destacan las salidas de aire en negro brillante de los pasos de rueda delanteros y las mordazas de freno también negras detrás de las ruedas de 19 pulgadas. Entre el equipamiento de serie adicional se incluyen las molduras de las ventanillas en negro mate, ópticas principales LED, luz diurna LED de cuatro puntos, ópticas delanteras LED con luz de posición e intermitentes, un asistente de luz de carretera con sis-

tema automático Welcome Home incluido, ópticas traseras LED de diseño tridimensional con luces de freno de cuatro puntos, una franja de luces en la parte central trasera e iluminación del entorno en las carcasas de los espejos.

En cuanto a las funciones en el equipamiento de serie exterior, disponen de sensor de lluvia para el limpiaparabrisas y portón trasero con apertura y cierre eléctricos. Las partes trasera y delantera están protegidas además con el Park-Assistenten, con avisos ópticos y acústicos de los obstáculos al entrar y salir de la plaza de aparcamiento.

Consumo y emisiones

Panamera: Consumo de combustible combinado 7,6 – 7,5 l/100 km, conducción urbana 9,8 – 9,7 l/100 km, conducción interurbana 6,3 l/100 km; emisiones de CO₂ 173 – 171 g/km

Panamera 4: Consumo de combustible combinado 7,8 – 7,7 l/100 km, conducción urbana 9,9 – 9,8 l/100 km, conducción interurbana 6,5 – 6,4 l/100 km; emisiones de CO₂ 177 – 175 g/km

Panamera 4 Executive: Consumo de combustible combinado 7,9 – 7,8 l/100 km, conducción urbana 10,0 – 9,9 l/100 km, conducción interurbana 6,7 – 6,6 l/100 km; emisiones de CO₂ 180 – 178 g/km

Panamera 4S: Consumo de combustible combinado 8,2 – 8,1 l/100 km, conducción urbana 10,2 – 10,1 l/100 km, conducción interurbana 6,8 – 6,7 l/100 km; emisiones de CO₂ 186 – 184 g/km

Panamera 4S Executive: Consumo de combustible combinado 8,3 – 8,2 l/100 km, conducción urbana 10,4 – 10,3 l/100 km, conducción interurbana 6,9 – 6,8 l/100 km; emisiones de CO₂ 189 – 187 g/km

Panamera 4S Diesel: Consumo de combustible combinado 6,8 – 6,7 l/100 km, conducción urbana 7,9 l/100 km, conducción interurbana 5,9 – 5,8 l/100 km; emisiones de CO₂ 178 – 176 g/km

Panamera Turbo: Consumo de combustible combinado 9,4 – 9,3 l/100 km, conducción urbana 12,9 – 12,8 l/100 km, conducción interurbana 7,3 – 7,2 l/100 km; emisiones de CO₂ 214 – 212 g/km

Panamera Turbo Executive: Consumo de combustible combinado 9,5 – 9,4 l/100 km, conducción urbana 13,1 – 12,9 l/100 km, conducción interurbana 7,4 – 7,3 l/100 km; emisiones de CO₂ 217 – 215 g/km

Panamera 4 E-Hybrid: Consumo de combustible combinado 2,5 l/100 km; consumo eléctrico 15,9 kWh/100 km; emisiones de CO₂ 56 g/km

Panamera 4 E-Hybrid Executive: Consumo de combustible combinado 2,5 l/100 km; consumo eléctrico 15,9 kWh/100 km; emisiones de CO₂ 56 g/km

Margen en función de los neumáticos utilizados