

Mayor potencia, mejora de la eficiencia

Panamera y Panamera 4 con nuevo motor turbo V6 de 3 litros

El nuevo motor V6 de 3 litros completa la gama de propulsiones del Panamera con un modelo de base. En el Panamera, el ágil motor de seis cilindros acciona únicamente el eje trasero, mientras que en el Panamera 4 propulsa los ejes trasero y delantero. El motor se acopla siempre a un embrague de ocho velocidades con cambio de rapidez excepcional. Como todos los motores del nuevo Gran Turismo, este seis cilindros dispone de turbo inyección directa. Entre 5400 y 6400 rpm, el motor de gasolina desarrolla una potencia de 330 CV (243 kW); es decir, 20 CV más que el motor atmosférico equipado en los modelos predecesores. A partir de las 1340 rpm, el motor turbo ofrece un par motor máximo de 450 Nm (predecesores: 400 Nm). El turbo V6 responde con una agilidad notablemente mayor que el motor atmosférico V6 anterior. A pesar de la potencia y el desarrollo del par motor mejorados, se ha podido reducir el consumo en hasta 1,0 l/100 km.

Resumen de los valores de los nuevos modelos Panamera (0-100 km/h sin / con paquete Sport Chrono con Launch Control incluido; valores de consumos según nuevo ciclo de conducción europeo combinado):

Panamera: 264 km/h; 0-100 km/h en 5,7 s / 5,5 s; 7,5 l/100 km.

Panamera 4: 262 km/h; 0-100 km/h en 5,5 s / 5,3 s; 7,7 l/100 km.

Equipamiento exterior con llantas de 19 pulgadas y ópticas LED

En los nuevos Porsche Panamera y Panamera 4 destacan las salidas de aire en negro brillante de los pasos de rueda delanteros y las mordazas de freno también negras detrás de las ruedas de 19 pulgadas. Entre el equipamiento de serie adicional se incluyen las molduras de las ventanillas en negro mate, ópticas principales LED, luz diurna LED de cuatro puntos, ópticas delanteras LED con luz de posición e intermitentes, un asistente de luz de carretera con sistema automático Welcome Home incluido, ópticas traseras LED de diseño tridimensional con luces de freno de cuatro puntos, una franja de luces en la parte central trasera e iluminación del entorno en las carcasas de los espejos.

En cuanto a las funciones en el equipamiento de serie exterior, disponen de sensor de lluvia para el limpiaparabrisas y portón trasero con apertura y cierre eléctricos. Las partes trasera y delantera están protegidas además con el Park-Assistenten, con avisos ópticos y acústicos de los obstáculos al entrar y salir de la plaza de aparcamiento.