Prestación pura, equipamiento deportivo, gran utilidad práctica

- **Enlace deportivo.** Los modelos Panamera GTS con una potencia de 338 kW (460 CV) establecen un enlace marcadamente deportivo entre el Panamera S (440 CV) y el Panamera Turbo (550 CV).
- **Una experiencia emocional.** El potente motor V8 biturbo modificado de cuatro litros, junto con el sistema de escape deportivo de serie, proporciona una experiencia acústica y de conducción emocional.
- **A punto para el circuito.** Extraordinaria dinámica longitudinal y transversal gracias a la suspensión neumática de tres cámaras, el chasis deportivo (-10 mm) y los frenos ampliamente dimensionados (390 mm delante, 365 mm detrás).
- **Presencia dinámica.**
El paquete Sport Design con elementos negros y nuevas llantas de 20 pulgadas, así como Alcantara y aluminio en el interior aseguran una imagen deportiva.
- **Ambiente de bienestar.**
Asientos deportivos adaptativos de 18 posiciones, un volante deportivo multifunción con aro calefactable, el equipamiento de cuero con paquete Alcantara y el paquete Sport Chrono vienen de serie.
- **Todo a la vista.** Con los modelos GTS, Porsche amplía para la serie Panamera la oferta de sistemas de confort y asistencia con una pantalla de visualización frontal configurable de múltiples maneras.
- **Portón de grandes dimensiones.** Con su portón trasero de gran tamaño, un mayor espacio de carga y el concepto de asientos 4+1, el primer Panamera GTS Sport Turismo combina atributos deportivos con la máxima comodidad en el uso diario.