

Prestaciones

Cinco opciones de tracción con hasta 550 CV

Porsche ofrece el nuevo Panamera Sport Turismo en cinco opciones de tracción con una gama de potencia que va de 330 CV (243 kW) a 550 CV (404 kW). Todos los motores V6 y V8 son nuevos desarrollos presentados con el debut de la segunda generación del Panamera. El Sport Turismo está disponible con propulsión de gasolina, diésel e híbrida enchufable. Todos los motores de gasolina y diésel incluyen un concepto de motor con innovador diseño turbo en posición central: los sistemas turbo o biturbo se integran en la V interna de las bancadas. El motor de inyección directa de gasolina también tiene inyectores centrales en la cámara de combustión. La posición del turbocompresor y los conductos de compresión cortos conectados facilitan una respuesta especialmente inmediata de las turbinas. La inyección directa de gasolina con inyector en el centro de la cámara logra una combustión óptima, y un plus en agilidad y eficiencia.

Además, los motores de gasolina V6 y V8 están equipados con VarioCam Plus. El sistema permite ajustar los árboles de levas de admisión y de escape (50 grados cada uno), y controlar la carrera de las válvulas de admisión. La carrera variable y los tiempos de apertura variables de las válvulas de admisión se traducen en un consumo bajo y una alta agilidad, especialmente durante el funcionamiento en carga parcial. La potencia de los motores se transfiere mediante una caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) de ocho velocidades y Porsche Traction Management (tracción total, PTM) a los dos ejes motrices. Todas las versiones del Panamera Sport Turismo están equipadas además con la función Start-Stop y el modo de navegación a vela.

El acceso lo marca el Panamera 4 Sport Turismo con un motor turbo V6 de gasolina de 330 CV (243 kW) de potencia. En el siguiente nivel de prestaciones se encuentra el Panamera 4S Sport Turismo; su motor V6 de gasolina con sobrealimentación biturbo alcanza los 440 CV (324 kW). Con sistema híbrido enchufable (motor biturbo V6 de gasolina y motor eléctrico), Porsche ofrece el Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo; la potencia alcanza un máximo de 462 CV (340 kW). El motor de gasolina más potente lo tiene el Panamera Turbo Sport Turismo; su motor biturbo V8 cuenta con 550 CV (404 kW). El Panamera 4S Diesel Sport Turismo incorpora un motor biturbo V8 con una potencia de 422 CV (310 kW).

El Panamera 4 Sport Turismo de 330 CV (243 kW) alcanza los 259 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos. Este tiempo se reduce a tan solo 5,3 segundos en combinación con el paquete Sport Chrono opcional con Launch Control. El Panamera Turbo Sport Turismo es uno de los vehículos más deportivos del mundo en su segmento. Alcanza una velocidad de 304 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en tan solo 3,8 segundos. Si está equipado el paquete Sport Chrono, este tiempo se reduce a 3,6 segundos.

El paquete Sport Chrono se maneja mediante un selector de modo con botón Sport Response en el volante. El selector de modo permite el acceso a los cuatro modos de conducción: Normal, Sport, Sport Plus e Individual. En el centro del selector de modo se encuentra el botón Sport Response. Este permite usar la potencia máxima del Sport Turismo durante 20 segundos con la mayor agilidad: la respuesta del motor es todavía más espontánea; la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) de ocho velocidades cambia a un mapa de cambio más dinámico. El paquete Sport Chrono puede pedirse para todos los Panamera Sport Turismo. El Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo

lo lleva equipado de serie. También ofrece los modos específicos del sistema híbrido: "E-Power" para una conducción exclusivamente eléctrica, "Hybrid Auto" para la colaboración automática de los motores V6 y eléctrico, "E-Hold" para mantener el estado de carga de la batería y "E-Charge" para cargar la batería durante la conducción con el motor V6 de gasolina. Estas funciones pueden seleccionarse mediante el selector de modo y el PCM.

Resumen de valores máximos de potencia y par motor, así como velocidad máxima y aceleración de todos los Panamera Sport Turismo (0-100 km/h: sin/con paquete Sport Chrono incluido Launch Control):

Panamera 4 Sport Turismo:

330 CV (243 kW); 450 Nm; 259 km/h; 0-100 km/h en 5,5/5,3 s.

Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo:

462 CV (340 kW); 700 Nm (en función del sistema); 275 km/h; 0-100 km/h en 4,6 s.

Panamera 4S Sport Turismo:

440 CV (324 kW); 550 Nm; 286 km/h; 0-100 km/h en 4,4/4,2 s.

Panamera Turbo Sport Turismo:

550 CV (404 kW); 770 Nm; 304 km/h; 0-100 km/h en 3,8/3,6 s.

Panamera 4S Diesel Sport Turismo:

422 CV (310 kW); 850 Nm; 282 km/h; 0-100 km/h en 4,5/4,3 s.