

Equipamiento de serie

Cuatro de los cinco niveles de prestaciones tienen suspensión neumática de serie

Por lo general, Porsche no ofrece sus modelos en versiones de equipamiento clásicas. Más bien, los elementos incluidos en el equipamiento de serie y la personalización específica están vinculados con la motorización correspondiente. Un ejemplo es la suspensión neumática con tres cámaras, que se incluye en el equipamiento de serie del 4 E-Hybrid, los modelos 4S y el Turbo, pero es una característica opcional en el caso del Panamera 4 Sport Turismo. Es muy sencillo distinguir los niveles de prestaciones del nuevo Panamera Sport Turismo desde el exterior, al menos en vehículos con equipamiento base específico del motor.

Exterior: las ruedas, las salidas de escape y los componentes indican las prestaciones

En el exterior, las versiones de motor del Panamera Sport Turismo se diferencian, por ejemplo, en el área de las ruedas y los frenos, las salidas del sistema de escape, los detalles de la carrocería y las molduras decorativas. Otros rasgos distintivos son, por supuesto, las denominaciones de cada modelo, siempre que se incluyeran en el pedido del Sport Turismo correspondiente.

Ruedas y frenos: el Panamera 4 Sport Turismo y el 4 E-Hybrid Sport Turismo se suministran de serie con ruedas de 19 pulgadas (diseño "Panamera"). Las pinzas de freno de la versión de gasolina se mantienen en negro, mientras que en la versión híbrida están pintadas en Verde Ácido. Los modelos 4S salen de fábrica con llantas de 19 pulgadas (diseño "Panamera S"). Al igual que el diseño exclusivo de las llantas, el modelo 4S lleva pinzas de freno en Gris Titanio. En el caso del Turbo Sport Turismo, se equipan de serie ruedas de 20 pulgadas (diseño "Panamera Turbo") y pinzas de freno rojas.

Salidas de escape: Las salidas del sistema de escape en acero inoxidable pulido proporcionan información en la parte trasera sobre la motorización. El Panamera 4 Sport Turismo y el 4 E-Hybrid Sport Turismo cuentan con una salida de escape a la izquierda y a la derecha; en el caso de los modelos 4S, se trata de salidas de escape dobles redondas. Finalmente, el Panamera Turbo Sport Turismo se distingue por salidas de escape dobles cuadradas y de diseño específico.

Detalles y molduras decorativas: Un elemento distintivo de la silueta de todas las versiones Panamera son los embellecedores de salidas de aire característicos en las aletas delanteras: en los modelos 4 y 4S vienen en negro de acabado brillante y en el Panamera Turbo Sport Turismo vienen en el color del vehículo. El 4 Sport Turismo y el 4 E-Hybrid Sport Turismo están equipados con molduras de las ventanillas pintadas en negro. Por otro lado, los modelos 4S y el Turbo cuentan con molduras de las ventanillas en plata (acabado brillante).

Además, todos los Panamera Sport Turismo están equipados con ópticas principales LED (en el Turbo se incluye Porsche Dynamic Light System / PDLS), luz diurna LED de cuatro puntos, luces traseras LED tridimensionales con luces de freno de cuatro puntos y franja de luces, un asistente de luz de carretera con sistema de apagado diferido de las luces Welcome Home y una iluminación del entorno en las carcasas de los espejos.

Equipamiento funcional exterior: portón trasero con apertura y cierre eléctricos

En cuanto a las funciones del equipamiento de serie, disponen de sensor de lluvia para el limpiaparabrisas delantero, retrovisores plegables eléctricamente y antideslumbrantes automáticos y portón trasero con apertura y cierre eléctricos. Las partes trasera y delantera están protegidas además con el ParkAssistent, con avisos ópticos y acústicos de los obstáculos al entrar y salir de la plaza de aparcamiento. La entrada y la salida al interior se facilita con un detalle muy práctico: la sujeción progresiva de la puerta. A diferencia de los sistemas habituales, la puerta no encastra en los puntos definidos, sino que se abre progresivamente hasta bloquearse en el ángulo preciso en el que se abrió: una forma efectiva de evitar los daños en los aparcamientos.

Equipamiento de seguridad: ocho airbags y capó activo

Además de la carrocería optimizada ante impactos, la alianza de sistemas de seguridad pasivos adicionales garantiza el alto nivel de protección del Panamera Sport Turismo. El Porsche Side Impact Protection System ofrece una mayor seguridad en los laterales. Se compone de elementos de protección contra impactos laterales en las puertas y airbags de tórax integrados en los laterales de los asientos delanteros.

El sistema de protección lateral se completa con airbags de cortina como cobertura para todo el bastidor del techo y el acristalamiento lateral. En la parte delantera se encuentran los airbags de gran tamaño habituales y un airbag de rodilla para el conductor y el acompañante. En total, el Panamera Sport Turismo cuenta con ocho airbags de serie (también se ofrecen airbags laterales traseros como equipamiento especial). Las fijaciones ISOFIX en la parte trasera permiten un anclaje fijo de las sillas infantiles correspondientes (también se puede en el asiento del acompañante). Los peatones están protegidos mediante un capó activo.

Interior: cuero, Advanced Cockpit y Connect Plus de serie

El Panamera 4 Sport Turismo, el 4 E-Hybrid Sport Turismo y los modelos 4S se suministran de serie con asientos parcialmente de cuero; el Panamera Turbo Sport Turismo se fabrica con un equipamiento totalmente de cuero.

El sistema Porsche Advanced Cockpit está equipado de serie con paneles táctiles (Direct Touch Control para las funciones del climatizador, entre otras) y pantallas configurables individualmente. Dos pantallas de siete pulgadas y un cuentarrevoluciones analógico conforman el cuadro de mandos interactivo. Una pantalla táctil de 12,3 pulgadas en la consola central funciona como elemento de mando e indicación central del Porsche Communication Management (PCM). El volante multifunción también viene de serie. Los paneles, el cuadro de mandos interactivo, el PCM y el volante multifunción se fusionan en el nuevo Porsche Advanced Cockpit. El Porsche Vehicle Tracking System (PVTs) está integrado de serie en las funciones del PCM. Si roban el Panamera, el vehículo se puede localizar a través del PVTs. En caso de robo, el Porsche transmite el aviso automático correspondiente a una central de alarmas.

Otras características de serie del interior son el sistema de 2+1 plazas en la parte trasera, un sistema de arranque sin llave, el retrovisor interior con antideslumbrante automático, un climatizador automático de dos zonas, el control de velocidad (Tempostat) y calefacción de los asientos delanteros (modelos 4S) o de los asientos delanteros y

traseros (Turbo). Los asientos delanteros ofrecen un ajuste de altura y longitud mediante ocho vías eléctricas, así como de inclinación del asiento y del respaldo. En el Turbo se utiliza un ajuste de asientos de 14 vías que ofrece ajuste bajo de los cojines de los asientos, un ajuste lumbar de cuatro vías y una función de memoria (también para la columna de dirección, los retrovisores exteriores y otros ajustes del vehículo).