

Resumen

El Panamera Sport Turismo proporciona más variabilidad al segmento de lujo

Con el Panamera Sport Turismo emerge un Porsche totalmente nuevo: su concepto de diseño vanguardista, así como su vanguardista carrocería, proporcionan más variabilidad al segmento de lujo de los vehículos. Tras la berlina deportiva Panamera de segunda generación de 2016 con distancia entre ejes corta y larga, el Sport Turismo es la tercera versión de carrocería de la serie. El Panamera Sport Turismo se caracteriza por una exclusiva parte trasera con un portón trasero de mayor tamaño, un borde de carga más bajo, un volumen del maletero aumentado y un concepto de 4+1 asientos. Además, el nuevo Porsche es de lo más completo, pues ofrece una combinación de confort y deportividad que ha hecho del Panamera un modelo de éxito en todo el mundo desde el lanzamiento de su primera generación en 2009. En el Panamera Sport Turismo, Porsche utiliza motores turbo de seis y ocho cilindros eficientes y con un elevado par motor. Las cinco versiones con propulsión de gasolina, diésel e híbrida enchufable cubren un abanico de prestaciones entre 330 CV (243 kW) y 550 CV (404 kW). Todos los Panamera Sport Turismo están equipados de serie con el sistema Porsche Traction Management (PTM) para la tracción total y la caja de cambios de doble embrague Porsche (PDK) de ocho velocidades.

La dirección activa del eje trasero y la estabilización del balanceo permiten una alta agilidad

El Sport Turismo utiliza todas las innovaciones técnicas de la serie Panamera. Entre ellas se incluyen el Porsche Advanced Cockpit digital, sistemas de asistencia progresivos como el Porsche InnoDrive con control de velocidad con regulador de distancia, sistemas de chasis como una dirección activa del eje trasero y la estabilización electrónica del balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport). Además, cuatro de los cinco modelos incluyen una suspensión neumática adaptativa en el equipamiento de serie. En el Panamera 4 Sport Turismo está disponible opcionalmente.

Vehículo deportivo completo con diseño vanguardista

Al igual que la berlina deportiva Panamera de estilo coupé, el Sport Turismo se caracteriza por proporciones muy dinámicas. Mide 5049 milímetros de largo y tiene una distancia entre ejes de 2950 milímetros. Los voladizos son correspondientemente cortos. El Sport Turismo tiene una anchura de 1937 milímetros y una altura de 1428 milímetros (Turbo: 1.432 milímetros). Al ser más ancho y, a la vez, tener una altura interior más baja que las berlinas de lujo de la competencia, este gran Porsche es extremadamente deportivo gracias a sus dimensiones. El equipo de diseño, bajo la dirección de Michael Mauer, ha diseñado el Panamera Sport Turismo de forma completamente exclusiva a partir del pilar B. Basándose en el ADN de diseño de Porsche, se ha creado un vehículo diseñado de forma tan carismática y coherente como la berlina deportiva. La independencia homogénea de ambos modelos se debe a que su diseño se ha desarrollado de forma paralela. El Panamera Sport Turismo se caracteriza por unos hombros marcados, especialmente para un modelo con gran portón trasero. Otras características son la línea del techo larga y la línea lateral marcada. El techo desciende hacia la parte trasera menos marcado que la línea lateral. Esto resulta en un aspecto especialmente deportivo e inconfundible de los pilares D.

El primer spoiler de techo adaptativo retráctil del segmento

En el área del portón trasero, el techo se transforma en un spoiler adaptativo. Se trata de un componente central de Porsche Active Aerodynamics (PAA). El ángulo de incidencia del spoiler del techo se eleva automáticamente en tres niveles en función de la situación de conducción y el modo de conducción seleccionado. Esto genera en el eje trasero una tracción adicional de un máximo de 50 kg. Hasta una velocidad de 170 km/h, el elemento de guiado de aire aerodinámico con un ángulo de incidencia -7 grados reduce la resistencia aerodinámica y contribuye a la optimización del consumo. A partir de 170 km/h, el spoiler del techo se desplaza automáticamente a la llamada posición Performance y, con un ángulo de incidencia de +1 grado, aumenta la estabilidad de conducción y la dinámica transversal. Si se abre el sistema de techo panorámico opcional, se modifica el ángulo de incidencia, lo que ayuda a compensar la carga aerodinámica reducida en el eje trasero con el techo corredizo abierto.

Tres asientos en el nuevo diseño de la parte trasera

El nuevo Sport Turismo es el primer Panamera equipado con tres asientos en la parte trasera. Puesto que los dos asientos exteriores, que se corresponden con la pretensión deportiva y cómoda de la serie, están diseñados como asientos independientes, se ofrece una configuración de 2+1 asientos en la parte trasera. De forma opcional, el Panamera Sport Turismo puede pedirse, al igual que la berlina deportiva, con cuatro plazas y con dos asientos individuales de regulación eléctrica en la parte trasera.

Hasta 50 litros más de volumen del maletero: espacio de almacenamiento máximo de 1390 litros

La línea de techo más larga y, por tanto, más alta en la parte trasera del Sport Turismo facilita la entrada y la salida en la parte trasera y concede mucho más espacio para la cabeza. La usabilidad del maletero se beneficia del portón trasero del techo más largo. También tienen un efecto positivo el portón trasero eléctrico y de amplia apertura que viene de serie, así como el borde de carga de tan solo 63 centímetros de altura. Si se carga hasta el borde superior de los asientos traseros, el Sport Turismo ofrece 520 litros de volumen de almacenamiento, 20 litros más que la berlina deportiva. El Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo tiene un volumen total de 425 litros. Los respaldos pueden plegarse individualmente o completamente con una relación 40:20:40; el desbloqueo se realiza desde el maletero de forma eléctrica. Si todos los respaldos están plegados, se dispone de una superficie de carga prácticamente plana. En este caso, el volumen del maletero aumenta hasta los 1.390 litros si se carga hasta el techo (Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo: 1.295 litros). Esto supone un incremento de 50 litros.

Porsche ofrece opcionalmente para el Panamera Sport Turismo una gestión del maletero. El sistema variable para un transporte seguro de objetos de lo más diversos incluye, entre otros elementos, dos raíles de sujeción integrados en la superficie de carga, cuatro argollas de sujeción y una red de separación del maletero. Opcionalmente sin coste adicional: un paquete de compartimentos con una red de almacenamiento en el espacio reposapiés del acompañante y dos redes de almacenamiento en el maletero. Una cortina enrollable flexible de serie evita que se pueda mirar el contenido del maletero. Durante la conducción, una toma de corriente de 230 V opcional en el maletero puede suministrar corriente a dispositivos electrónicos. Dos tomas de carga USB de serie garantizan el funcionamiento de smartphones y tabletas de la parte trasera.

Cinco motorizaciones para el lanzamiento en el mercado

El Panamera Sport Turismo está disponible en una gran cantidad de países. La introducción oficial en el mercado en Europa se realizará en el otoño de 2017 y en el resto de mercados, a finales de noviembre. El Porsche se lanzará en cinco variantes de motor: Panamera 4 Sport Turismo (330 CV/243 kW), Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (462 CV/340 kW), Panamera 4S Sport Turismo (440 CV/324 kW), Panamera 4S Diesel Sport Turismo (422 CV/310 kW) y Panamera Turbo Sport Turismo (550 CV/404 kW).