

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Sistema de tracción

Tipo de construcción	Parallel-Full-Hybrid con tecnología enchufable, motor de combustión y módulo híbrido con motor eléctrico y embrague con accionamiento electromecánico
Máxima potencia del sistema	680 CV (500 kW)
A un régimen de	5750 – 6000 rpm
Par máximo del sistema	850 Nm
A un régimen de	1400 – 5500 rpm

Motor de combustión

Tipo de construcción	Motor biturbo V8 de gasolina
Número de cilindros	8
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	3996 cm ³
Diámetro	86,0 mm
Carrera	86,0 mm
Potencia máxima	550 CV (404 kW)
A un régimen de	5750 – 6000 rpm
Par motor máximo	770 Nm
A un régimen de	1960 – 4500 rpm
Máxima potencia por litro	137,5 CV/l (101,0 kW/l)
Relación de compresión	10,1:1
Régimen máximo	6800 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua, gestión térmica con termostato y bomba de agua conectable

Motor eléctrico

Tipo de construcción	Motor síncrono con excitación permanente con rotor exterior
Potencia máxima	136 CV (100 kW)
A un régimen de	2800 rpm
Par motor máximo	400 Nm
A un régimen de	100 – 2300 rpm

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Sistema enchufable

Batería de tracción	Batería de iones de litio con control de temperatura
Contenido energético	14 kWh
Tensión nominal	382 V
Cargador	Cargador de a bordo con 3,6 kW (opcional 7,2 kW)

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): Tracción total activa con embrague multidisco de regulación electrónica y control por campos característicos, distribución variable del par entre el eje delantero y trasero; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+): Distribución variable del par de tracción a las ruedas traseras con bloqueo transversal del eje trasero electrónico	
Caja de cambios	Caja de cambios de doble embrague (PDK) de ocho velocidades	
Relaciones de transmisión		
	1. ^a marcha	5,97
	2. ^a marcha	3,24
	3. ^a marcha	2,08
	4. ^a marcha	1,42
	5. ^a marcha	1,05
	6. ^a marcha	0,84
	7. ^a marcha	0,68
	8. ^a marcha	0,53
	Marcha atrás	5,22
	Eje trasero	3,15

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Chasis

Suspensión	Suspensión neumática adaptiva con tres cámaras de aire conmutables y amortiguadores ajustables (Porsche Active Suspension Management, PASM); Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport): estabilización activa del balanceo con estabilizadores electromecánicos en los ejes delantero y trasero
Eje delantero	Eje de brazos transversales dobles de aluminio, suspensión independiente
Eje trasero	Eje multibrazo de aluminio con puente delantero, suspensión independiente
Dirección	Servodirección electromecánica Plus; dirección activa del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de la dirección	15,5:1 (posición central) a 9,3:1; con HAL 14,2:1 (posición central) a 9,3:1
Diámetro del volante	375 mm
Diámetro del radio de giro	11,9 m; con HAL 11,4 m
Sistema de estabilización del vehículo	Porsche Stability Management (PSM) incluido el sistema ABS con funciones de frenado ampliadas

Frenos

Sistema de frenos	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); frenos de pinza fija monobloque de aluminio de diez émbolos delante, frenos de pinza fija monobloque de aluminio de cuatro émbolos detrás
Discos de freno del eje delantero	Discos cerámicos reforzados con fibra de carbono; con ventilación interna y perforados
Diámetro	420 mm
Grosor	40 mm
Discos de freno del eje trasero	Discos cerámicos reforzados con fibra de carbono; con ventilación interna y perforados
Diámetro	410 mm
Grosor	32 mm

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos delanteros	9,5 J x 21 ET 71 con neumáticos 275/35 ZR 21
Ruedas y neumáticos traseros	11,5 J x 21 ET 69 con neumáticos 325/30 ZR 21

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Dimensiones

Longitud	5049 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1937 mm (2165 mm)
Altura	1432 mm
Distancia entre ejes	2950 mm
Ancho de vía delante	1657 mm
Ancho de vía detrás	1637 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	425 – 1295 l
Peso en vacío según DIN	2325 kg
Peso total permitido	2900 kg
Relación peso/potencia	3,4 kg/CV

Prestaciones de conducción

Velocidad máxima	310 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	3,2 s
0 – 100 km/h	3,4 s
0 – 160 km/h	7,7 s
0 – 200 km/h	11,9 s
Velocidad máxima en modo eléctrico	140 km/h
Aceleración en modo eléctrico	
0 – 60 km/h	6,1 s

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Combustible y emisiones

Tipo de combustible	Super Plus (98 RON)
Consumo de combustible combinado:	3,0 l/100 km
Emisiones de CO₂	69 g/km
Consumo eléctrico	17,6 kWh/100 km
Normativa de gases de escape	Euro 6
Calificación energética en Alemania	A+
Volumen del depósito	80 l
Autonomía eléctrica	25 – 49 km

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,30
Superficie frontal A	2,39 m ²
$c_w \times A$	0,717