

Equipamiento de serie

Innovadores sistemas de chasis de serie

El Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo está equipado de serie con la suspensión neumática de tres cámaras adaptativa con Porsche Active Suspension Management (PASM) y Porsche Traction Management (PTM), la tracción total de Porsche. En el equipamiento de serie ampliado del Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo se incluyen, entre otros, la regulación de chasis activa y la estabilización de balanceo Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), ruedas de aleación ligera de 21 pulgadas en diseño 911 Turbo y Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

El equipamiento específico para la versión híbrida es la estación universal de carga de Porsche con bolsa de viaje y soporte de pared, un cable de vehículo para la conexión entre la unidad de control y el vehículo (2,5 metros) y dos cables de alimentación (uno para la conexión entre la toma de corriente doméstica y la unidad de control; otro para la conexión entre la toma de corriente industrial de 400 V y la unidad de control).

Amplia gama de colores de serie

En el exterior, el modelo superior del Panamera Sport Turismo cuenta con dos salidas de escape dobles de acero inoxidable pulido, el anagrama "e-hybrid" lateral y la denominación del modelo en el portón trasero en plata (acabado brillante) con borde en "Verde Ácido", pinzas de freno en "Verde Ácido", ópticas principales LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) y spoiler trasero de despliegue automático con 4 posiciones. De serie, el Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo puede pintarse en los tonos sólidos "Negro" y "Blanco", así como en las pinturas metalizadas "Blanco Carrara Metalizado", "Negro Jet Metalizado", "Gris Vulcano Metalizado", "Plata Rodio Metalizado", "Azul Zafiro Metalizado", "Azul Noche Metalizado", "Gris Ágata Metalizado", "Caoba Metalizado", "Burgundy Metalizado" y "Marrón Ristretto Metalizado". Además, hay disponibles de forma opcional colores especiales y pinturas individuales.

Asientos de 14 vías, sistema de sonido Bose® y totalmente de cuero

El equipamiento de serie también se ha ampliado en el interior. El Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo incluye de serie la climatización del vehículo parado; los asientos confort delanteros con ajuste eléctrico de 14 vías y paquete de memoria; calefacción de los asientos delanteros y traseros; equipamiento de cuero en "Negro", "Marrón Sattel", "Gris Ágata" o "Marsala"; el volante multifunción con ajuste eléctrico de altura y longitud; el paquete de interior de madera en nogal oscuro; el techo interior con pilares del techo y parasoles en Alcantara y el sistema de sonido Bose® con 710 W de potencia.