

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Motor

Tipo de construcción	Motor bóxer de seis cilindros con sobrealimentación biturbo; filtro de partículas de gasolina (OPF)
Número de cilindros	6
Válvulas/cilindros	4
Cilindrada	2.981 cm ³
Calibre	91,0 mm
Calibre	76,4 mm
Potencia máxima	331 kW (450 CV)
a rpm	6.500 rpm
Par máximo	530 Nm
a rpm	2.300 – 5.000 rpm
Potencia unitaria	151 CV/l (111 kW/l)
Relación de compresión	10,2:1
Par máximo	7.500 rpm
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua con gestión térmica de control por campos característicos y bomba de agua conectable
Control de válvulas	VarioCam Plus: regulación de posición del árbol de levas de admisión y de escape; cambio de la carrera de válvulas de admisión

Todos los datos se refieren al modelo europeo. Los datos técnicos pueden variar en algunos países.

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Transmisión de fuerza

Tracción	Porsche Traction Management (PTM): tracción total activa con embrague multidisco controlado electrónicamente y por campos característicos, distribución del par completamente variable entre el eje trasero y delantero; Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) con bloqueo del diferencial trasero mecánico con acción de bloqueo asimétrica
Caja de cambios	Caja de cambios manual de siete velocidades con embrague de disco doble y volante de inercia de doble masa
Relaciones de transmisión	
1.ª marcha	3,91
2.ª marcha	2,29
3.ª marcha	1,58
4.ª marcha	1,18
5.ª marcha	0,94
6.ª marcha	0,79
7.ª marcha	0,62
Marcha atrás	3,55
Eje trasero	3,56

Chasis

Suspensión y amortiguación	Suspensión de acero y amortiguador de presión de gas hidráulico; Porsche Active Suspension Management (PASM)
Eje delantero	Eje de suspensión: ruedas suspendidas individualmente a los brazos transversales con brazos longitudinales y montante de suspensión (tipo McPherson, optimizado por Porsche)
Eje trasero	Suspensión de eje trasero multibrazo de construcción ligera con ruedas individualmente guiadas a cinco brazos
Dirección	Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable e impulso direccional; dirección del eje trasero (HAL) opcional
Desmultiplicación de la dirección	15,0:1 (posición central); con dirección del eje trasero 14,1:1
Diámetro del volante	360 mm
Diámetro del radio de giro	11,2 m; con HAL 10,9 m
Sistema de estabilización de conducción	Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado

Datos técnicos

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Frenos

Sistema de frenos	Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 6 émbolos en aluminio delante y 4 detrás; servofreno electromecánico, freno de estacionamiento eléctrico
Discos de freno del eje delantero	Fundición gris, internamente ventilados y perforados
Diámetro	350 mm
Grosor	34 mm
Discos de freno del eje trasero	Fundición gris, internamente ventilados y perforados
Diámetro	350 mm
Grosor	28 mm

Llantas y neumáticos

Llantas y neumáticos delanteros	8,5J x 20 ET 53 con neumáticos 245/35 ZR 20
Llantas y neumáticos traseros	11,5J x 21 ET 67 con neumáticos 305/30 ZR 21

Dimensiones

Longitud	4.519 mm
Anchura (con retrovisores exteriores)	1.852 mm (2.024 mm)
Altura	1.301 mm
Batalla	2.450 mm
Ancho de vía delante	1.589 mm
Ancho de vía detrás	1.557 mm

Volumen del maletero y pesos

Volumen del maletero	132 l
Peso en vacío DIN	1.600 kg
Peso total máximo permitido	2.035 kg

911 Carrera 4S Cabriolet (MT)

Prestaciones

Velocidad máxima	304 km/h
Aceleración	
0 – 60 mph	4,2 s
0 – 100 km/h	4,4 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,2 s

Combustible y emisiones

Normativa de emisiones	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Clase de carburante	Super Plus (98 RON)
Consumo	
Urbano	14,9 l/100 km
Interurbano	7,5 l/100 km
Combinado	10,2 l/100 km
Emisiones de CO₂	
Combinado	234 g/km
Calificación energética en Alemania	G
Volumen del depósito	67 l

Aerodinámica

Coefficiente aerodinámico c_w	0,30
Superficie frontal A	2,09 m ²
$c_w \times A$	0,627 m ²