

911 Carrera S Cabriolet (MT)

Motor

| | |
|---------------------------------|--|
| Tipo de construcción | Motor bóxer de seis cilindros con sobrealimentación biturbo; filtro de partículas de gasolina (OPF) |
| Número de cilindros | 6 |
| Válvulas/cilindros | 4 |
| Cilindrada | 2.981 cm ³ |
| Calibre | 91,0 mm |
| Calibre | 76,4 mm |
| Potencia máxima | 331 kW (450 CV) |
| a rpm | 6.500 rpm |
| Par máximo | 530 Nm |
| a rpm | 2.300 – 5.000 rpm |
| Potencia unitaria | 151 CV/l (111 kW/l) |
| Relación de compresión | 10,2:1 |
| Par máximo | 7.500 rpm |
| Sistema de refrigeración | Refrigerado por agua con gestión térmica de control por campos característicos y bomba de agua conectable |
| Control de válvulas | VarioCam Plus: regulación de posición del árbol de levas de admisión y de escape; cambio de la carrera de válvulas de admisión |

Todos los datos se refieren al modelo europeo. Los datos técnicos pueden variar en algunos países

911 Carrera S Cabriolet (MT)

Transmisión de fuerza

| | |
|----------------------------------|--|
| Tracción | Tracción trasera; Porsche Torque Vectoring (PTV) con bloqueo mecánico del diferencial trasero con acción de bloqueo asimétrico |
| Caja de cambios | Caja de cambios manual de siete velocidades con embrague de disco doble y volante de inercia de doble masa |
| Relaciones de transmisión | |
| 1.ª marcha | 3,91 |
| 2.ª marcha | 2,29 |
| 3.ª marcha | 1,58 |
| 4.ª marcha | 1,18 |
| 5.ª marcha | 0,94 |
| 6.ª marcha | 0,79 |
| 7.ª marcha | 0,62 |
| Marcha atrás | 3,55 |
| Eje trasero | 3,56 |

Chasis

| | |
|--|--|
| Suspensión y amortiguación | Suspensión de acero y amortiguador de presión de gas hidráulico; Porsche Active Suspension Management (PASM) |
| Eje delantero | Eje de suspensión: ruedas suspendidas individualmente a los brazos transversales con brazos longitudinales y montante de suspensión (tipo McPherson, optimizado por Porsche) |
| Eje trasero | Suspensión de eje trasero multibrazo de construcción ligera con ruedas individualmente guiadas a cinco brazos |
| Dirección | Servodirección electromecánica con desmultiplicación variable e impulso direccional; dirección del eje trasero (HAL) opcional |
| Desmultiplicación de la dirección | 15,0:1 (posición central); con dirección del eje trasero 14,1:1 |
| Diámetro del volante | 360 mm |
| Diámetro del radio de giro | 11,2 m; con HAL 10,9 m |
| Sistema de estabilización de conducción | Porsche Stability Management (PSM) incluyendo ABS con funciones avanzadas de frenado |

Datos técnicos

911 Carrera S Cabriolet (MT)

Frenos

| | |
|--|--|
| Sistema de frenos | Sistema de frenos delanteros y traseros monobloque de 6 émbolos en aluminio delante y 4 detrás; servofreno electromecánico, freno de estacionamiento eléctrico |
| Discos de freno del eje delantero | Fundición gris, internamente ventilados y perforados |
| Diámetro | 350 mm |
| Grosor | 34 mm |
| Discos de freno del eje trasero | Fundición gris, internamente ventilados y perforados |
| Diámetro | 350 mm |
| Grosor | 28 mm |

Llantas y neumáticos

| | |
|--|---|
| Llantas y neumáticos delanteros | 8,5J x 20 ET 53 con neumáticos 245/35 ZR 20 |
| Llantas y neumáticos traseros | 11,5J x 21 ET 67 con neumáticos 305/30 ZR 21 |

Dimensiones

| | |
|---|------------------------|
| Longitud | 4.519 mm |
| Anchura (con retrovisores exteriores) | 1.852 mm (2.024 mm) |
| Altura | 1.301 mm |
| Batalla | 2.450 mm |
| Ancho de vía delante | 1.589 mm |
| Ancho de vía detrás | 1.557 mm |

Volumen del maletero y pesos

| | |
|------------------------------------|----------|
| Volumen del maletero | 132 l |
| Peso en vacío DIN | 1.550 kg |
| Peso total máximo permitido | 2.010 kg |

911 Carrera S Cabriolet (MT)

Prestaciones

| | |
|-------------------------|----------|
| Velocidad máxima | 306 km/h |
| Aceleración | |
| 0 – 60 mph | 4,2 s |
| 0 – 100 km/h | 4,4 s |
| 0 – 160 km/h | 9,0 s |
| 0 – 200 km/h | 13,9 s |

Combustible y emisiones

| | |
|--|--------------------------|
| Normativa de emisiones | Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP) |
| Clase de carburante | Super Plus (98 RON) |
| Consumo | |
| Urbano | 14,7 l/100 km |
| Interurbano | 7,4 l/100 km |
| Combinado | 10,1 l/100 km |
| Emisiones de CO₂ | |
| Combinado | 230 g/km |
| Calificación energética en Alemania | G |
| Volumen del depósito (opcional) | 64 l (90 l) |

Aerodinámica

| | |
|---|----------------------|
| Coefficiente aerodinámico c_w | 0,30 |
| Superficie frontal A | 2,09 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,627 m ² |