

# Systemes d'assistance en option : plus de sécurité pour de meilleures performances

Le 718 Boxster GTS et le 718 Cayman GTS sont équipés de nombreux systèmes de sécurité, par exemple le frein multicollision, et ce, de série. Le système peut réduire la gravité d'un impact en freinant automatiquement le véhicule après la première collision. Grâce au PSM, la voiture de sport à moteur central peut être maîtrisée en toute sécurité, même dans la plage limite.

Grâce aux systèmes d'assistance proposés, les nouveaux modèles GTS s'adaptent à vos besoins personnels : en descente, le régulateur de vitesse en option freine de manière modérée en cas de dépassement de la vitesse prédéfinie. Le régulateur de vitesse adaptatif ACC (en option) dispose d'une fonction croisière si le véhicule est équipé d'une boîte PDK.

L'assistance au changement de voie renforce la sécurité des modèles GTS sur les voies rapides. Le système surveille, au moyen de capteurs radar, la zone derrière le véhicule ainsi que les angles morts à partir de 15 km/h. Entre 30 et 250 km/h, l'assistant déclenche un témoin d'avertissement lumineux dans le triangle du rétroviseur pour informer le conducteur de la présence de véhicules se rapprochant à l'arrière ou circulant dans l'angle mort. Si le conducteur met quand même son clignotant ou si le système détecte un changement de voie, le signal d'avertissement clignote. L'assistance au changement de voie renforce le confort et la sécurité sur les autoroutes en particulier. Elle n'intervient pas sur la conduite et se désactive à tout moment.