

Équipement et connectivité

Une deux places à l'ambiance sportive et raffinée

L'intérieur de la nouvelle 911 GT2 RS exprime une sportivité marquée et une qualité exceptionnelle. Il se caractérise notamment par l'Alcantara rouge, le cuir noir et le carbone apparent, utilisé pour de nombreuses pièces de l'habitacle. Le volant sport GT2 RS équipé de palettes permet de changer de vitesse avec une rapidité qui n'a rien à envier à la conduite sportive. Installés dans des sièges baquets intégraux en carbone apparent, le conducteur et le passager profitent pleinement de la dynamique de conduite offerte par cette sportive hautes performances. Ces sièges assurent un excellent maintien latéral pour un poids réduit. Le réglage en profondeur est manuel, tandis que le réglage en hauteur est électrique. Au choix, Porsche propose des sièges baquets à dossier rabattable, avec airbag de thorax intégré et un réglage en profondeur manuel côté conducteur et passager. Leur coque est constituée de plastique renforcé de fibres de verre et de carbone, avec une surface en carbone apparent. Les sièges sport Plus à réglage électrique 18 positions constituent une autre option. À l'image des autres voitures de sport GT Porsche, la 911 GT2 RS est une deux places munie d'un cache à l'arrière.

Comme sur toutes les 911, le Porsche Communication Management (PCM) constitue l'unité de commande centrale des fonctions audio, de navigation et de communication. La génération actuelle, avec prééquipement pour téléphone portable, interfaces audio et commande vocale, possède un écran tactile 7 pouces de haute résolution, qui permet une commande aisée de la plupart des fonctions. Le système audio avec pack Audio Plus, caractérisé par huit haut-parleurs et une puissance de 150 watts, est proposé de série sur la 911 GT2 RS. Le BOSE Surround Sound System est également disponible en option, avec douze haut-parleurs entièrement actifs et un caisson de basses de 100 watts, fixé à la coque de la carrosserie. Autres équipements de série : le module Connect Plus et l'application Track Precision.

L'application « Porsche Track Precision » permet un relevé, un affichage et une analyse détaillés des données de conduite sur le smartphone. Sur circuit, l'application affiche sur le smartphone la dynamique de conduite et, parallèlement aux temps intermédiaires et temps au tour, les écarts par rapport à un tour de référence défini. Des analyses graphiques des données de conduite ainsi qu'une analyse vidéo aident le conducteur à améliorer encore ses performances de conduite.

En option : le pack Chrono pour l'entraînement personnel du conducteur

Le pack Chrono en option complète les fonctions PCM de l'affichage des performances, qui permet d'afficher, d'enregistrer et d'analyser les temps au tour. Pour ce faire, le tableau de bord est équipé d'un chronomètre à affichage analogique et numérique. Sur la 911 GT2 RS, le pack Chrono inclut également le Laptrigger. L'application Porsche Track Precision mesure avec précision les temps au tour grâce à un marquage extérieur sur la ligne de départ/d'arrivée.