

## 911 Speedster

### Moteur

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Type</b>                        | Moteur Boxer atmosphérique six cylindres avec filtre à particules Otto (OPF)  |
| <b>Nombre de cylindres</b>         | 6   |
| <b>Soupapes/cylindres</b>          | 4   |
| <b>Cylindrée</b>                   | 3 996 cm <sup>3</sup>   |
| <b>Alésage</b>                     | 102,0 mm  |
| <b>Course</b>                      | 81,5 mm   |
| <b>Puissance maximale</b>          | 375 kW (510 ch)   |
| à (régime)                         | 8 400 tr/min  |
| <b>Couple maximum</b>              | 470 Nm  |
| à (régime)                         | 6 250 tr/min  |
| <b>Puissance au litre maximale</b> | 93,8 kW/l (127,6 ch/l)  |
| <b>Rapport volumétrique</b>        | 13,3:1  |
| <b>Régime maximum</b>              | 9 000 tr/min  |
| <b>Système de refroidissement</b>  | Refroidissement par eau avec thermostat mécanique   |
| <b>Commande des soupapes</b>       | Calage variable des arbres à came VarioCam pour les soupapes d'admission et d'échappement, culbuteurs à revêtement DLC, distribution rigide, compensation du jeu de soupapes avec cales |

Toutes les données se rapportent au modèle UE  
 Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

## 911 Speedster

### Transmission

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Entraînement</b>            | Propulsion arrière   |
| <b>Boîte de vitesse</b>        | Boîte de vitesse GT sport à six rapports avec Porsche Torque Vectoring (PTV), blocage mécanique du différentiel arrière inclus, blocage de 30 % en traction, 37 % en poussée |
| <b>Rapport de transmission</b> |  |
| 1er rapport                    | 3,75   |
| 2e rapport                     | 2,38   |
| 3e rapport                     | 1,72   |
| 4e rapport                     | 1,34   |
| 5e rapport                     | 1,08   |
| 6e rapport                     | 0,88   |
| Marche arrière                 | 3,42   |
| Transmission globale AR        | 3,76   |

### Châssis

|   |  |
|---|--|
| <b>Suspension et amortissement</b>                | Châssis sportif avec suspension acier et surbaissement de 25 mm ; Porsche Active Suspension Management (PASM) avec amortisseurs de vibrations à commande électronique ; deux programmes d'amortissement sélectionnables manuellement |
| <b>Essieu avant</b>                               | Essieu à jambe de force allégée (conception MacPherson), galets de châssis partiellement équipés de joints à rotule  |
| <b>Essieu arrière</b>                             | Essieu multibras allégé avec roues montées chacune sur cinq barres de direction, galets de châssis partiellement équipés de joints à rotule  |
| <b>Direction</b>                                  | Direction électromécanique à rapport variable ; roues arrière directrices (HAL)  |
| <b>Rapport de direction</b>                       | 17,06:1 (position centrale) à 13,15:1  |
| <b>Diamètre du volant</b>                         | 360 mm   |
| <b>Diamètre de braquage</b>                       | 11,1 m   |
| <b>Système de stabilité dynamique du véhicule</b> | Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS et fonctions de freinage avancées ; deux niveaux d'activation (ESC off und ESC+TC off)  |

## 911 Speedster

### Freins

|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Système de freinage</b>   | Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ; système de freinage à double circuit avec répartition sur essieux ; servomoteur d'assistance pneumatique au freinage ; assistance au freinage ; frein de parking Duo-Servo à commande électrique ; fonction Hold Auto |
| <b>Freins essieu avant</b>   | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 6 pistons ; disques de frein en composite et céramique ventilés et perforés avec bols en aluminium   |
| Diamètre                     | 410 mm   |
| Épaisseur                    | 36 mm  |
| <b>Freins essieu arrière</b> | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons ; disques de frein en composite et céramique ventilés et perforés avec bols en aluminium   |
| Diamètre                     | 390 mm   |
| Épaisseur                    | 32 mm  |

### Jantes et pneumatiques

|   |   |
|---|---|
| <b>Jantes avec pneumatiques avant</b>   | 9 J x 20 ET 55<br>avec pneumatiques sportives 245/35 ZR 20  |
| <b>Jantes avec pneumatiques arrière</b> | 12 J x 20 ET 47<br>avec pneumatiques sportives 305/30 ZR 20 |

### Dimensions

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Longueur</b>                               | 4 562 mm               |
| <b>Largeur</b> (avec rétroviseurs extérieurs) | 1 852 mm<br>(1 978 mm) |
| <b>Hauteur</b>                                | 1 250 mm               |
| <b>Empattement</b>                            | 2 457 mm               |
| <b>Voie avant</b>                             | 1 551 mm               |
| <b>Voie arrière</b>                           | 1 555 mm               |

### Volume de coffre et poids

|                                |                         |
|--------------------------------|-------------------------|
| <b>Volume de coffre</b>        | 125 l                   |
| <b>Poids à vide selon DIN</b>  | 1 465 kg                |
| <b>PTMA</b>                    | 1 793 kg                |
| <b>Rapport poids/puissance</b> | 3,91 kg/kW (2,87 kg/ch) |

## 911 Speedster

### Performances routières

|                         |          |
|-------------------------|----------|
| <b>Vitesse maximale</b> | 310 km/h |
| <b>Accélération</b>     |          |
| 0 – 60 mph              | 3,8 s    |
| 0 – 100 km/h            | 4,0 s    |
| 0 – 160 km/h            | 8,0 s    |
| 0 – 200 km/h            | 12,2 s   |

### Carburant et émissions

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <b>Normes antipollution</b>                      | Euro 6d-Temp-EVAP-ISC (EU6 DG) |
| <b>Type de carburant</b>                         | Super Plus (ROZ 98)            |
| <b>Consommation de carburant</b>                 |                                |
| en agglomération                                 | 20,6 l/100 km                  |
| hors agglomération                               | 9,9 l/100 km                   |
| combinées  | 13,8 l/100 km                  |
| <b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>               |                                |
| combinées  | 317 g/km                       |
| <b>Classe efficacité énergétique (Allemagne)</b> | G                              |
| <b>Volume du réservoir</b>                       | 64 l (90 l en option)          |

### Aérodynamique

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>Coefficient de pénétration dans l'air <math>c_w</math></b> | 0,347                |
| <b>Surface frontale A</b>                                     | 2,009 m <sup>2</sup> |
| <b><math>c_w \times A</math></b>                              | 0,697                |