

Pack de design Heritage

## **Souvenir personnel de la vieille tradition du sport automobile avec la marque**

La nouvelle 911 Speedster inspirée de la série 991 est le premier modèle de Porsche proposé avec les nouveaux packs Heritage Design. Ces lignes d'équipement particulières, imaginées par Style Porsche et réalisées avec le plus grand savoir-faire par le département Porsche Exclusive Manufaktur, renvoient avec élégance les propriétaires de la deux-places décapotable aux racines de la marque de voitures de sport, tout en offrant un niveau de personnalisation encore plus élevé. Le pack Design Heritage pour la 911 Speedster tire des éléments historiques des années 1950 et 1960 : par exemple, l'intérieur cuir bicolore classique qui lui confère des accents visuels avec ses nombreux éléments en cognac et ses détails dorés. On peut ainsi citer les revêtements en cuir des sièges à baquet CFK, le schéma du levier de vitesse, ainsi que la partie inférieure de ce dernier, les accoudoirs des portières, ainsi que le marquage à 12 heures du volant sport GT et le couvercle du compartiment de rangement de la console centrale. Ce dernier porte également l'estampille « Porsche Exclusive Manufaktur ». Le design historique de l'écusson de Porsche orne les appuie-tête et le volant, tandis que l'inscription « Speedster » apparaît en relief sur le cache du panneau de commande. De couleur dorée, il rappelle la plaquette estampillée du numéro de série limitée placée entre les sièges.

La peinture extérieure spéciale de la 911 Speedster en édition Heritage Design éveille des souvenirs emplis de nostalgie. Elle combine la couleur argent métallisé classique du modèle GT au blanc de la partie avant, au look « Spears » s'étirant sur les ailes arrière jusqu'aux colonnes A : un hommage aux premières heures du sport automobile. Apposées sur les portières et le capot avant, les figures blanches inspirées du sport automobile dans un style « Heritage » confèrent à la 911 Speedster un caractère sportif, indépendant et extroverti. Elles rappellent également le modèle 356 Speedster historique que les propriétaires de l'époque conduisaient lors des courses organisées par le Porsche Club. Les numéros de départ à deux chiffres maximum qui sont inscrits peuvent être sélectionnés au choix. L'écusson bidimensionnel Porsche, ainsi que les sigles « Speedster » dorés du capot arrière et des barres latérales transversales sont conformes aux modèles historiques des années 1950 et 1960.

Les jantes en alliage léger de 20 pouces sont disponibles, au choix, en coloris argent ou platine brillant satiné. Les étriers de frein habituellement jaunes du système PCCB sont ici peints en noir et dotés de l'inscription « Porsche » en blanc.

### **Un solide partenaire : des performances optimales, un savoir-faire raffiné**

La collaboration entre Porsche Motorsport et Exclusive Manufaktur a vu le jour avec le concept-car 911 Speedster. Elle possède toutefois des racines historiques, dans la mesure où ces deux divisions ont germé du même noyau : Porsche Exclusive Manufaktur répondait autrefois aux demandes spécifiques des clients issus de l'univers de la course automobile, tels que le modèle légendaire 935 « Street » à l'avant aplati. Le dernier et, aux yeux de nombreux experts, le projet commun le mieux réussi entre Porsche Motorsport et Porsche Exclusive Manufaktur était la Porsche 911 Turbo S à construction légère (type 964) de 1992.

Face à l'expansion du centre de développement de Weissach dans le domaine des sports automobiles, ces deux divisions ont emprunté des chemins séparés. Orientée sur la fabrication artisanale au sein de l'entreprise, Porsche Exclusive Manufaktur s'est concentrée, avec un grand amour du détail, sur les requêtes individuelles des clients et les petites séries en édition limitée, telles que la 911 Sport Classic de 2009 ou encore la 911 Speedster de série 997 de 2010, fabriquée à 356 exemplaires uniquement. Le principe suivant s'applique : dans la mesure permise par la loi et le respect des exigences de qualité et de durabilité de Porsche, les productions individuelles sont presque toujours possibles. Ces dernières années, nous avons constaté une demande importante de personnalisation des modèles GT.