

## Cayenne Coupé

## Moteur

Type	V6 turbo ; avec filtre à particules Otto
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	2 995 cm <sup>3</sup>
Alésage	84,5 mm
Course	89,0 mm
Puissance maximale	250 kW (340 ch)
à (régime)	5 300 à 6 400 tr/min
Couple maximum	450 Nm
à (régime)	1 340 à 5 300 tr/min
Puissance au litre maximale	83,5 kW/l (113,5 ch/l)
Rapport volumétrique	11,2:1
Régime maximum	6 500 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau ; gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau à régulation
Commande des soupapes	VarioCam Plus : distribution variable en admission et en sortie, système de levée des soupapes en admission

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

## Cayenne Coupé

### Transmission

<b>Entraînement</b>	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
<b>Boîte de vitesse</b>	Tiptronic S huit rapports	
<b>Rapport de transmission</b>		
	1er rapport	5,00
	2e rapport	3,20
	3e rapport	2,14
	4e rapport	1,72
	5e rapport	1,31
	6e rapport	1,00
	7e rapport	0,82
	8e rapport	0,64
	Marche arrière	3,48
	Rapport d'essieu	3,21

### Châssis

<b>Suspension et amortissement</b>	Suspension en acier avec Porsche Active Suspension Management (PASM)	
<b>Essieu avant</b>	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
<b>Essieu arrière</b>	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
<b>Direction</b>	Direction assistée électromécanique Plus ; roues arrière directrices (HAL) en option	
<b>Rapport de direction</b>	13,3:1 (position centrale) ; avec HAL 12,2:1 (position centrale)	
<b>Diamètre de braquage</b>	12,1 m ; avec HAL 11,5 m	
<b>Système de stabilité dynamique du véhicule</b>	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage	

## Cayenne Coupé

### Freins

<b>Système de freinage</b>	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 2 pistons à l'arrière ; frein de parking électrique
<b>Disques de frein à l'avant</b>	En fonte grise, ventilés
Diamètre	350 mm
Épaisseur	34 mm
<b>Disques de frein à l'arrière</b>	En fonte grise, ventilés
Diamètre	330 mm
Épaisseur	26 mm

### Jantes et pneumatiques

<b>Jantes avec pneumatiques avant</b>	9 J x 20 ET 50 avec pneumatiques 275/45 ZR 20
<b>Jantes avec pneumatiques arrière</b>	10,5 J x 20 ET 55 avec pneumatiques 305/40 ZR 20

### Dimensions

<b>Longueur</b>	4 931 mm
<b>Largeur</b> (avec rétroviseurs extérieurs)	1 983 mm (2 194 mm)
<b>Hauteur</b>	1 676 mm
<b>Empattement</b>	2 895 mm
<b>Voie avant</b>	1 674 mm
<b>Voie arrière</b>	1 671 mm

### Volume de coffre et poids

<b>Volume de coffre</b>	625 à 1 540 l
<b>Poids à vide selon DIN</b>	2 030 kg
<b>PTMA</b>	2 795 kg
<b>Charge tractable autorisée</b> (freinée/non freinée)	3 500/750 kg
<b>Charge au point d'attelage autorisée</b>	140 kg
<b>Charge au toit autorisée</b> (avec Porsche DTS)	75 kg

## Cayenne Coupé

### Performances routières

<b>Vitesse maximale</b>	243 km/h
<b>Accélération</b>	
0 – 60 mph	5,7 s
0 – 100 km/h	6,0 s
0 – 160 km/h	13,9 s
0 – 200 km/h	24,0 s

### Carburant et émissions

<b>Normes antipollution</b>	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
<b>Type de carburant</b>	Super (95 ROZ)
<b>Consommation</b>	
en agglomération	11,7 – 11,6 l/100 km
hors agglomération	8,0 – 7,9 l/100 km
combinée	9,4 – 9,3 l/100 km
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	
combinées	215 – 212 g/km
<b>Classe efficacité énergétique en Allemagne</b>	D
<b>Volume du réservoir</b>	75 l

### Aérodynamique

<b>Coefficient de pénétration dans l'air <math>c_w</math></b>	0,34
<b>Surface frontale A</b>	2,82 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,959

Toutes les données se rapportent au modèle UE