

Cayenne S Coupé

Moteur	
Type	V6 biturbo ; avec filtre à particules Otto
Nombre de cylindres	6
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	2 894 cm ³
Alésage	84,5 mm
Course	86,0 mm
Puissance maximale	324 kW (440 ch)
à (régime)	5 700 à 6 600 tr/min
Couple maximum	550 Nm
à (régime)	1 800 à 5 500 tr/min
Puissance au litre maximale	112 kW/l (152 ch/l)
Rapport volumétrique	10,5:1
Régime maximum	6 800 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau ; gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau à régulation
Commande des soupapes	VarioCam Plus : calage variable des arbres à cames en admission et en sortie, système de levée des soupapes en admission

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Cayenne S Coupé

Transmission

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
Boîte de vitesse	Tiptronic S huit rapports	
Rapport de transmission		
	1er rapport	5,00
	2e rapport	3,20
	3e rapport	2,14
	4e rapport	1,72
	5e rapport	1,31
	6e rapport	1,00
	7e rapport	0,82
	8e rapport	0,64
	Marche arrière	3,48
	Rapport d'essieu	3,21

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension en acier avec Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Essieu avant	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Direction	Direction assistée électromécanique Plus ; roues arrière directrices (HAL) en option	
Rapport de direction	13,3:1 (position centrale) ; avec HAL 12,2:1 (position centrale)	
Diamètre de braquage	12,1 m ; avec HAL, 11,5 m	
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage	

Cayenne S Coupé

Freins

Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium, à 6 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière ; frein de parking électrique
Disques de frein à l'avant	En fonte grise, ventilés
Diamètre	390 mm
Épaisseur	38 mm
Disques de frein à l'arrière	En fonte grise, ventilés
Diamètre	330 mm
Épaisseur	28 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9 J x 20 ET 50 avec pneumatiques 275/45 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	10,5 J x 20 ET 55 avec pneumatiques 305/40 ZR 20

Dimensions

Longueur	4 931 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 983 mm (2 194 mm)
Hauteur	1 676 mm
Empattement	2 895 mm
Voie avant	1 674 mm
Voie arrière	1 671 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	625 à 1 540 l
Poids à vide selon DIN	2 050 kg
PTMA	2 825 kg
Charge tractable autorisée (freinée/non freinée)	3 500/750 kg
Charge au point d'attelage autorisée	140 kg
Charge au toit autorisée (avec Porsche DTS)	75 kg

Cayenne S Coupé

Performances routières

Vitesse maximale	263 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	4,7 s
0 – 100 km/h	5,0 s
0 – 160 km/h	11,4 s
0 – 200 km/h	18,8 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6d-Temp EVAP ISC (EU6 DG)
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Consommation	
en agglomération	11,5 – 11,4 l/100 km
hors agglomération	8,2 – 8,0 l/100 km
combinée	9,4 – 9,2 l/100 km
Émissions de CO ₂	
combinées	216 – 212 g/km
Classe efficacité énergétique en Allemagne	D
Volume du réservoir	75 l (90 l en option)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,34
Surface frontale A	2,82 m ²
$c_w \times A$	0,956

Toutes les données se rapportent au modèle UE