

Cayenne Turbo Coupé

Moteur	
Type	V8 biturbo ; avec filtre à particules Otto
Nombre de cylindres	8
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	3 996 cm ³
Alésage	86,0 mm
Course	86,0 mm
Puissance maximale	404 kW (550 ch)
à (régime)	5 750 à 6 000 tr/min
Couple maximum	770 Nm
à (régime)	2 000 à 4 500 tr/min
Puissance au litre maximale	101,1 kW/l (137,6 ch/l)
Rapport volumétrique	10,1:1
Régime maximum	6 800 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau ; gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau à régulation
Commande des soupapes	VarioCam Plus avec commande adaptative des cylindres : calage variable des arbres à cames en admission et en sortie, désactivation des cylindres via un système de cames coulissantes à deux niveaux, en admission et en sortie

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Cayenne Turbo Coupé

Transmission

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière	
Boîte de vitesse	Tiptronic S huit rapports	
Rapport de transmission		
	1er rapport	4,71
	2e rapport	3,14
	3e rapport	2,11
	4e rapport	1,67
	5e rapport	1,29
	6e rapport	1,00
	7e rapport	0,84
	8e rapport	0,67
	Marche arrière	3,32
	Rapport d'essieu	2,95

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec Porsche Active Suspension Management (PASM)	
Essieu avant	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Essieu arrière	Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes	
Direction	Direction assistée électromécanique Plus ; roues arrière directrices (HAL) en option	
Rapport de direction	13,3:1 (position centrale) ; avec HAL 12,2:1 (position centrale)	
Diamètre de braquage	12,1 m ; avec HAL 11,5 m	
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage	

Cayenne Turbo Coupé

Freins

Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 10 pistons à l'avant, freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'arrière ; frein de parking électrique
Disques de frein à l'avant	Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ; en fonte grise, revêtement en carbure de tungstène, ventilés
Diamètre	415 mm
Épaisseur	40 mm
Disques de frein à l'arrière	Porsche Surface Coated Brake (PSCB) ; en fonte grise, revêtement en carbure de tungstène, ventilés
Diamètre	365 mm
Épaisseur	28 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	9,5 J x 21 ET 46 avec pneumatiques 285/40 ZR 21
Jantes avec pneumatiques arrière	11 J x 21 ET 49 avec pneumatiques 315/35 ZR 21

Dimensions

Longueur	4 939 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 989 mm (2 194 mm)
Hauteur	1 653 mm
Empattement	2 895 mm
Voie avant	1 687 mm
Voie arrière	1 688 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre	600 à 1 510 l
Poids à vide selon DIN	2 200 kg
PTMA	2 915 kg
Charge tractable autorisée (freinée/non freinée)	3 500/750 kg
Charge au point d'attelage autorisée	140 kg
Charge au toit autorisée (avec Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo Coupé

Performances routières

Vitesse maximale	286 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,6 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Consommation	
en agglomération	15,3 – 14,8 l/100 km
hors agglomération	9,4 – 9,0 l/100 km
combinée	11,4 – 11,3 l/100 km
Émissions de CO₂	
combinées	261 – 258 g/km
Classe efficacité énergétique en Allemagne	F – E
Volume du réservoir	90 l

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,34
Surface frontale A	2,83 m ²
$c_w \times A$	0,962

Toutes les données se rapportent au modèle UE