

Ambiance sportive et connectivité totale

Le nouveau Cayenne Coupé offre suffisamment de place pour cinq personnes. À l'avant, les nouveaux sièges Sport à réglage électrique 8 positions avec appui-têtes intégrés combinent un grand confort avec beaucoup de maintien latéral. Le Cayenne Turbo Coupé propose des sièges Sport à 18 positions qui sont aussi disponibles en option sur les autres modèles. Ce véhicule propose alternativement des sièges confort à 14 positions avec fonction massage en option. À l'arrière, l'assise est abaissée de 30 millimètres par rapport au Cayenne, ce qui entraîne à la fois un espace plus confortable à la tête et une ligne de toit abaissée sportive. Le Coupé offre en série une banquette arrière deux places avec la caractéristique place individuelle et un espace de rangement central. Coordinés aux équipements cuir bicolores en option, les deux sièges arrière sont de couleur distincte. Le célèbre système de siège arrière confort du Cayenne est proposé en alternative avec trois places, sans supplément.

Pratique : dossiers arrière séparables avec inclinaison réglable

Le dossier offre dix possibilités de réglage par étapes de 2 degrés de onze à 29 degrés. En plus de cela, est offert un réglage cargo permettant de régler les dossiers arrière presque à l'horizontale. Si l'on souhaite un espace plus grand encore, les dossiers arrière peuvent aussi être séparés dans un rapport 40/20/40 et être rabattus vers l'avant permettant d'obtenir une surface de chargement plate. Le volume du coffre de 625 litres peut être agrandi à 1 540 litres en rabattant les sièges arrière (Cayenne Turbo Coupé : de 600 à 1 510 litres). L'accès confort proposé en option permet d'atteindre le coffre sans effort. Un léger mouvement du pied sous le pare-chocs arrière suffit pour ouvrir le hayon automatiquement. Pour des raisons de sécurité, cette fonction n'est active que lorsque le système identifie simultanément la clé du véhicule. L'accès confort comprend en outre le verrouillage et déverrouillage sans clé de la fermeture centralisée ainsi que le démarrage du moteur.

Accessoires Porsche typiques : cockpit orienté conducteur

Le Cayenne Coupé offre avec le Porsche Advanced Cockpit un concept intuitif d'affichage et de commande. Sur les voitures Porsche, le combiné d'instruments comprend typiquement un compte-tours central et un affichage HD plein 7 pouces de chaque côté. Le conducteur commande toutes les fonctions essentielles à l'aide de trois principaux composants : le Full-HD-Touchdisplay de Porsche Communication Management (PCM), le volant multifonction permettant de commander l'ordinateur de bord et le Direct Touch Control tactile situé dans la console centrale et permettant de dialoguer avec les fonctions choisies.

Le Full-HD-Touchdisplay 12,3 pouces du PCM ressemble approximativement à une tablette. D'utilisation facile et intuitive, ce système peut être personnalisé selon les goûts de chacun. Grâce à des vignettes prédéfinies, le conducteur peut personnaliser rapidement et facilement l'écran d'accueil pour y afficher ses fonctions préférées : par exemple, sa station de radio favorite, des destinations, des numéros de téléphone ou l'activation du système d'échappement sport. Sur le côté droit de l'écran, il est possible de sélectionner un widget d'information qui permet d'accéder à d'autres fonctionnalités du PCM. On peut ainsi afficher la navigation dans la zone d'interaction du centre de l'écran et utiliser en même temps la fonction de téléphone à droite. Jusqu'à six profils individuels peuvent également être configurés. Outre un grand nombre de réglages pour l'intérieur, un

profil permet de sauvegarder des données pour l'éclairage, les programmes de conduite et les systèmes d'assistance. L'utilisateur se déplace dans les menus en quelques clics et glissements du bout des doigts. Le PCM réagit même avant le toucher : lorsque la main s'approche, une colonne s'ouvre à gauche de l'écran, proposant d'autres sous-fonctions du menu actif. Comme sur un smartphone ou une tablette, il suffit de faire glisser son doigt sur l'écran pour le faire défiler. Le PCM maîtrise aussi l'agrandissement, la réduction ou le renversement de l'écran avec deux doigts. L'écran reconnaît également l'écriture manuscrite : les destinations de navigation peuvent être simplement écrites sur l'écran.

Réglages Offroad : cinq modes préprogrammés

Le PCM fonctionne aussi comme centrale de commande de tous les systèmes de dynamique de conduite du Cayenne Coupé. Les divers réglages Offroad sont sélectionnés à l'écran à l'aide d'un menu spécial. Les cinq modes Offroad sont représentés ici de manière plastique dans un décor choisi. Selon la présélection, le système de commande prépare de manière optimale le ralenti, la stratégie de changement de vitesse du Tiptronic S, le système tout-terrain PTM, la répartition variable du couple de l'essieu arrière et le programme de stabilisation PSM. En fonction de l'équipement, les modes adaptent en outre au profil du terrain la suspension pneumatique, y compris la garde au sol, le système d'amortissement PASM, la stabilisation antiroulis électronique PDCC ainsi que l'essieu arrière directionnel.

Le réglage standard est la configuration « Normal » pour la route. Si le conducteur s'engage sur un terrain facile, par exemple, un chemin de gravier ou un gazon mouillé, il choisit le mode « Gravier ». Pour les chemins de forêt boueux ou détrempés, ou encore les ornières, on réglera de préférence sur « Boue ». Dans le sable, le mode du même nom sera le meilleur choix, tandis que le programme de conduite « Rock » sera programmé pour les terrains durs très inégaux ou encore les terrains rocheux. En lien avec le pack Offroad en option, le menu offre des affichages supplémentaires pour l'angle de braquage, les inclinaisons transversale et longitudinale qui aident le véhicule Porsche à se mouvoir de manière optimale sur tous les terrains. Si le véhicule est équipé d'une vue panoramique, il possède en outre une fonction Top-View qui indique au Cayenne Coupé les paysages environnants.

Systèmes de sonorisation : jusqu'à 21 haut-parleurs et 1 455 watts

Les Cayenne Coupé et Cayenne S Coupé offrent en série le système haut-parleur Hi-Fi et le Cayenne Turbo Coupé, le Surround Sound Système de BOSE®. Avec 14 haut-parleurs et un subwoofer séparé, 14 canaux d'amplificateurs et une puissance totale de 710 watts, cet équipement offre un son fidèle où que vous soyez assis. L'équipement de pointe est le système de sonorisation Burmester® 3D High-End Surround Sound-System avec le nouveau format Auro 3D®. Ce système crée dans l'habitacle une atmosphère réaliste de salle de concert. Il comprend 21 haut-parleurs avec Centersystem bidirectionnel et un subwoofer actif de 400 watts. La puissance totale s'élève à 1 455 watts.

Connect Plus : entièrement interconnecté en série

Le nouveau Cayenne Coupé est entièrement connecté. Les nombreuses possibilités qu'il offre font partie de Porsche Connect Plus, disponible de série. Via le système Porsche Communication Management (PCM), le conducteur peut désormais accéder aux offres suivantes :

- Avec Amazon Music, les utilisateurs ont accès directement dans le PCM à une des meilleures offres de streaming. En plus d'un choix de musique complet, Amazon Music propose des offres de divertissement spécifiques à chaque pays.
- Radio Plus est une combinaison intelligente de réception classique et de radio en ligne. Ce service augmente de manière quasiment illimitée la portée de votre station préférée grâce à une fonction intégrée de radio internet, si la station choisie offre un canal radio en ligne.
- Les utilisateurs d'appareils de domotique Nest peuvent être informés à tout moment sur leur domicile depuis leur véhicule. Ce service transmet en ligne les données de détecteurs de fumée, ainsi que les images de caméras installées et permet par exemple de régler la température ambiante depuis votre véhicule.

Lorsque le Cayenne Coupé quitte la zone d'émission terrestre via signal FM ou numérique, le système passe automatiquement au streaming en ligne. La qualité de réception des zones de faible couverture radio est ainsi améliorée. Pour la diffusion de musique en continu par Amazon Music ou par une radio en ligne et le surf par Wi-fi Hotspot dans le véhicule, Porsche offre un paquet de données avec un volume de sept gigaoctets. Grâce à une carte SIM intégrée compatible LTE, le nouveau Cayenne Coupé est en ligne en permanence. Cette fonction est elle aussi comprise dans l'équipement de série.

Navigation en ligne avec données en essaim

La navigation en ligne travaille avec des informations routières en temps réel. L'outil de recherche central, symbolisé par une loupe dans la barre supérieure du PCM, garantit de trouver facilement sa destination. Il permet d'effectuer une recherche ciblée avec des termes simples. L'outil de recherche offre également une multitude d'informations complémentaires, comme les prix du carburant, les parkings disponibles avec leurs prix et horaires d'ouverture, ou encore les avis des utilisateurs sur les restaurants ou les hôtels.

La saisie vocale de destinations est tout aussi facile et intuitive grâce au nouveau « Voice Pilot ». Avec la reconnaissance vocale en ligne, elle est intuitive. On peut, par exemple, indiquer une destination sans donner les détails de l'adresse. Le système comprend au total plus de 100 ordres - des fonctions de navigation jusqu'aux commandes du véhicule, par exemple, la climatisation et le chauffage des sièges, en passant par la commande de la musique. Le calcul du trajet de la navigation est donc effectué à la fois en ligne et dans le PCM. Le PCM décide lui-même quelle option a calculé la meilleure route, mais il commence toujours par le résultat obtenu le plus rapidement. Avec le nouveau service Risk Radar, ce système de navigation traite également des données dites « en essaim ». Il s'agit de données collectées et transmises anonymement par des véhicules équipés sur la situation du trafic et des routes. À l'aide des capteurs des véhicules, elles informent notamment sur la présence de brouillard, les risques de dérapage et les accidents. Le nouveau Cayenne Coupé peut ainsi contribuer à limiter les risques et à éviter les accidents.

Avant un voyage, les destinations peuvent être aisément programmées dans le PCM, mais aussi par smartphone via l'application Porsche Connect ou même hors du véhicule, via la plate-forme Internet « My Porsche ». Les destinations sont synchronisées par

identification avec le Porsche ID dans le véhicule, l'application et le portail Web « My Porsche ».

Pour les smartphones Apple et Android : application Porsche Connect

L'application Porsche Connect offre au conducteur de nombreuses possibilités d'accès à différentes fonctions de son véhicule et Connect par smartphone. L'application se divise en trois grandes parties : « Navigation », « Mon véhicule » pour les fonctions relatives au véhicule, et « Mon compte » pour les services et les paramètres liés à l'utilisateur, comme la liaison de l'application Connect avec les comptes Amazon Music et Nest. Dans la partie « Mon véhicule », le conducteur peut observer une représentation en trois perspectives de son véhicule afin de vérifier si les portes, le hayon et les fenêtres sont bien fermés, ou bien de verrouiller ou déverrouiller son véhicule. Il peut également consulter des informations sur la portée, le niveau d'huile ou la maintenance. Porsche Connect permet aussi de commander les fonctions de surveillance et de sécurité du véhicule.

Des informations détaillées sur Porsche Connect sont disponibles sur le site internet www.porsche.com/connect et sur Porsche Connect Store en cliquant sur le site www.porsche.com/connect-store.