

Cayenne E-Hybrid

Système d'entraînement

| | |
|--------------------------------------|---|
| Type | Parallel Full Hybrid avec technologie rechargeable, moteur à combustion et module hybride avec moteur électrique et embrayage de coupure à actionnement électromagnétique |
| Puissance maximale du système | 340 kW (462 ch) |
| au régime de | 5 250 – 6 400 tr/min |
| Couple maximal du système | 700 Nm |
| au régime de | 1 000 – 3 750 tr/min |

Moteur à combustion

| | |
|-------------------------------------|---|
| Type | Moteur essence V6 Turbo |
| Nombre de cylindres | 6 |
| Soupapes/cylindres | 4 |
| Cylindrée | 2 995 cm ³ |
| Alésage | 84,5 mm |
| Course | 89,0 mm |
| Puissance maximale | 250 kW (340 ch) |
| au régime de | 5 300 – 6 400 tr/min |
| Couple maximal | 450 Nm |
| au régime de | 1 340 – 5 300 tr/min |
| Puissance maximale par litre | 83,5 kW/l (113,5 ch/l) |
| Rapport volumétrique | 11,2:1 |
| Régime maximal | 6 500 tr/min |
| Système de refroidissement | Refroidissement par eau, gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau à régulation |
| Commande des soupapes | VarioCam Plus : Réglage de l'arbre à cames côté admission et sortie, commutation de la levée de la soupape côté admission |

Moteur électrique

| | |
|---------------------------|---|
| Type | Moteurs synchrones à excitation permanente avec rotor externe |
| Puissance maximale | 100 kW (136 ch) |
| au régime de | 2 500 – 3 000 tr/min |
| Couple maximal | 400 Nm |
| au régime de | 100 – 2 300 tr/min |

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre. Toutes les données se rapportent au modèle UE.

Cayenne E-Hybrid

Système rechargeable

| | |
|-----------------------------|---|
| Batterie de traction | Batterie au lithium-ion avec régulation de la température |
| Énergie | 17,9 kWh |
| Tension nominale | 374 V |
| Chargeur | Chargeur embarqué de 3,6 kW (7,2 kW en option) |

Transmission

| | |
|--------------------------|---|
| Motorisation | Porsche Traction Management (PTM) : Transmission intégrale active avec embrayage multidisque cartographique et à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière, blocage longitudinal activable |
| Boîte de vitesses | Tiptronic S à 8 rapports |

Rapport de transmission

| | |
|---------------------------------|------|
| 1er rapport | 4,71 |
| 2e rapport | 3,14 |
| 3e rapport | 2,11 |
| 4e rapport | 1,67 |
| 5e rapport | 1,29 |
| 6e rapport | 1,00 |
| 7e rapport | 0,84 |
| 8e rapport | 0,67 |
| Marche arrière | 3,32 |
| Blocage du différentiel arrière | 3,21 |

Châssis

| | |
|---|---|
| Suspension et amortissement | Suspension en acier avec Porsche Active Suspension Management (PASM) |
| Essieu avant | Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes |
| Essieu arrière | Essieu multibras en aluminium, suspension à roues indépendantes |
| Direction | Direction assistée électromécanique, roues arrière directrices en option (HAL) |
| Rapport de transmission | 13,3:1 (position centrale) ; 12,2:1 avec HAL (position centrale) |
| Diamètre du volant | 375 mm |
| Diamètre de braquage | 12,1 m ; 11,5 m avec HAL |
| Système de stabilité dynamique du véhicule | Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisateur de trajectoire |

Cayenne E-Hybrid

Freins

| | |
|--------------------------------|--|
| Système de freinage | Système de freinage hydraulique à deux circuits avec répartition par essieu, système de freinage hybride avec servofrein électromécanique, frein de stationnement à commande électrique de type duo-servo (EPB), fonction Auto-Hold, frein multicollision, système d'aide en descente Porsche Hill Control (PHC) |
| Freins : essieu avant | Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium avec six pistons, disques en fonte grise, ventilation interne |
| Diamètre | 360 mm |
| Épaisseur | 36 mm |
| Freins : essieu arrière | Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium à 4 pistons, disques en fonte grise, ventilation interne |
| Diamètre | 358 mm |
| Épaisseur | 28 mm |

Jantes et pneumatiques

| | |
|---|---|
| Jantes avec pneumatiques avant | 8,5 J x 19 ET 47 avec pneumatiques 255/55 ZR 19 XL |
| Jantes avec pneumatiques arrière | 9,5 J x 19 ET 54 avec pneumatiques 275/50 ZR 19 XL |

Dimensions

| | |
|--|------------------------|
| Longueur | 4 918 mm |
| Largeur (avec rétroviseurs extérieurs) | 1 983 mm (2 194 mm) |
| Hauteur | 1 696 mm |
| Empattement | 2 895 mm |
| Largeur de voie avant | 1 680 mm |
| Largeur de voie arrière | 1 673 mm |

Volume de coffre et poids

| | |
|--|-----------------|
| Volume de coffre | 648 – 1 610 l |
| Poids à vide selon DIN | 2 295 kg |
| Poids total maximum autorisé | 3 030 kg |
| Poids tractable autorisé (freiné/non freiné) | 3 500 kg/750 kg |
| Charge au point d'attelage autorisée | 140 kg |
| Charge sur toit autorisée (avec Porsche DTS) | 100 kg |

Cayenne E-Hybrid

Performances routières

| | |
|---|----------|
| Vitesse maximale | 253 km/h |
| Vitesse maximale en mode 100 % électrique | 135 km/h |
| Accélération | |
| 0 – 60 mile/h | 4,7 s |
| 0 – 100 km/h | 5,0 s |
| 0 – 160 km/h | 11,5 s |
| 0 – 200 km/h | 19,1 s |

Carburant et émissions

| | |
|---|--------------------------|
| Norme antipollution | Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP) |
| Type de carburant | Super (RON 95) |
| Consommation de carburant en cycle mixte | 2,5 – 2,4 l/100 km |
| Émissions de CO ₂ | 58 – 56 g/km |
| Consommation électrique | 22,0 – 21,6 kWh/100 km |
| Classe d'efficacité énergétique Allemagne | A+ |
| Capacité du réservoir | 75 l |
| Autonomie électrique (WLTP EAER City) | 44 – 48 km |
| Autonomie électrique (NEFZ) | 55 – 56 km |

Aérodynamique

| | |
|---|----------------------|
| Coefficient de pénétration dans l'air c_w | 0,34 |
| Surface frontale A | 2,83 m ² |
| $c_w \times A$ | 0,962 m ² |