

Macan S

Moteur

Type	V6 turbo avec filtre à particules Otto (OPF)
Nombre de cylindres	6
Soupapes / cylindres	4
Cylindrée	2 995 cm ³
Alésage	84,5 mm
Course	89,0 mm
Puissance maximale	260 kW (354 ch)
à (régime)	5 400 à 6 400 tr/min
Couple maximum	480 Nm
à (régime)	1 360 à 4 800 tr/min
Puissance au litre maximale	86,8 kW/l (118,2 ch/l)
Rapport volumétrique	11,2:1
Régime maximum	6 500 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau, gestion thermique avec thermostat de régulation et pompe à eau à régulation
Commande des soupapes	VarioCam Plus : distribution variable en admission et en sortie, système de levée des soupapes en admission

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre.

Caractéristiques techniques

Macan S

Transmission

Entraînement	Porsche Traction Management (PTM) : transmission intégrale active avec embrayage multidisque piloté par cartographie à commande électronique, répartition variable du couple entre l'essieu avant et arrière
Boîte de vitesse	Boîte à double embrayage (PDK) 7 rapports
Rapport de transmission	
1er rapport	3,69
2e rapport	2,15
3e rapport	1,34
4e rapport	0,97
5e rapport	0,74
6e rapport	0,57
7e rapport	0,46
Marche arrière	2,94
Rapport d'essieu arrière	4,67

Châssis

Suspension et amortissement	Suspension acier et amortisseurs de vibrations hydrauliques double effet à gaz comprimé, Porsche Active Suspension Management (PASM) en option avec réglage de l'amortissement en continu et trois programmes, suspension pneumatique en option avec PASM inclus
Essieu avant	Suspension indépendante avec essieu avant à 5 bras en aluminium avec bras transversaux inférieur et supérieur ouverts
Essieu arrière	Suspension indépendante avec trapèze de suspension inférieur et bras de suspension supérieur en aluminium et barre d'accouplement
Direction	Direction électromécanique
Rapport de direction	14,3:1 (position centrale)
Diamètre du volant	375 mm
Diamètre de braquage	11,96 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Porsche Stability Management (PSM) avec ABS, ASR, ABD, MSR et stabilisation de l'attelage

Caractéristiques techniques

Macan S

Freins

Système de freinage	Freins à étrier fixe monoblocs en aluminium à 6 pistons à l'avant, freins combinés à étrier flottant à l'arrière, frein de stationnement électrique
Disques de frein à l'avant	En fonte grise, ventilés
Diamètre	360 mm
Épaisseur	36 mm
Disques de frein à l'arrière	En fonte grise, ventilés
Diamètre	330 mm
Épaisseur	22 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8J x 18 ET 21 avec pneumatiques 235/60 R 18
Jantes avec pneumatiques arrière	9J x 18 ET 21 avec pneumatiques 255/55 R 18

Dimensions

Longueur	4 696 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 923 mm (2 098 mm)
Hauteur	1 624 mm
Empattement	2 807 mm
Voie avant	1 655 mm
Voie arrière	1 651 mm

Volume de coffre et poids

Volume de coffre ¹⁾	488 à 1 503 l
Poids à vide selon DIN	1 865 kg
PTMA	2 580 kg
Charge tractable (freinée/non freinée)	2 400/750 kg
Charge au point d'attelage	96 kg
Charge au toit (avec Porsche DTS)	75 kg

¹⁾ Le volume du coffre peut varier selon les pays et les équipements

Caractéristiques techniques

Macan S

Performances routières

Vitesse maximale	254 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	5,1 s
0 – 60 mph avec Sport Plus	4,9 s
0 – 100 km/h	5,3 s
0 – 100 km/h avec Sport Plus	5,1 s
0 – 160 km/h	13,0 s
0 – 160 km/h avec Sport Plus	12,8 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6d-Temp (EU6 AG)
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Consommation	
En agglomération	11,3 l/100 km
Hors agglomération	7,5 l/100 km
Combiné	8,9 l/100 km
Émissions de CO₂	
Combiné	204 g/km
Classe efficacité énergétique (Allemagne)	D
Volume du réservoir (en option)	65 l (75 l)

Aérodynamique

Coefficient de pénétration dans l'air c_w	0,36
Surface frontale A	2,62 m ²
$c_w \times A$	0,943

Les données se rapportent au modèle allemand