

Les sept générations de la Porsche 911

Icône sportive depuis 1963

Sur le salon international de l'automobile (IAA) de Francfort, une légende est née. Nous sommes le 12 septembre 1963 : Porsche présente le successeur très attendu de la 356. Cette nouvelle voiture de sport, d'abord appelée 901, porte un héritage considérable. Elle incarne l'ambition de la marque, car Porsche entre dans une nouvelle catégorie avec ce modèle : un moteur à six cylindres au lieu de quatre, un refroidissement par air dans la plus pure tradition de la marque, et un moteur à plat, mais désormais avec une puissance de 130 ch. Lorsque ce nouveau modèle est lancé sur le marché en 1964, il porte le nom « 911 », suite à une discussion sur les noms avec le fabricant automobile français Peugeot. La 911 est rapidement acceptée comme une « véritable » Porsche, car les performances de cette nouvelle voiture de sport dépassent toutes les attentes. Les bases d'une carrière mondiale sans précédent sont posées.