

Infographic: the original 911 (1963 - 1973)

[_ Télécharger \(JPG/1.2 Mo\) _ _ _](#)

La 911 originale : pièce maîtresse de Zuffenhausen

La gamme de modèles 911 reprend son évolution. En 1965, Porsche apporte une réponse typiquement pragmatique à un débat aux États-Unis, qui déclarait les cabriolets comme dangereux : sur le salon international de l'automobile (IAA), l'entreprise présente la 911 Targa, le premier « cabriolet de sécurité » au monde, avec son arceau de sécurité d'une bonne vingtaine de centimètres de largeur, son toit amovible et sa capote arrière en tissu. Ce modèle est surnommé Soft-Window. Peu de temps après, il est équipé d'une lunette arrière panoramique avec verre chauffant. Le nom de cette version décapotable, « Targa », vient de la course d'endurance Targa Florio en Sicile, déjà remportée quatre fois.

En 1966, aux côtés de la 911 S de 160 ch, une autre icône design fait ses premiers pas sur la scène mondiale : la jante Fuchs. À cette époque, la roue la plus célèbre de l'histoire automobile explore de nouveaux horizons : forgée d'une seule pièce, elle est beaucoup plus légère.

À l'automne 1967, d'autres versions de ce modèle font leur apparition : avec ses 110 ch, la 911 T vient compléter la gamme derrière le modèle star 911 S et la 911 E (la lettre « E » désigne l'injection d'essence). Des véhicules propres : avec ces trois versions, Porsche devient le premier fabricant automobile allemand à répondre aux directives américaines les plus strictes en matière d'émissions.

L'amélioration continue de la Porsche à 2+2 sièges connaît une étape marquante au milieu de l'année 1968 : sur tous les modèles de la première génération 911 produits à partir de 1969, l'empattement gagne 57 mm et atteint 2 268 mm, ce qui a surtout pour effet de garantir une conduite plus calme à cette voiture de sport à moteur arrière. 1969 marque la fin de l'ère 2,0 litres : un alésage augmenté de quatre millimètres fait passer la cylindrée à 2 195 cm³. En 1972, les nouveaux modèles fonctionnent même avec 2,4 litres, la voiture peut donc désormais rouler aussi avec de l'essence normale. La gamme de puissance s'étend dorénavant de 130 à 190 ch pour la 911 S.

Avec son aileron arrière en forme de queue de canard, la 911 Carrera RS 2.7 devient une légende à part entière. Sportive et légère avec ses 1 000 kilogrammes, ses 210 ch et sa vitesse de plus de 245 km/h, elle sera produite en 1 525 exemplaires dans l'usine de Zuffenhausen. Elle apporte la touche finale à la première génération de la 911. Entre 1963 et 1973, 111 995 exemplaires de ce modèle original verront le jour.