



PORSCHE



Les nouveaux modèles Panamera 4 E-Hybrid et Panamera Executive

Dossier de presse

Sommaire

Vue d'ensemble : Panamera 4 E-Hybrid et Panamera Executive avec empattement allongé

La voiture de sport exceptionnelle : Dynamique de la Panamera offrant luxe et efficacité 3

Panamera Executive : Seulement les premières places dans la deuxième rangée	3
Le programme du modèle : La voiture de sport dans la catégorie des berlines de luxe	4

La Panamera 4 E-Hybrid

Durabilité et performances – une alliance de raison chez Porsche 5

Une autonomie 100 % électrique de 50 kilomètres	5
Nouvelle stratégie d'hybride inspirée de la 918 Spyder	5
Un nouveau module hybride et une boîte de vitesse PDK avec huit rapports à passage rapide	6
Porsche Advanced Cockpit avec affichages spécifiques au modèle hybride	7
Un summum d'efficacité avec le mode « Hybrid Auto »	7

Les nouveaux modèles de Porsche Panamera Executive

Confort de salon à l'arrière et toit panoramique de série 9

Large choix d'équipements personnalisés pour tous les modèles Executive	9
Module de divertissement pour places arrière Porsche avec tablettes haut de gamme	11
Le pack Sport Design pour toutes les Panamera	12

Performances et efficacité accrues

Nouveau moteur V6 turbo 3 litres pour la Panamera et la Panamera 4 14

Équipement extérieur avec jantes 19 pouces et phares à LED	14
--	----

Consommation et émissions 16

01/2017

Vue d'ensemble : Panamera 4 E-Hybrid et Panamera Executive avec empattement allongé

La voiture de sport exceptionnelle : Dynamique de la Panamera offrant luxe et efficacité

Porsche enrichit encore sa gamme de modèles Panamera. La Panamera 4 E-Hybrid bénéficie de la dynamique de l'ultrasportive 918 Spyder ; les modèles Executive avec un empattement plus long de 150 millimètres agrandissent la gamme de carrosseries et d'équipements de la série. Cet allongement est disponible sur les Porsche conçues en version limousine avec chauffeur avec transmission intégrale Panamera 4 Executive (243 kW/330 ch), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 kW/462 ch), Panamera 4S Executive (324 kW/440 ch) et Panamera Turbo Executive (404 kW/550 ch).

La Panamera 4 E-Hybrid réussit la synthèse entre une motorisation hybride axée sur les performances et l'électromobilité durable liée à une sportivité dynamique et à un confort de conduite grand luxe.

Le modèle Grand Tourisme avec système d'entraînement essence-électrique définit le concept de « polyvalence » à sa façon : d'un côté, grâce à la puissance de 426 ch (340 kW), générée par l'imposant moteur V6 biturbo 2,9 l et le moteur électrique. de l'autre côté, grâce à un déploiement de force semblable à celui de la 911 Turbo : Spontanément, le couple atteint 700 Nm dès le départ. Plaisir de conduite assuré. Et grâce à la fonction Boost, il faut seulement 4,6 secondes à la Panamera 4 E-Hybrid pour passer de 0 à 100 km/h. D'un autre côté, le modèle offre une autonomie 100 % électrique d'environ 50 kilomètres et une consommation conforme à la norme de 2,5 l/100 km selon le nouveau cycle de conduite européen (NCE).

Panamera Executive : Seulement les premières places dans la deuxième rangée

De la sportivité associée à un confort exceptionnel : voici l'ambition des nouveaux modèles Panamera Executive, les versions particulièrement luxueuses de cette voiture Grand Tourisme avec un empattement allongé. Avec la version longue, Porsche offre à ses clients un niveau de confort encore meilleur à l'arrière du véhicule. Ces quatre modèles bénéficient d'un empattement allongé de 150 millimètres, qui se révèlent être à l'avantage des passagers à l'arrière.

L'espace au niveau des jambes et le confort qu'il offre ont ainsi été revus à la hausse. En outre, tous les modèles Executive disposent d'un équipement nettement amélioré. L'équipement de série de tous les modèles Executive comprend, par exemple, une suspension pneumatique adaptative, un système de toit panoramique, un siège confort électrique avec des appuie-tête confort à l'arrière, le chauffage de tous les sièges et un store pare-soleil pour la lunette arrière. La Panamera 4S Executive et la Panamera Turbo Executive offrent également d'autres lignes d'équipement de série.

Le programme du modèle : La voiture de sport dans la catégorie des berlines de luxe

De série : la deuxième génération de Panamera entièrement repensée a été présentée durant l'été 2016. La commercialisation du véhicule Grand Tourisme a commencé avec trois modèles à transmission intégrale Panamera 4S (440 ch/324 kW), Panamera 4S Diesel (422 ch/310 kW) et Panamera Turbo (550 ch/404 kW). Ont ensuite suivi la Panamera 4 E-Hybrid, les modèles Executive comme les modèles de base Panamera et Panamera 4 avec moteur turbo six cylindres (330 ch/243 kW). Ainsi, la gamme de la Porsche Panamera comprend désormais dix modèles différents avec des puissances allant de 330 ch à 550 ch.

La Panamera 4 E-Hybrid

Durabilité et performances – une alliance de raison chez Porsche

Depuis toujours, l'hybride chez Porsche a été synonyme de mobilité, mais également de performances, comme l'illustre notamment la victoire de la 919 Hybrid aux 24 heures du Mans en 2015 et en 2016. La Panamera 4 E-Hybrid adopte également cette philosophie : le véhicule Grand Tourisme bimoteur génère une puissance combinée de 462 ch (340 kW) et consomme 2,5 l/100 km selon le nouveau cycle de conduite européen pour le modèle hybride rechargeable. Cela correspond à des rejets de CO₂ de 56 g/km.

Une autonomie 100 % électrique de 50 kilomètres

La nouvelle Porsche hybride rechargeable démarre toujours en mode 100 % électrique. Sur 50 kilomètres et à une vitesse de 140 km/h maximum, la Panamera 4 E-Hybrid ne génère aucune émission. Et pourtant, cette Panamera est bien LA voiture de sport dans la catégorie des berlines de luxe. Avec sa transmission intégrale, elle peut atteindre une vitesse de pointe de 278 km/h. D'emblée, le conducteur dispose à l'arrêt d'un couple cumulé de 700 Nm. Cette voiture de sport hybride quatre portes atteint les 100 km/h au bout de 4,6 secondes. La suspension pneumatique à trois chambres disponible de série assure en permanence un équilibre optimal entre confort et dynamique.

Nouvelle stratégie d'hybride inspirée de la 918 Spyder

Les performances ne sont pas le fruit du hasard. Sur la nouvelle Panamera 4 E-Hybrid, Porsche utilise une stratégie d'hybride inédite sur ce segment et inspirée de la 918 Spyder. La 918 Spyder, d'une puissance de 887 ch (652 kW), est le véhicule de série le plus rapide de l'histoire de la Boucle Nord du Nürburgring. Un temps de tour record de 6 min 57 s a pu être établi notamment grâce à la poussée supplémentaire de deux moteurs électriques.

Comme pour la 918 Spyder, la puissance du moteur électrique de la Panamera – 136 ch (100 kW) et 400 Nm de couple – est disponible dès le premier coup d'accélérateur, alors que sur le modèle précédent, la pédale devait être actionnée à 80 % pour libérer la poussée supplémentaire du moteur électrique. Dès la première accélération, le moteur électrique et le moteur à essence œuvrent de concert dans une parfaite harmonie. Comme sur la 918 Spyder, le moteur électrique génère une poussée supplémentaire qui vient s'ajouter à la puissance du nouveau V6 biturbo 2,9 l (330 ch/243 kW/450 Nm) pour donner naissance à un boost impressionnant créé à la fois par le moteur électrique et les turbocompresseurs.

Sur la Panamera 4 E-Hybrid, l'énergie électrique est par ailleurs utilisée pour accroître la vitesse maximale. Ce nouveau type d'« E-Performance » – plus de puissance, plus de plaisir, moins de consommation – est chez Porsche la nouvelle recette du futur.

Un nouveau module hybride et une boîte de vitesse PDK avec huit rapports à passage rapide

L'association du moteur électrique et de l'embrayage de coupure couplé au moteur à essence V6 constitue la nouvelle génération des modules hybrides Porsche. Contrairement au système électrohydraulique du modèle précédent, l'embrayage de coupure est actionné sur la nouvelle Panamera via un ECA (Electric Clutch Actuator) de façon électromécanique, Avantage : Des temps de réaction encore plus courts. Pour transférer la puissance au niveau de la transmission intégrale, le véhicule est équipé, comme les autres modèles Panamera de deuxième génération, d'une nouvelle boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) à huit rapports, caractérisée par une extrême rapidité et une grande efficacité, et venant remplacer la boîte automatique à huit rapports du modèle précédent. Le moteur électrique est alimenté par une batterie lithium-ion à refroidissement liquide. Bien que sa capacité énergétique soit passée de 9,4 à 14,1 kWh, le poids de la batterie, installée sous le plancher de coffre, demeure inchangé.

La charge complète de la batterie haute tension s'effectue en 5,8 heures sur une prise domestique 230 V de 10 ampères (A). En utilisant le chargeur embarqué de 7,2 kW proposé en option et une prise 230 V de 32 A au lieu du chargeur de série de 3,6 kW, la Panamera permet de charger complètement la batterie au bout de 3,6 heures seulement. Le Porsche

Communication Management (PCM) ou l'application Porsche Car Connect (pour smartphone et Apple Watch) permettent de programmer la charge. De plus, la Panamera 4 E-Hybrid est équipée de série d'une climatisation autonome pour rafraîchir ou réchauffer l'habitacle pendant la charge.

Porsche Advanced Cockpit avec affichages spécifiques au modèle hybride

L'un des points forts de la Panamera de deuxième génération est son nouveau concept d'affichage et de commande : le Porsche Advanced Cockpit, disponible de série, avec touches à commande tactile et affichages personnalisables. Deux beaux écrans de 7 pouces encadrant le compte-tours analogique forment ce cockpit interactif. Par ailleurs, la Panamera 4 E-Hybrid se distingue des autres versions de la gamme par son powermètre, propre au mode hybride.

Dans leur fonctionnement intuitif, les affichages du modèle hybride sont inspirés de ceux de l'ultrasportive 918 Spyder. Le powermètre donne des informations sur le véhicule, comme l'énergie électrique actuellement fournie ou celle qui est récupérée.

En même temps, un écran tactile de 12,3 pouces sert d'élément de commande et d'affichage central pour le PCM. C'est à ce niveau, ainsi que sur le combiné d'instruments, qu'il est possible de consulter différentes informations spécifiques au modèle hybride. Aussi pratiques qu'instructifs : l'assistant Boost et l'assistant hybride. L'assistant Boost indique l'énergie disponible pour la fonction E-Boost. Sur l'assistant Boost, des indications graphiques aident le conducteur à doser l'énergie électrique.

Un summum d'efficacité avec le mode « Hybrid Auto »

Sur la Panamera 4 E-Hybrid, le pack Sport Chrono, et donc le sélecteur de modes intégré au volant, sont proposés de série. Le sélecteur de modes et le Porsche Communication Management permettent d'activer les différents modes de conduite, parmi lesquels les fameux modes « Sport » et « Sport Plus » que l'on retrouve sur les autres modèles de Panamera avec pack Sport Chrono. Les modes propres au véhicule hybride sont les modes « E-Power », « Hybrid Auto », « E-Hold » et « E-Charge ».

La Panamera 4 E-Hybrid démarre toujours en mode « E-Power », entièrement électrique. Avec le mode « Hybrid Auto », qui a été entièrement repensé, la Panamera passe automatiquement d'une source de propulsion à l'autre, ou les combine,

et offre ainsi le fonctionnement le plus efficace. Le mode « E-Hold » permet de conserver l'état de charge en cours, par exemple pour rouler en mode électrique et donc sans émissions dans une zone « sensible », comme en ville. En mode « E-Charge », la batterie se charge sur le moteur V6, le moteur à essence générant alors une puissance plus élevée que lors d'une conduite normale.

Mais c'est avec les modes « Sport » et « Sport Plus » que les performances les plus élevées peuvent être atteintes. Le V6 biturbo est alors constamment en action. En mode « Sport », l'état de charge de la batterie est maintenu en permanence à un niveau minimum pour disposer de réserves suffisantes en cas d'activation de la fonction E-Boost. En mode « Sport Plus », les performances maximales sont prioritaires et la Panamera peut atteindre une vitesse de pointe de 278 km/h. De plus, grâce à l'assistance du V6 biturbo, c'est avec ce mode que la suralimentation de la batterie est la plus rapide.

Les nouveaux modèles de Porsche Panamera Executive

Confort de salon à l'arrière et toit panoramique de série

La première génération de Porsche Panamera était déjà disponible en version Executive allongée. Comme les modèles précédents, la nouvelle Porsche Panamera Executive dispose d'un empattement allongé de 150 mm pour atteindre les 3 100 mm. La longueur extérieure des quatre portes s'agrandit ainsi de 5 049 mm à 5 199 mm ; à l'intérieur, cela se traduit par un espace arrière haut de gamme offrant le confort d'un salon, avec un espace au niveau des jambes atteignant les 110 mm ainsi qu'une inclinaison du siège améliorée de 40 mm.

Le design de la Panamera longue est tout aussi unique et puissant que la version courte. Une des raisons pour cela est que les deux variantes de carrosserie ont été conçues simultanément sous la régie de Peter Varga, directeur de projet du design extérieur. La Panamera Executive n'est donc pas un modèle allongé ultérieurement, mais une deuxième version de la carrosserie conçue en harmonie. L'allongement se concentre sur les portes arrière et sur la ligne de toit modifiée en conséquence. Les lignes allongées des fenêtres latérales sont particulièrement marquantes et élégantes. Grâce aux portes allongées de 150 mm, tout comme l'empattement, les montées et descentes des passagers arrière se font toujours sans effort. En outre, une plage de réglage plus large de la position du siège arrière offre un confort d'assise maximal.

Large choix d'équipements personnalisés pour tous les modèles Executive

Outre leur empattement allongé, les quatre modèles Executive Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S et Panamera Turbo se différencient des autres versions de la série par le large choix d'équipements de série personnalisés. Les modèles Executive se distinguent à l'extérieur par des finitions discrètes, mais délicates : sur les côtés, seuls le bandeau argenté à haute brillance au niveau des seuils de porte et les sorties d'air dans la même teinte au niveau des ailes avant permettent de reconnaître les modèles Executive. Sur la partie avant, un bandeau argenté en finition brillante similaire affine l'admission d'air. Les Porsche Panamera Executive, livrées en Chine ou aux États-Unis, affichent en outre l'inscription argentée « Executive » au niveau du montant C.

Toutes les Panamera de la nouvelle génération avec un empattement allongé sont équipées de série d'un toit panoramique transparent ; le système panoramique long de 1 780 mm et large de 1 200 mm est le plus grand toit vitré jamais intégré dans un véhicule Porsche. La surface vitrée à l'avant du toit peut être relevée ou complètement ouverte. Le toit transparent peut être teinté à l'aide de deux stores intérieurs.

Outre le toit panoramique, les quatre modèles Executive disposent d'une suspension pneumatique adaptative à trois chambres avec Porsche Active Suspension Management (PASM). Le large choix d'équipements de série comprend des sièges confort offrant divers réglages électriques avec des appuie-tête confort à l'arrière, le chauffage de tous les sièges et un store pare-soleil derrière les appuie-tête à l'arrière. Une fonction de massage est disponible en option pour les quatre sièges. En une pression sur un bouton, dix coussins d'air dans le dossier de siège massent simultanément les muscles du dos : cinq programmes et cinq niveaux d'intensité peuvent être choisis.

La Panamera 4S Executive et la Panamera Turbo Executive disposent d'un équipement de série encore plus riche. À la sortie d'usine, elles sont en outre équipées de roues arrière directrices repensées pour la Panamera, de la direction assistée Plus, de l'aide au stationnement avec caméra de recul et de portes Soft Close avec mécanisme de fermeture automatique. En tant que modèle ultime de la gamme, la Panamera Turbo Executive se distingue en plus par un système de climatisation sur quatre zones, des phares à LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), contrôle dynamique de la portée d'éclairage, et contrôle dynamique du faisceau en virage, ainsi qu'un éclairage d'ambiance.

Une grande console centrale avec un rangement additionnel pour smartphone et un port d'antenne inductive a été spécialement conçue pour les modèles Executive ; la console centrale peut être commandée en option. Sur demande et selon le marché, deux tablettes rabattables qui se rangent sans encombrement dans la console centrale quand elles sont inutilisées, comme dans un avion, sont disponibles.

Malgré l'empattement allongé et l'augmentation du poids d'environ 85 kg qui en résulte, les modèles Executive atteignent des performances de conduite et une consommation aussi bonnes que la Panamera avec empattement standard, à quelques légères différences près.

Vue d'ensemble des chiffres des modèles Executive (accélération 0-100 km/h sans/avec pack Sport Chrono avec fonction de départ automatisé Launch Control ; consommation : nouveau cycle de conduite européen/cycle mixte) :

Panamera 4 Executive : 262 km/h ; 0-100 km/h en 5,6 s/5,4 s ; 7,8 l/100 km.

Panamera 4 E-Hybrid Executive : 278 km/h ; 0-100 km/h en 4,7 s ; 2,5 l/100 km, consommation électrique 15,9 kWh/100 km.

Panamera 4S Executive : 289 km/h ; 0-100 km/h en 4,5 s/4,3 s ; 8,2 l/100 km.

Panamera Turbo Executive : 306 km/h ; 0-100 km/h en 3,9 s/3,7 s ; 9,4 l/100 km.

Module de divertissement pour places arrière Porsche avec tablettes haut de gamme

L'un des points forts à l'arrière de toutes les Panamera est le nouveau module de divertissement pour places arrière Porsche (RSE). En particulier pour les modèles Executive destinés à devenir des berlines avec chauffeurs, l'arrière se transforme en un espace de travail high-tech confortable, car le module de divertissement pour places arrière offre la meilleure connectivité. Lors de voyages privés plus longs, les passagers les plus jeunes se réjouiront des possibilités multifonctions de ce système optionnel.

Deux écrans tactiles de 10,1 pouces forment le centre technique et visuel du module de divertissement pour places arrière. Les écrans haute résolution et antireflets (1 920 × 1 200 pixels) sont clipsés à l'arrière du dossier du siège avant et peuvent également être utilisés en dehors de la Panamera. Arrière-plan : les écrans sont deux tablettes complètes qui ont été conçues pour être solides et haut de gamme. Le design des tablettes Porsche est harmonisé à l'intérieur de la Panamera.

Le module de divertissement pour places arrière de la Panamera utilise le système d'exploitation Android. Il contient une mémoire flash interne de 32 Go extensible par carte micro SD. Les écrans tactiles sont en outre équipés d'une caméra pour les appels vidéo et les chats. Le son est transmis par le haut-parleur intégré de l'écran tactile, le système audio du véhicule ou les casques Bluetooth® Porsche.

La gamme des sources numériques utilisables s'avère très complète : des supports PCM peuvent être diffusés via une carte SD, le Jukebox, le lecteur CD/DVD et une clé USB. En outre, les passagers arrière ont accès à la radio et au Tuner TV en option. Les écrans tactiles permettent également de visualiser les données du véhicule et l'itinéraire de navigation avec les informations supplémentaires correspondantes. Il est même possible de réaliser la saisie des destinations pour le système de navigation du Porsche Communication Management (PCM) sur le module de divertissement pour places arrière. Puisque les passagers à l'arrière ont accès à tous les services disponibles dans le Google® Play Store, les fonctions du module de divertissement pour places arrière sont presque illimitées.

Le module de divertissement pour places arrière est commandé depuis les écrans tactiles ou via le PCM à l'avant. Normalement, les passagers à l'arrière utilisent le système via les écrans tactiles. Comme toujours chez Porsche, le module de divertissement pour places arrière est facile à prendre en main. Un bouton Home placé en bas et au centre de l'écran permet de quitter n'importe quel sous-menu pour rejoindre en un seul clic le menu principal. La barre d'icônes verticale à gauche de l'écran ouvre les menus MEDIA, SOUND, NAV, APPS, CAR et SETTINGS. Grâce aux vignettes librement configurables, l'affichage de l'écran peut être personnalisé avec les informations respectives aux menus. Par exemple, il est possible d'afficher sur un même écran à l'aide des différentes vignettes du lecteur multimédia une gamme de cadrans (régime approximatif, vitesse et boussole), une page Internet et les cartes du système de navigation.

Le pack Sport Design pour toutes les Panamera

Comme pour toutes les Panamera de la deuxième génération jusqu'à présent, Porsche propose également un pack Sport Design exclusif pour les nouveaux modèles Executive. Il comprend une partie avant Sport Design, avec un design spécifique, peinte aux couleurs de la carrosse-

rie avec admission d'air et lames en C en noir, revêtement du marchepied Sport Design et un bouclier arrière Sport Design peint dans la couleur de la carrosserie avec diffuseur arrière en noir. Les éléments noirs peuvent être commandés en finition satinée ou brillante. Le support de la plaque d'immatriculation à l'avant est peint dans la couleur de la carrosserie. Le revêtement du marchepied Sport Design est également disponible séparément.

Performances et efficacité accrues

Nouveau moteur V6 turbo 3 litres pour la Panamera et la Panamera 4

Le nouveau moteur V6 3 litres élargit la gamme de motorisation de la Panamera. Ce moteur six cylindres souple entraîne l'essieu arrière pour la Panamera et les essieux avant et arrière pour la Panamera 4. Le moteur est couplé en continu à une boîte de vitesse PDK à huit rapports dont les passages sont exceptionnellement rapides. Comme tous les moteurs des nouveaux modèles Grand Tourisme, ce six cylindres est lui aussi un moteur turbo à injection directe. Le moteur essence fournit une puissance de 243 kW (330 ch) entre 5 400 et 6 400 tr/min, soit 20 ch supplémentaires par rapport au moteur atmosphérique du précédent modèle. À partir de 1 340 tr/min seulement, le moteur turbo dispose de son couple maximal de 450 Nm (précédemment : 400 Nm). Le moteur V6 Turbo s'avère clairement plus souple que l'ancien moteur V6 atmosphérique. Grâce aux améliorations en matière de puissance et de couple, la réduction de la consommation a pu atteindre 1,0 l/100 km.

Vue d'ensemble des chiffres des nouveaux modèles Panamera (0-100 km/h sans/avec pack Sport Chrono avec fonction de départ automatisé Launch Control ; consommation selon le nouveau cycle de conduite européen/cycle mixte) :

Panamera : 264 km/h ; 0-100 km/h en 5,7 s/5,5 s ; 7,5 l/100 km.

Panamera 4 : 262 km/h ; 0-100 km/h en 5,5 s/5,3 s ; 7,7 l/100 km.

Équipement extérieur avec jantes 19 pouces et phares à LED

Les nouvelles Porsche Panamera et Panamera 4 se reconnaissent à leurs caches d'admission d'air noirs finition brillante au niveau des ailes avant, ainsi qu'à l'étrier de frein noir à l'arrière des jantes 19 pouces. Les équipements de série comprennent également les baguettes de vitres latérales en noir mat, les phares à LED, les feux de jour à LED à quatre points, les blocs optiques à LED avec feu de position et clignotant, un assistant d'éclairage automatique, avec éclairage

d'accompagnement automatique, les feux arrière tridimensionnels à LED avec feux-stop quatre points, une bande lumineuse à l'arrière ainsi qu'un éclairage de proximité dans le logement des rétroviseurs.

Sur le plan des fonctionnalités, les équipements de série extérieurs comprennent le capteur de pluie pour les essuie-glaces, ainsi que le hayon à ouverture et fermeture électriques. Les parties avant et arrière sont protégées par l'assistance Parking, qui signale les obstacles à l'aide de signaux optiques et acoustiques lors du stationnement et de la sortie du stationnement.

Consommation et émissions

Panamera : Consommation de carburant en cycle mixte 7,6-7,5 l/100 km, cycle urbain 9,8-9,7 l/100 km, cycle extra-urbain 6,3 l/100 km ; Émissions de CO₂ 173-171 g/km

Panamera 4 : Consommation de carburant en cycle mixte 7,8-7,7 l/100 km, cycle urbain 9,9-9,8 l/100 km, cycle extra-urbain 6,5-6,4 l/100 km ; Émissions de CO₂ 177-175 g/km

Panamera 4 Executive : Consommation de carburant en cycle mixte 7,9-7,8 l/100 km, cycle urbain 10,0-9,9 l/100 km, cycle extra-urbain 6,7-6,6 l/100 km ; Émissions de CO₂ 180-178 g/km

Panamera 4S : Consommation de carburant en cycle mixte 8,2-8,1 l/100 km, cycle urbain 10,2-10,1 l/100 km, cycle extra-urbain 6,8-6,7 l/100 km ; Émissions de CO₂ 186-184 g/km

Panamera 4S Executive : Consommation de carburant en cycle mixte 8,3-8,2 l/100 km, cycle urbain 10,4-10,3 l/100 km, cycle extra-urbain 6,9-6,8 l/100 km ; Émissions de CO₂ 189-187 g/km

Panamera 4S Diesel : Consommation de carburant en cycle mixte 6,8-6,7 l/100 km, cycle urbain 7,9 l/100 km, cycle extra-urbain 5,9-5,8 l/100 km ; Émissions de CO₂ 178-176 g/km

Panamera Turbo : Consommation de carburant en cycle mixte 9,4-9,3 l/100 km, cycle urbain 12,9-12,8 l/100 km, cycle extra-urbain 7,3-7,2 l/100 km ; Émissions de CO₂ 214-212 g/km

Panamera Turbo Executive : Consommation de carburant en cycle mixte 9,5-9,4 l/100 km, cycle urbain 13,1-12,9 l/100 km, cycle extra-urbain 7,4-7,3 l/100 km ; Émissions de CO₂ 217-215 g/km

Panamera 4 E-Hybrid : Consommation de carburant mixte 2,5 l/100 km ; Consommation électrique 15,9 kWh/100 km ; Émissions de CO₂ 56 g/km
Panamera 4 E-Hybrid Executive : Consommation de carburant mixte 2,5 l/100 km ; Consommation électrique 15,9 kWh/100 km ; Émissions de CO₂ 56 g/km

Dimensions variables selon le jeu de pneus utilisé