

Vue d'ensemble : Panamera 4 E-Hybrid et Panamera Executive avec empattement allongé

La voiture de sport exceptionnelle : Dynamique de la Panamera offrant luxe et efficacité

Porsche enrichit encore sa gamme de modèles Panamera. La Panamera 4 E-Hybrid bénéficie de la dynamique de l'ultrasportive 918 Spyder ; les modèles Executive avec un empattement plus long de 150 millimètres agrandissent la gamme de carrosseries et d'équipements de la série. Cet allongement est disponible sur les Porsche conçues en version limousine avec chauffeur avec transmission intégrale Panamera 4 Executive (243 kW / 330 ch), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 kW / 462 ch), Panamera 4S Executive (324 kW / 440 ch) et Panamera Turbo Executive (404 kW / 550 ch).

La Panamera 4 E-Hybrid réussit la synthèse entre une motorisation hybride axée sur les performances et l'électromobilité durable liée à une sportivité dynamique et à un confort de conduite grand luxe.

Le modèle Grand Tourisme avec système d'entraînement essence-électrique définit le concept de « polyvalence » à sa façon : d'un côté, grâce à la puissance de 426 ch (340 kW), générée par l'imposant moteur V6 biturbo 2,9 l et le moteur électrique. de l'autre côté, grâce à un déploiement de force semblable à celui de la 911 Turbo : Spontanément, le couple atteint 700 Nm dès le départ. Plaisir de conduite assuré. Et grâce à la fonction Boost, il faut seulement 4,6 secondes à la Panamera 4 E-Hybrid pour passer de 0 à 100 km/h. D'un autre côté, le modèle offre une autonomie 100 % électrique d'environ 50 kilomètres et une consommation conforme à la norme de 2,5 l/100 km selon le nouveau cycle de conduite européen (NCE).

Panamera Executive : Seulement les premières places dans la deuxième rangée

De la sportivité associée à un confort exceptionnel : voici l'ambition des nouveaux modèles Panamera Executive, les versions particulièrement luxueuses de cette voiture Grand Tourisme avec un empattement allongé. Avec la version longue, Porsche offre à ses clients un niveau de confort encore meilleur à l'arrière du véhicule. Ces quatre modèles bénéficient d'un empattement allongé de 150 millimètres, qui se révèlent être à l'avantage des passagers à l'arrière. L'espace au niveau des jambes et le confort qu'il offre ont ainsi été revus à la hausse. En outre, tous les modèles Executive disposent d'un équipement nettement amélioré. L'équipement de série de tous les modèles Executive comprend, par exemple, une suspension pneumatique adaptative, un système de toit panoramique, un siège confort électrique avec des appuie-tête confort à l'arrière, le chauffage de tous les sièges et un store pare-soleil pour la lunette arrière. La Panamera 4S Executive et la Panamera Turbo Executive offrent également d'autres lignes d'équipement de série.

Le programme du modèle : La voiture de sport dans la catégorie des berlines de luxe

De série : la deuxième génération de Panamera entièrement repensée a été présentée durant l'été 2016. La commercialisation du véhicule Grand Tourisme a commencé avec

trois modèles à transmission intégrale Panamera 4S (440 ch / 324 kW), Panamera 4S Diesel (422 ch / 310 kW) et Panamera Turbo (550 ch / 404 kW). Ont ensuite suivi la Panamera 4 E-Hybrid, les modèles Executive comme les modèles de base Panamera et Panamera 4 avec moteur turbo six cylindres (330 ch / 243 kW). Ainsi, la gamme de la Porsche Panamera comprend désormais dix modèles différents avec des puissances allant de 330 ch à 550 ch.