

Systèmes d'assistance et de confort

Le premier affichage tête haute dans une Panamera

Les nouveaux modèles Panamera GTS sont équipés d'une large gamme de systèmes d'assistance de série ou en option, pour davantage de confort et de sécurité lors de la conduite. Outre les systèmes éprouvés tels que l'assistance au changement de voie et l'assistance de maintien de voie avec détection des panneaux de signalisation, la Panamera est désormais également dotée d'un affichage tête haute qui projette en couleurs toutes les informations de conduite pertinentes directement dans le champ de vision du conducteur. Autres points forts : le Porsche InnoDrive et l'assistance de vision nocturne en option. L'assistance de vision nocturne utilise une caméra thermique qui détecte les piétons et les gros animaux jusqu'à 300 m et génère une image colorée en guise d'avertissement dans le cockpit. Si les modèles sont équipés des nouveaux phares à matrice DEL 84 points, les personnes situées bien au-delà de la portée des feux de croisement sont éclairées un court instant lorsqu'elles se trouvent dans le corridor de circulation du véhicule, ce qui permet au conducteur de réagir encore plus rapidement.

Soulagement du conducteur : Porsche InnoDrive et assistant d'embouteillage

Le système Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif est particulièrement prévoyant : à partir de données de navigation en trois dimensions haute résolution, le régulateur calcule et régule les phases optimales d'accélération, de décélération, de passage des rapports et de vitesse constante pendant les trois prochains kilomètres. En outre, le co-pilote électronique prend automatiquement en compte les virages, les pentes et les limitations de vitesse. Des capteurs radar et vidéo relèvent la position des autres véhicules et les limitations de vitesse afin d'adapter la régulation en conséquence. L'éventail des systèmes d'assistance a en outre été élargi pour une situation dans laquelle le plaisir reste limité même dans une Porsche : la conduite dans les embouteillages. L'assistant d'embouteillage assiste le conducteur avec un guidage longitudinal et latéral intégré du véhicule dans les embouteillages jusqu'à 60 km/h : la régulation du trajet par l'ACC à la suite d'une file de véhicules détectée est ainsi combinée à une assistance à la direction par la direction électromécanique, qui peut facilement être supplantée à tout moment.

Affichage tête haute avec vue personnalisable

Avec les nouveaux modèles GTS, Porsche propose un affichage tête haute en option pour tous les modèles de Panamera. Proposé pour la première fois sur le Cayenne, ce système projette en couleurs toutes les informations de conduite pertinentes directement dans le champ de vision du conducteur. L'affichage tête haute est discrètement intégré dans le tableau de bord, juste devant le pare-brise. Il est perceptible à environ 2,3 mètres de distance, directement dans le champ de vision du conducteur. Sa hauteur, sa luminosité et son angle de rotation sont réglables via un menu distinct directement dans le Porsche Communication Management (PCM). Sur demande, différentes informations provenant par exemple du système de navigation ou des systèmes d'assistance, des avertissements mais aussi d'autres événements sont projetés sur le pare-brise. L'affichage se compose de six zones.

Le conducteur a le choix entre quatre pré-réglages différents affichant chacun diverses

informations de conduite après présélection : la vue par défaut présente essentiellement l'activité et l'état des systèmes d'assistance. La zone du haut fournit au milieu les mêmes informations que le combiné d'instruments. Les panneaux de signalisation détectés et applicables sur le moment apparaissent en haut à gauche, tandis que la vitesse réelle du véhicule apparaît dans la zone inférieure, au milieu. Lorsque le guidage est actif, les informations de navigation sont affichées à droite. Dans la vue Sport Chrono, d'autres informations viennent compléter l'affichage. Le compte-tours apparaît alors dans la partie supérieure, au milieu. En cas d'utilisation de la fonction Sport Response, le temps restant est indiqué en haut à droite. L'affichage indiquant le rapport de vitesse choisi figure quant à lui en bas à droite. La zone de gauche fournit au conducteur des indications sur le temps au tour et le numéro du tour. Dans la vue compacte, les informations affichées sont réduites à l'essentiel : dans la zone du haut, seules la vitesse du moment et les informations de navigation sont affichées. Dans la zone du bas apparaissent la vitesse réelle du véhicule et l'état des systèmes d'assistance. Si besoin, le conducteur peut créer et afficher une vue personnalisée en effectuant une sélection parmi les différents éléments d'affichage via le PCM.

Par ailleurs, des informations pertinentes en fonction de la situation apparaissent quel que soit le préréglage sélectionné. Ainsi, par exemple, en cas de risque de collision, un gros symbole d'avertissement apparaît. Ces symboles apparaissent même en cas d'appels entrants ou si la commande vocale est activée. Le mode jour/nuit automatique permet également de lire plus facilement les indications selon le moment de la journée. Le conducteur peut aussi changer de vue manuellement.