

Extérieur

De nouvelles lignes pour le segment luxe

Avec la Panamera Sport Turismo, Porsche a ajouté au segment luxe une berline avant-gardiste, dont le triptyque dynamisme, confort et modularité offre une alternative unique à la berline classique dans ce segment. La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo prend désormais la tête de cette gamme de modèles.

La silhouette : une longue ligne de toit et un montant D marqué

Comme la berline sportive Panamera, la version Sport Turismo offre des proportions dynamiques ainsi que des éléments de design à la fois imposants et élégants. La Turbo S E-Hybrid Sport Turismo mesure 5 049 mm de long, 1 432 mm de haut et 1 937 mm de large. Entre son porte-à-faux relativement court, on retrouve un empattement important de 2 950 mm. La Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo est équipée de série de jantes 21 pouces.

Au-delà de ses imposants passages de roue et de ses épaules marquées s'étendent la ligne allongée des fenêtres et un contour de toit tout aussi étiré. Les vitres latérales teintées athermiques forment avec les revêtements des montants B et C peints en noir brillant une surface qui s'effile pour finir en pointe à l'arrière. Elles sont entourées sur tout le pourtour de fines baguettes noires, chromées sur la Turbo S E-Hybrid. Le toit lui-même descend vers l'arrière moins fortement que la ligne des fenêtres. Le montant D se détache ainsi avec ses formes nettes et marquées inimitables et part de biais au niveau des épaules à la manière des sportives, ce qui est plutôt inhabituel sur les carrosseries de ce type. Les caches des sorties d'air caractéristiques sur les ailes avant constituent un élément marquant de la silhouette de la Panamera, quelle que soit la version : sur la Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo, elles sont de la même couleur que la carrosserie.

Technologies de toit : becquet de toit adaptatif et système de toit panoramique

Porsche propose un système de toit panoramique en option sur la Panamera Sport Turismo. Il s'agit du plus gros toit coulissant de ce type réalisé par Porsche jusqu'ici. La partie avant de ce toit vitré en deux parties se soulève ou s'ouvre complètement. Un store, lui aussi en deux parties sans paliers, protège l'habitacle en cas de fort ensoleillement. Un système de transport sur toit est également proposé en option sur tous les modèles. Avec ou sans système de toit panoramique, la charge sur toit maximale s'élève à 75 kg.

Au niveau du hayon, la ligne de toit se mue en becquet adaptatif. Il s'agit d'un élément central du Porsche Active Aerodynamics (PAA). Le becquet noir brillant réduit la traînée, et donc la consommation, jusqu'à une vitesse de 170 km/h. Au-dessus de ce seuil, il augmente la portance au niveau de l'essieu arrière afin d'optimiser le comportement routier. Plus précisément, cela signifie que le becquet de toit possède deux niveaux de positionnement automatique selon la situation de conduite et le mode de conduite sélectionné, et génère ainsi sur l'essieu arrière une déportance additionnelle de 50 kg maximum. Jusqu'à 170 km/h, l'aileron aérodynamique réduit la traînée avec un angle de moins sept degrés et contribue ainsi à la réduction de la consommation. À partir de 170 km/h, le becquet de toit se place automatiquement en position Performance et, grâce à son angle de plus un degré, améliore ainsi la stabilisation de la conduite et la dynamique

transversale. En mode de conduite « Sport » et « Sport Plus », le becquet de toit se place dans cette position dès 90 km/h. Le système PAA corrige activement l'angle du becquet de toit à partir de 90 km/h sur plus 26 degrés lorsque le toit ouvrant en option est ouvert. Dans ce cas, l'aileron contribue à minimiser le bruit du vent. Si nécessaire, le becquet de toit se commande aussi manuellement à partir du Porsche Communication Management (PCM). Les éléments de carrosserie actifs optimisent eux aussi l'aérodynamique de la partie avant. Il s'agit des admissions d'air froid actives à commande variable au niveau des admissions d'air.

Arrière : bande lumineuse tridimensionnelle et rebord de chargement abaissé

À l'arrière, on remarque spontanément le becquet de toit, les imposantes épaules d'une sportive ainsi que l'axe transversal qui intègre l'inscription « Porsche » ainsi que les feux arrière à DEL dotés de feux stop 4 points. Au-dessus de l'axe transversal, une fine bande lumineuse parcourt toute la largeur du véhicule. Ainsi, la Panamera se reconnaît immédiatement de nuit également. La structure logiquement horizontale souligne en outre la largeur de la Panamera Sport Turismo. Sous l'axe transversal, le hayon ne fait visuellement plus qu'un avec le pare-chocs et les parties latérales de la carrosserie. Le hayon à ouverture et fermeture électriques s'abaisse jusqu'au rebord de chargement qui ne fait que 63 cm de haut.

Les sorties d'échappement du système d'échappement assorties à la motorisation, toujours en acier inoxydable brossé, et un diffuseur central s'intègrent harmonieusement au pare-chocs arrière. La Panamera Turbo Sport Turismo et la Turbo S E-Hybrid Sport Turismo se reconnaissent à leurs doubles sorties d'échappement carrées spécifiques.

Partie avant : ailes et capot moteur marqués

La Panamera Sport Turismo partage avec la berline sportive un avant à l'esprit à la fois athlétique et typique de Porsche. Vus de l'avant, les deux modèles paraissent très larges. Un effet dû au rapport entre la largeur effectivement élevée de 1 937 mm (sans les rétroviseurs extérieurs) et la hauteur relativement basse de 1 432 mm, et accentué par l'entrée d'air en forme de A en saillie à l'avant. Parallèlement, une baguette transversale placée avec soin sur la calandre souligne la largeur de la voiture. Le capot moteur en forme de flèche avec son bossage aux contours marqués donne une impression de largeur et de profondeur, une caractéristique des voitures de sport deux portes. À gauche et à droite du bossage, deux ailes bombées spécialement positionnées viennent encadrer le capot moteur. Le graphisme des phares à LED proposés dans trois versions avec des feux de jour à LED à 4 points souligne lui aussi la supériorité de la voiture.