

Extérieur

Le design de la nouvelle Panamera inspiré de la Porsche 911

La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid se base sur la deuxième génération de la série. Elle fait 5 049 mm de long, 1 937 mm de large (sans les rétroviseurs extérieurs) et 1 427 mm de haut. Son empattement s'élève à 2 950 mm. La Panamera Turbo S E-Hybrid Executive présente un empattement de 3 100 mm, une longueur totale de 5 199 mm et une hauteur de 1 432 mm. Sa grande longueur et sa grande largeur contrastant avec sa hauteur relativement basse confèrent aux deux versions de la carrosserie des proportions très dynamiques. L'équipe dirigée par le designer en chef de Porsche Michael Mauer s'en est servi pour esquisser une voiture de sport sous les traits d'une berline : la Panamera était née.

Des ailes marquées et le bossage d'une voiture de sport

Avant : la Panamera est un modèle Grand Tourisme de grande largeur. Cette impression est renforcée visuellement par l'entrée d'air en forme de A en saillie à l'avant. Parallèlement, une baguette transversale placée avec soin sur la calandre souligne la largeur de la voiture. Le capot moteur en forme de flèche donne une impression de largeur et de profondeur, un effet accentué par les lignes de son bossage aux contours marqués qui s'étendent jusqu'au pare-chocs. La construction compacte de la motorisation hybride rechargeable de la Panamera Turbo S E-Hybrid permet d'obtenir une surface plane à l'avant. À gauche et à droite du bossage, deux ailes aux contours marqués sont spécialement positionnées autour du capot moteur comme pour l'encadrer, une caractéristique typique du design de Porsche. Le graphisme des phares à LED proposés dans trois versions avec des feux de jour à LED 4 points souligne lui aussi la supériorité de la voiture.

Une ligne de toit avec la ligne de design charismatique de Porsche

La silhouette : la partie latérale s'inspire de la silhouette d'une sportive avec sa ligne de toit dynamique. À l'arrière, la ligne de toit se fond dans la ligne de design charismatique de Porsche, l'emblème des coupés de la marque. Deux bords méticuleusement placés sur la ligne de toit latérale abaissent visuellement le centre de gravité de la silhouette. Le graphisme assumé des vitres latérales forme une surface à l'aspect transversal dont les lignes à l'arrière rappellent délibérément le style de la Porsche 911. Les portes et les ailes jouent sur la tridimensionnalité. La lumière qui se reflète sur les formes convexes et concaves met en avant la musculature des surfaces. Les sorties d'air à l'arrière des roues avant font d'ailleurs partie intégrante du design. Les rebords évasés des passages de roue contribuent eux aussi à cette allure imposante : ils peuvent abriter les roues en métal léger de 21 pouces de série sur la Panamera Turbo S E-Hybrid et la version Executive.

Bande lumineuse à LED et spoiler arrière 4 positions

L'arrière de la Panamera met en exergue ses formes de coupé quatre portes plutôt que de berline classique. La partie vitrée, à savoir le toit, les montants du toit et les vitres, est encadrée par de larges épaules protectrices. Il s'agit incontestablement d'une Panamera, et sans l'ombre d'un doute d'une voiture de sport. Outre l'inscription PORSCHE en trois dimensions, les autres éléments caractéristiques de l'arrière en matière de sécurité sont

les feux arrière à DEL, eux aussi tridimensionnels, intégrant des feux stop quatre points. Les feux arrière sont reliés par une fine bande lumineuse à DEL. Ensemble, tous ces éléments forment un design nocturne inimitable. Le spoiler arrière escamotable, désormais de la couleur de la carrosserie, se fond désormais avec élégance dans le hayon à ouverture et fermeture électriques de série. Lorsqu'il se déploie, le spoiler à 4 positions du modèle phare se divise en deux pour couvrir encore plus de surface. La partie inférieure de l'arrière prend fin au niveau d'un diffuseur intégrant à gauche et à droite deux doubles sorties d'échappement en acier inoxydable brossé.