

Équipement de série

Suspension pneumatique, jantes 21 pouces et système de freinage en céramique départ usine

Comme la 4 E-Hybrid, le deuxième modèle hybride rechargeable de la série Panamera dispose lui aussi de série de la suspension pneumatique adaptative à 3 chambres, avec Porsche Active Suspension Management (PASM), et du Porsche Traction Management (PTV), la transmission intégrale de Porsche. Parmi les autres équipements de série proposés en plus sur la Panamera Turbo S E-Hybrid, on retrouve notamment la régulation active du châssis, la stabilisation antiroulis Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) avec Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), des jantes en alliage léger 21 pouces avec le design de la 911 Turbo et des freins Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). La nouvelle Panamera Turbo S E-Hybrid peut être commandée en option dans la version Executive avec un rallongement de 150 mm. Cette version est équipée de série des roues arrière directrices. En Chine, seule la version Executive de 5 199 mm de long est proposée.

Les équipements propres à l'hybride comprennent le chargeur universel Porsche avec sacoche de transport et socle mural, un câble véhicule pour relier la voiture à l'unité de commande (2,5 m) ainsi que deux câbles secteur (un qui relie une prise domestique à l'unité de commande, et un autre qui relie une prise industrielle de 400 V à l'unité de commande).

Large gamme de couleurs de série

Extérieurement, le modèle phare de la série Panamera se caractérise par deux doubles sorties d'échappement en acier inoxydable brossé, l'inscription « e-hybrid » sur le côté et la désignation du modèle couleur argent (finition brillante) avec une bordure « Vert Acide » sur le hayon, des étriers de frein couleur « Vert Acide », des phares à DEL avec le Porsche Dynamic Light System (PDLS) ainsi que le spoiler arrière escamotable à 4 positions. De série, la Panamera Turbo S E-Hybrid est peinte dans les teintes unies « Noir » et « Blanc », mais aussi dans les peintures métallisées « Blanc Carrara métallisé », « Noir Intense métallisé », « Gris Volcan métallisé », « Argent Rhodium métallisé », « Bleu Saphir métallisé », « Bleu Nuit métallisé », « Gris Quartz métallisé », « Acajou métallisé », « Rouge Bordeaux métallisé » et « Marron Ristretto métallisé ». Des couleurs spéciales et des peintures personnalisées sont par ailleurs disponibles en option.

Sièges 14 positions, système audio Bose® et cuir intégral

À l'intérieur, l'équipement de série a lui aussi été complété. La Panamera Turbo S E-Hybrid est dotée de série de la climatisation autonome, de sièges confort électriques 14 positions à l'avant avec pack mémoire, de sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, d'un équipement en cuir « Noir », « Brun Selle », « Gris Quartz » ou « Marsala », du volant multifonction réglable électriquement en hauteur et en longueur, du pack intérieur bois en ronce de noyer foncé, du ciel de toit avec les montants de toit et les pare-soleil en Alcantara ainsi que du système audio Bose® de 710 W.

Large choix d'équipements personnalisés pour le modèle Executive

La Panamera Turbo S E-Hybrid Executive se caractérise en outre par un équipement de série encore plus complet. Elle se distingue à l'extérieur par des finitions discrètes, mais délicates : sur les côtés, deux baguettes argentées haute brillance au niveau des seuils de porte et des sorties d'air de même teinte au niveau des ailes avant. Sur la partie avant, un bandeau argenté en finition brillante similaire affine l'admission d'air. Selon le marché, les montants D sont également pourvus de l'inscription « Executive » couleur argent. En outre, la Panamera Turbo S E-Hybrid Executive est livrée de série avec un éclairage d'ambiance. Celui-ci comprend sept décors lumineux au choix avec plafonnier orienté vers l'arrière.

Système de toit panoramique de série sur la Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

Tous les modèles de Panamera à empattement long sont équipés de série d'un système de toit panoramique transparent. La surface vitrée à l'avant du toit peut être relevée ou complètement ouverte. Le toit transparent peut être teinté à l'aide d'un store intérieur. Le large choix d'équipements de série comprend également des sièges confort électriques avec des appuie-tête confort à l'arrière et un store pare-soleil pour la lunette arrière. L'assistance Parking avec caméra de recul et les portes Soft Close (avec mécanisme de fermeture automatique) font également partie des équipements embarqués. Par ailleurs, une grande console centrale avec un rangement supplémentaire pour smartphone (port d'antenne inductive) a été spécialement conçue pour les modèles Executive. Cette console centrale peut être commandée en option. Sur demande, deux tablettes rabattables qui se rangent sans encombrement dans la console centrale quand elles sont inutilisées, comme dans un avion, sont disponibles.