

718 Boxster T

Moteur	
Type	Moteur à plat avec turbocompression et filtre à particules Otto (OPF)
Nombre de cylindres	4
Soupapes/cylindres	4
Cylindrée	1 988 cm ³
Alésage	91,0 mm
Course	76,4 mm
Puissance maximale	220 kW (300 ch)
à (régime)	6 500 tr/min
Couple maximum	380 Nm
à (régime)	2 150 à 4 500 tr/min
Puissance au litre maximale	111 kW/l (151 ch/l)
Rapport volumétrique	9,5:1
Régime maximum	7 500 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par eau avec gestion thermique et pompe à eau activable
Commande des soupapes	Calage variable des arbres à cames et commande de levée des soupapes VarioCam Plus en admission et en sortie
Alimentation en huile	Lubrification à carter sec intégrée et pompe à huile réglable selon les besoins
Compression	Mono-turbocompression
Refroidissement d'air de suralimentation	Refroidissement d'air de suralimentation indirect (deux refroidisseurs d'air de suralimentation à air à basse température et un refroidisseur d'air de suralimentation à eau)
Système d'échappement	Système d'échappement Sport à double flux avec double sortie d'échappement centrale en acier inoxydable noir (finition brillante)

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre. Toutes les données se rapportent au modèle UE.

718 Boxster T

Transmission

Entraînement	Moteur central, traction arrière
Boîte de vitesse	Boîte de vitesse manuelle à six rapports avec embrayage monodisque et volant bimasse ; Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière
Rapport de transmission	
1er rapport	3,31
2e rapport	1,95
3e rapport	1,41
4e rapport	1,13
5e rapport	0,95
6e rapport	0,81
Marche arrière	3,00
Essieu arrière	3,89

Châssis

Suspension et amortissement	Châssis sportif (-20 mm) ; suspension en acier avec surbaissement de 20 mm et amortisseurs de vibrations hydrauliques à gaz comprimé ; Porsche Active Suspension Management (PASM)
Essieu avant	Essieu à jambe de force allégée (conception MacPherson, optimisée par Porsche)
Essieu arrière	Essieu à jambe de force allégée (conception MacPherson, optimisée par Porsche)
Direction	Direction électromécanique à rapport variable et impulsion
Rapport de direction	15,0:1 (position centrale) à 12,5:1
Diamètre du volant	360 mm
Diamètre de braquage	10,98 m
Système de stabilité dynamique du véhicule	Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS et fonctions de freinage avancées

718 Boxster T**Freins**

Système de freinage	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière ; frein de stationnement électrique
Disques de frein à l'avant	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	330 mm
Épaisseur	28 mm
Disques de frein à l'arrière	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	299 mm
Épaisseur	20 mm

Jantes et pneumatiques

Jantes avec pneumatiques avant	8 J x 20 ET 57 avec pneumatiques 235/35 ZR 20
Jantes avec pneumatiques arrière	10 J x 20 ET 45 avec pneumatiques 265/35 ZR 20

Dimensions

Longueur	4 379 mm
Largeur (avec rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 264 mm
Empattement	2 475 mm
Voie avant	1 528 mm
Voie arrière	1 534 mm

Volume de stockage et poids

Volume de coffre	275 l (150 l à l'avant, 125 l à l'arrière)
Poids à vide selon DIN	1 350 kg
PTMA	1 655 kg

718 Boxster T

Performances routières

Vitesse maximale	275 km/h
Accélération	
0 – 60 mph	4,9 s
0 – 100 km/h	5,1 s
0 – 160 km/h	11,3 s
0 – 200 km/h	18,3 s

Carburant et émissions

Normes antipollution	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Type de carburant	Super Plus (98 ROZ)
Consommation	
en agglomération	11,8 l/100 km
hors agglomération	7,0 l/100 km
combinée	8,8 l/100 km
Émissions de CO₂	
combinées	200 g/km
Classe efficacité énergétique (Allemagne)	G
Volume du réservoir	54 l

Aérodynamique

Pénétration dans l'air c_w	0,31
Surface frontale A	1,99 m ²
$c_w \times A$	0,617 m ²