

## 718 Cayman T

<b>Moteur</b>	
<b>Type</b>	Moteur à plat avec turbocompression et filtre à particules Otto (OPF)
<b>Nombre de cylindres</b>	4
<b>Soupapes/cylindres</b>	4
<b>Cylindrée</b>	1 988 cm <sup>3</sup>
<b>Alésage</b>	91,0 mm
<b>Course</b>	76,4 mm
<b>Puissance maximale</b>	220 kW (300 ch)
à (régime)	6 500 tr/min
<b>Couple maximum</b>	380 Nm
à (régime)	2 150 à 4 500 tr/min
<b>Puissance au litre maximale</b>	111 kW/l (151 ch/l)
<b>Rapport volumétrique</b>	9,5:1
<b>Régime maximum</b>	7 500 tr/min
<b>Système de refroidissement</b>	Refroidissement par eau avec gestion thermique et pompe à eau activable
<b>Commande des soupapes</b>	Calage variable des arbres à cames et commande de levée des soupapes VarioCam Plus en admission et en sortie
<b>Alimentation en huile</b>	Lubrification à carter sec intégrée et pompe à huile réglable selon les besoins
<b>Compression</b>	Mono-turbocompression
<b>Refroidissement d'air de suralimentation</b>	Refroidissement d'air de suralimentation indirect (deux refroidisseurs d'air de suralimentation à air à basse température et un refroidisseur d'air de suralimentation à eau)
<b>Système d'échappement</b>	Système d'échappement Sport à double flux avec double sortie d'échappement centrale en acier inoxydable noir ( finition brillante)

Les caractéristiques techniques peuvent varier d'un pays à l'autre. Toutes les données se rapportent au modèle UE.

## 718 Cayman T

### Transmission

<b>Entraînement</b>	Moteur central, traction arrière
<b>Boîte de vitesse</b>	Boîte de vitesse manuelle à six rapports avec embrayage monodisque et volant bimasse ; Porsche Torque Vectoring (PTV) avec blocage mécanique du différentiel arrière
<b>Rapport de transmission</b>	
1er rapport	3,31
2e rapport	1,95
3e rapport	1,41
4e rapport	1,13
5e rapport	0,95
6e rapport	0,81
Marche arrière	3,00
Essieu arrière	3,89

### Châssis

<b>Suspension et amortissement</b>	Châssis sportif (-20 mm) ; suspension en acier avec surbaissement de 20 mm et amortisseurs de vibrations hydrauliques à gaz comprimé ; Porsche Active Suspension Management (PASM)
<b>Essieu avant</b>	Essieu à jambe de force allégée (conception MacPherson, optimisée par Porsche)
<b>Essieu arrière</b>	Essieu à jambe de force allégée (conception MacPherson, optimisée par Porsche)
<b>Direction</b>	Direction électromécanique à rapport variable et impulsion
<b>Rapport de direction</b>	15,0:1 (position centrale) à 12,5:1
<b>Diamètre du volant</b>	360 mm
<b>Diamètre de braquage</b>	10,98 m
<b>Système de stabilité dynamique du véhicule</b>	Système de stabilisation PSM (Porsche Stability Management) avec ABS et fonctions de freinage avancées

## 718 Cayman T

### Freins

<b>Système de freinage</b>	Freins à étriers fixes monoblocs en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière ; frein de stationnement électrique
<b>Disques de frein à l'avant</b>	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	330 mm
Épaisseur	28 mm
<b>Disques de frein à l'arrière</b>	En fonte grise, ventilés et perforés
Diamètre	299 mm
Épaisseur	20 mm

### Jantes et pneumatiques

<b>Jantes avec pneumatiques avant</b>	8 J x 20 ET 57 avec pneumatiques 235/35 ZR 20
<b>Jantes avec pneumatiques arrière</b>	10 J x 20 ET 45 avec pneumatiques 265/35 ZR 20

### Dimensions

<b>Longueur</b>	4 379 mm
<b>Largeur</b> (avec rétroviseurs extérieurs)	1 801 mm (1 994 mm)
<b>Hauteur</b>	1 276 mm
<b>Empattement</b>	2 475 mm
<b>Voie avant</b>	1 528 mm
<b>Voie arrière</b>	1 534 mm

### Volume de stockage et poids

<b>Volume de coffre</b>	425 l (150 l à l'avant, 275 l à l'arrière)
<b>Poids à vide selon DIN</b>	1 350 kg
<b>PTMA</b>	1 655 kg

## 718 Cayman T

### Performances routières

<b>Vitesse maximale</b>	275 km/h
<b>Accélération</b>	
0 – 60 mph	4,9 s
0 – 100 km/h	5,1 s
0 – 160 km/h	11,3 s
0 – 200 km/h	18,3 s

### Carburant et émissions

<b>Normes antipollution</b>	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
<b>Type de carburant</b>	Super Plus (98 ROZ)
<b>Consommation</b>	
en agglomération	11,8 l/100 km
hors agglomération	6,9 l/100 km
combinée	8,7 l/100 km
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	
combinées	200 g/km
<b>Classe efficacité énergétique (Allemagne)</b>	G
<b>Volume du réservoir</b>	54 l

### Aérodynamique

<b>Pénétration dans l'air <math>c_w</math></b>	0,30
<b>Surface frontale A</b>	2,01 m <sup>2</sup>
<b><math>c_w \times A</math></b>	0,603 m <sup>2</sup>