

## 911 Speedster

### Motore

<b>Tipo</b>	Motore boxer aspirato sei cilindri con filtri antiparticolato per motori a benzina (OPF)
<b>Numero cilindri</b>	6
<b>Valvole/cilindro</b>	4
<b>Cilindrata</b>	3.996 cm <sup>3</sup>
<b>Alesaggio</b>	102,0 mm
<b>Corsa</b>	81,5 mm
<b>Potenza massima</b>	510 CV (375 kW)
a un regime di	8.400 giri/min
<b>Coppia massima</b>	470 Nm
a un regime di	6.250 giri/min
<b>Potenza massima per litro</b>	127,6 CV/l (93,8 kW/l)
<b>Rapporto di compressione</b>	13,3:1
<b>Regime massimo</b>	9.000 giri/min
<b>Sistema di raffreddamento</b>	Raffreddamento ad acqua con termostato meccanico
<b>Distribuzione</b>	Regolazione degli alberi a camme VarioCam per le valvole di aspirazione e scarico, bilancieri con rivestimento DLC, distribuzione fissa, compensazione del gioco valvole tramite shim

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

**911 Speedster****Trasmissione della forza motrice**

<b>Trazione</b>	Trazione posteriore
<b>Cambio</b>	Cambio manuale sportivo a sei rapporti GT con Porsche Torque Vectoring (PTV) incl. differenziale posteriore autobloccante meccanico; percentuali di bloccaggio 30% in fase di trazione, 37% in fase di rilascio
<b>Rapporto di trasmissione</b>	
1a marcia	3,75
2a marcia	2,38
3a marcia	1,72
4a marcia	1,34
5a marcia	1,08
6a marcia	0,88
Retromarcia	3,42
Rapporto di trasmissione totale retrotreno	3,76

**Telaio**

<b>Sospensioni e ammortizzatori</b>	Telaio sportivo con molle in acciaio e assetto ribassato di 25 mm; Porsche Active Suspension Management (PASM) con ammortizzatori a regolazione elettronica; due programmi di ammortizzazione selezionabili in modo manuale
<b>Asse anteriore</b>	Asse a montante telescopico a struttura leggera (schema McPherson), cuscinetti telaio in parte con giunti sferici
<b>Asse posteriore</b>	Asse multilink a struttura leggera a sospensioni indipendenti a cinque bracci oscillanti, cuscinetti telaio in parte con giunti sferici
<b>Sterzo</b>	Servosterzo elettromeccanico a rapporto variabile; asse posteriore sterzante (HAL)
<b>Rapporto di sterzo</b>	Da 17,06:1 (posizione centrale) a 13,15:1
<b>Diametro del volante</b>	360 mm
<b>Diametro di sterzata</b>	11,1 m
<b>Sistema di stabilizzazione della vettura</b>	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa; disinseribile a due livelli (ESC off e ESC+TC off)

## Dati tecnici

### 911 Speedster

#### Freni

<b>Impianto frenante</b>	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB); impianto frenante a due circuiti con ripartizione sugli assi; servofreno a depressione; assistente di frenata; freno di stazionamento elettrico (duoservo); funzione automatica Hold
<b>Freni dell'asse anteriore</b>	Pinze fisse monoblocco in alluminio a sei pistoncini; dischi in materiale composito di ceramica forati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	410 mm
Spessore	36 mm
<b>Freni dell'asse posteriore</b>	Pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini; dischi in materiale composito di ceramica forati e autoventilanti con supporti in alluminio
Diametro	390 mm
Spessore	32 mm

#### Ruote e pneumatici

<b>Ruote con pneumatici, anteriori</b>	9 J x 20 ET 55 con pneumatici sportivi 245/35 ZR 20
<b>Ruote con pneumatici, posteriori</b>	12 J x 20 ET 47 con pneumatici sportivi 305/30 ZR 20

#### Dimensioni

<b>Lunghezza</b>	4.562 mm
<b>Larghezza</b> (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (1.978 mm)
<b>Altezza</b>	1.250 mm
<b>Passo</b>	2.457 mm
<b>Carreggiata anteriore</b>	1.551 mm
<b>Carreggiata posteriore</b>	1.555 mm

#### Capacità del vano bagagli e pesi

<b>Capacità del vano bagagli</b>	125 l
<b>Peso a vuoto DIN</b>	1.465 kg
<b>Peso totale consentito</b>	1.793 kg
<b>Rapporto peso/potenza</b>	2,87 kg/CV (3,91 kg/kW)

**Dati tecnici****911 Speedster****Prestazioni**

<b>Velocità massima</b>	310 km/h
<b>Accelerazione</b>	
0 – 60 miglia/h	3,8 s
0 – 100 km/h	4,0 s
0 – 160 km/h	8,0 s
0 – 200 km/h	12,2 s

**Carburante ed emissioni**

<b>Normativa sui gas di scarico</b>	Euro 6d-Temp-EVAP-ISC (EU6 DG)
<b>Tipo di carburante</b>	Super Plus (ROZ 98)
<b>Consumo di carburante</b>	
urbano	20,6 l/100km
extraurbano	9,9 l/100km
combinato	13,8 l/100km
<b>Emissioni di CO<sub>2</sub></b>	
combinato	317 g/km
<b>Classe di efficienza (Germania)</b>	G
<b>Capacità serbatoio</b>	64 l (opzionale 90 l)

**Aerodinamica**

<b>Coefficiente di resistenza aerodinamica <math>c_x</math></b>	0,347
<b>Superficie frontale A</b>	2,009 m <sup>2</sup>
<b><math>c_x \times A</math></b>	0,697