

Cayenne Turbo Coupé**Motore**

Tipo	V8 biturbo; con filtro antiparticolato per motori a benzina
Numero cilindri	8
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio	86,0 mm
Corsa	86,0 mm
Potenza massima	550 CV (404 kW)
a un regime di	5.750 – 6.000 giri/min
Coppia massima	770 Nm
a un regime di	2.000 – 4.500 giri/min
Potenza massima per litro	137,6 CV/l (101,1 kW/l)
Rapporto di compressione	10,1:1
Numero massimo di giri	6.800 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua; gestione termica con termostato di regolazione e pompa dell'acqua con vaso
Distribuzione	VarioCam Plus con controllo adattivo dei cilindri: regolazione degli alberi a camme sul lato di aspirazione e di scarico, disattivazione dei cilindri mediante camme scorrevoli a due stadi sul lato di aspirazione e di scarico

I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

Cayenne Turbo Coupé

Trasmissione

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e controllata elettronicamente, ripartizione variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore	
Cambio	Tiptronic S a otto rapporti	
Rapporto di trasmissione		
	1a marcia	4,71
	2a marcia	3,14
	3a marcia	2,11
	4a marcia	1,67
	5a marcia	1,29
	6a marcia	1,00
	7a marcia	0,84
	8a marcia	0,67
	Retromarcia	3,32
	Rapporto al ponte	2,95

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche a tre camere adattive con regolazione elettronica degli ammortizzatori PASM (Porsche Active Suspension Management)	
Asse anteriore	Asse multilink in alluminio, sospensione a ruote indipendenti	
Asse posteriore	Asse multilink in alluminio, sospensione a ruote indipendenti	
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico Plus; asse posteriore sterzante opzionale (HAL)	
Rapporto di sterzata	13,3:1 (posizione centrale); con HAL 12,2:1 (posizione centrale)	
Diametro di sterzata	12,1 m; con HAL 11,5 m	
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS, ASR, ABD, MSR e sistema di stabilizzazione del rimorchio	

Cayenne Turbo Coupé

Freni

Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 10 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini; freno di stazionamento elettrico
Freni dell'asse anteriore	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); dischi in ghisa grigia con rivestimento in carburo di tungsteno, autoventilanti
Diametro	415 mm
Spessore	40 mm
Freni dell'asse posteriore	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); dischi in ghisa grigia con rivestimento in carburo di tungsteno, autoventilanti
Diametro	365 mm
Spessore	28 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9,5 J x 21 ET 46 con pneumatici 285/40 ZR 21
Ruote con pneumatici, posteriori	11 J x 21 ET 49 con pneumatici 315/35 ZR 21

Dimensioni

Lunghezza	4.939 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.989 mm (2.194 mm)
Altezza	1.653 mm
Passo	2.895 mm
Carreggiata anteriore	1.687 mm
Carreggiata posteriore	1.688 mm

Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	600 – 1.510 l
Peso a vuoto DIN	2.200 kg
Peso totale consentito	2.915 kg
Peso rimorchio consentito (frenato/non frenato)	3.500/750 kg
Carico verticale consentito	140 kg
Carico sul tetto consentito (con Porsche DTS)	75 kg

Cayenne Turbo Coupé

Prestazioni

Velocità massima	286 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	3,7 s
0 – 100 km/h	3,9 s
0 – 160 km/h	9,2 s
0 – 200 km/h	14,6 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-Temp EVAP (EU6 BG)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	15,3 – 14,8 l/100 km
extraurbano	9,4 – 9,0 l/100 km
combinato	11,4 – 11,3 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinato	261 – 258 g/km
Classe di efficienza (Germania)	F – E
Capacità serbatoio	90 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,34
Superficie frontale A	2,83 m ²
c_x x A	0,962

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo.