

Design ed equipaggiamento

## **Eleganza esclusiva nel DNA stilistico di Porsche**

Le proporzioni più dinamiche e gli elementi di design specifici garantiscono alla nuova Cayenne Coupé un'eleganza unica. Ad eccezione del frontale, che il nuovo modello condivide con la Cayenne, tutte le parti della carrozzeria sono state disegnate e sviluppate ex novo. La linea del tetto che scende molto più rapidamente nella parte posteriore conferisce alla variante Coupé della Cayenne un aspetto ancora più dinamico e la identifica come modello più sportivo del segmento. Questo effetto è ribadito da uno spoiler fisso sul tetto che accentua la silhouette da Coupé. Il parabrezza e il montante A risultano più piatti rispetto alla Cayenne, a causa del bordo del tetto frontale abbassato di 20 mm. Le porte posteriori e i parafanghi ridisegnati allargano le spalle della vettura di 18 millimetri e rafforzano il muscoloso aspetto generale. La targa è integrata nel paraurti e contribuisce ad abbassare la linea della vettura.

### **Porsche Active Aerodynamics con spoiler posteriore adattivo**

Con lo spoiler sul tetto adattivo, l'attuale Cayenne Turbo è stata il primo SUV ad adottare una soluzione aerodinamica attiva. La nuova Cayenne Coupé si ispira a questo ruolo di precursore: qui, gli esperti di aerodinamica di Porsche hanno combinato uno spoiler fisso sul bordo del tetto con un nuovo spoiler posteriore adattivo. Quest'ultimo si alza di 135 mm da una velocità di 90 km/h, aumentando così il carico aerodinamico sull'asse posteriore. Da un lato ciò garantisce un'enorme stabilità di guida alle alte velocità, ma innalza anche le riserve dinamiche trasversali.

### **Look esclusivo: tetto in vetro fisso panoramico o tetto in carbonio**

La nuova Cayenne Coupé è dotata di serie di un tetto in vetro fisso panoramico di 2,16 m<sup>2</sup> che genera una incredibile sensazione di spazio per tutti i passeggeri grazie alla superficie trasparente di 0,92 m<sup>2</sup>. Una tendina avvolgibile integrata protegge da irraggiamento solare e freddo. Parabrezza e tetto panoramico si fondono l'uno nell'altro e la superficie appare come un grande pannello nero.

Su richiesta per la Coupé è disponibile un tetto in fibra di carbonio dalla forma marcata. Ribassato al centro, richiama l'estetica tipica delle vetture sportive, come quella della Porsche 911 GT3 RS. Il tetto in fibra di carbonio fa parte di uno di tre pacchetti Sport in struttura leggera.

### **Cayenne Turbo Coupé con caratteristiche di design esclusive**

La Cayenne Turbo Coupé dispone di serie di cerchi da 21 pollici in colore platino satinato con stemma Porsche colorato. Al modello top di gamma è destinato anche l'incisivo paraurti anteriore: grazie alla combinazione di superfici in nero opaco e in nero lucido, le tre prese d'aria del muso sembrano una singola presa d'aria continua. Le cornici nere delle prese d'aria laterali mettono in risalto questo effetto. Le parti inferiori degli specchietti esterni, la parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore nonché i listelli porta e gli allargamenti dei passaruota sono verniciati nel colore degli esterni. Anche di notte, la Cayenne Turbo Coupé si differenzia notevolmente dagli altri modelli Cayenne Coupé grazie ai suoi fari anteriori a due file. Sul retro, la Cayenne Turbo Coupé si distingue per due tubi terminali di scarico doppi in acciaio inossidabile spazzolato, una parte inferiore

posteriore nel colore degli esterni e un labbro più grande dello spoiler posteriore.

## **Equipaggiamento di serie completo**

La ricca dotazione di serie della nuova Porsche Cayenne Coupé include servosterzo Plus regolato in funzione della velocità, cerchi in lega da 20 pollici, ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore, regolazione elettronica degli ammortizzatori PASM (Porsche Active Suspension Management) e pacchetto Sport Chrono. Cayenne Coupé e Cayenne S Coupé hanno sedili sportivi anteriori con regolazione a 8 vie e poggiatesta integrati. Nella Cayenne Turbo Coupé i passeggeri anteriori si siedono su sedili sportivi adattivi e regolabili su 18 posizioni con pacchetto Memory.

## **Pacchetti Sport in struttura leggera con tetto sagomato in carbonio**

Per incrementare ulteriormente le prestazioni della Cayenne Coupé, si può scegliere tra tre pacchetti Sport in struttura leggera che riducono il peso della vettura consentendo così una dinamica di guida ancora migliore. Il componente più eclatante dei pacchetti Sport in struttura leggera è il tetto sagomato in carbonio. Un'altra caratteristica accattivante è rappresentata dai nuovi cerchi GT da 22 pollici. Grazie alla loro struttura leggera in alluminio con tecnologia di fresatura a forgiatura di derivazione motorsport, pesano circa due chilogrammi in meno ognuno rispetto ai cerchi in lega leggera della stessa dimensione. Come è tipico per le vetture sportive, anche nei modelli Cayenne Coupé con pacchetto Sport in struttura leggera viene montato meno materiale fonoassorbente. In abbinamento alla carrozzeria più piatta di due centimetri, le riduzioni di peso portano a un abbassamento del baricentro della vettura rispetto alla Cayenne: un vantaggio significativo in termini di dinamica di guida. I clienti possono scegliere tra tre pacchetti Sport in struttura leggera, che riducono il peso tra 18 e 22 chilogrammi. In linea di principio, i pacchetti includono un diffusore in carbonio nonché carenatura frontale, spoiler frontale, mascherine passaruota, minigonne laterali e parte inferiore posteriore in design sportivo. La Cayenne Turbo Coupé dispone anche di un impianto di scarico sportivo.

### **All'esterno i tre pacchetti si differenziano come segue:**

- Il pacchetto Sport in struttura leggera include griglie delle prese d'aria e airblade in nero (opaco).
- Il pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio (disponibile indicativamente a partire da gennaio 2020) include airblade nonché gusci superiori degli specchietti esterni e una mascherina del diffusore in carbonio. Il guscio inferiore e la base degli specchietti e nonché le griglie delle prese d'aria sono in nero lucido.
- Con il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero (disponibile indicativamente a partire da ottobre 2019) le ruote, la parte inferiore del frontale, le griglie delle prese d'aria, gli airblade, le mascherine passaruota, le minigonne laterali, i listelli laterali sulle porte e la parte inferiore posteriore sono in colore nero (opaco).

L'esclusività domina anche gli interni: In combinazione con ogni pacchetto Sport in struttura leggera, le fasce centrali dei sedili sono in tessuto dal classico motivo a quadri. Altre caratteristiche comuni includono un volante riscaldabile in Alcantara®, il rivestimento del tetto in Alcantara® e il pacchetto interni in carbonio di serie. Qui gli elementi decorativi

sul cruscotto, sulle porte anteriori e posteriori nonché nella consolle centrali sono rivestiti in carbonio.

## **Pacchetti Sport Design con componenti in nero o carbonio**

Tre pacchetti Sport Design opzionali assicurano un look ancora più dinamico con i seguenti allestimenti:

- Il frontale Sport Design (disponibile indicativamente da ottobre 2019) nell'omonimo pacchetto è verniciato nel colore esterno. Chi ordina una vettura con questo allestimento, avrà anche lo spoiler anteriore, le mascherine passaruota, le minigonne laterali e la parte posteriore inferiore della Cayenne Turbo Coupé.
- Il pacchetto Sport Design in nero lucido (disponibile indicativamente da ottobre 2019) prevede parti esclusive, come il rivestimento frontale con spoiler anteriore nonché mascherine passaruota, minigonne laterali e parte posteriore inferiore Sport Design verniciate nel colore esterno. A queste si aggiungono le griglie delle prese d'aria, le lamelle e gli airblade sul frontale in nero lucido. Sul retro, il diffusore è rimasto nero lucido.
- Il pacchetto Carbon Design (disponibile indicativamente da gennaio 2020), come il pacchetto Sport Design, prevede numerose parti Sport Design in nero lucido e si differenzia da quest'ultimo dagli airblade frontali in carbonio. Il colore nero lucido caratterizza anche le griglie delle prese d'aria e le lamelle così come la base e il guscio inferiore degli specchietti. Il guscio superiore degli specchietti e il diffusore sul retro sono in carbonio.

## **Pacchetto Offroad con visualizzazione della bussola sul cruscotto**

Grazie alle sue robuste parti annesse, il pacchetto Offroad opzionale protegge gli importanti componenti della vettura nel fuoristrada impegnativo. Al contempo, la Cayenne Coupé sembra anche più robusta. Altre informazioni specifiche per l'offroad nel Porsche Communication Management (PCM), come ad esempio l'angolo di sterzata, l'inclinazione trasversale e longitudinale, e la visualizzazione della bussola sul cruscotto completano questo equipaggiamento speciale.