



PORSCHE



La nuova Cayenne Coupé

Cartella stampa

Contenido

Highlight

La nuova Cayenne Coupé 4

Versione breve

La Cayenne Coupé: progressiva, atletica ed emozionante 6

Design ed equipaggiamento

Eleganza esclusiva nel DNA stilistico di Porsche 9

Interni e infotainment

Ambiente sportivo e massima connettività 13

Motori e prestazioni

Motori turbo da 340, 440 e 550 CV 18

Telaio e sistemi per la dinamica di guida

Maggiore dinamica trasversale ed elevato comfort di viaggio 22

Sistemi di assistenza e comfort

Sofisticati sistemi aumentano comfort e sicurezza 26

Cayenne Coupé: consumo di carburante in ciclo combinato 9,4 – 9,3 l/100 km;
emissioni di CO₂ in ciclo combinato 215 – 212 g/km

Cayenne S Coupé: consumo di carburante in ciclo combinato 9,4 – 9,2 l/100 km;
emissioni di CO₂ in ciclo combinato 216 – 212 g/km

Cayenne Turbo Coupé: consumo di carburante in ciclo combinato 11,4 – 11,3 l/100 km;
emissioni di CO₂ in ciclo combinato 261 – 258 g/km

I valori di consumo ed emissioni di CO₂ sono stati determinati secondo la nuova procedura di test dei consumi e dei gas di scarico WLTP. Al momento devono essere ancora indicati i valori conformi al Nuovo ciclo di guida europeo (NEDC) su cui si basano. Questi valori non sono equiparabili ai valori rilevati con la procedura NEDC utilizzata finora.

Ulteriori informazioni ufficiali sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂ specifiche per nuove vetture sono disponibili nella "Guida ai consumi di carburante, alle emissioni di CO₂ e al consumo di corrente di nuove vetture", disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e presso DAT.

Highlight

La nuova Cayenne Coupé

Emozionante e indipendente.

La nuova Cayenne Coupé si differenzia nettamente dalla Cayenne per le linee particolarmente dinamiche e gli elementi di design specifici.

Aspetto atletico.

Piccole modifiche di grande effetto: la nuova Cayenne Coupé è più lunga, più piatta e sul retro più larga della Cayenne. Questo la rende più atletica.

DNA stilistico Porsche.

Il parabrezza più inclinato e la linea del tetto che scende con decisione verso la parte posteriore conferiscono alla nuova Cayenne Coupé un'eleganza unica.

Visuale completa.

Nel suo segmento, la nuova Cayenne Coupé offre a tutti i passeggeri un'incredibile sensazione di spazio, grazie all'ampio tetto in vetro fisso panoramico da 2,16 m² di serie.

Viaggio confortevole.

Di serie, due persone possono sedere nella parte posteriore su un sedile diviso in postazioni singole. A richiesta è disponibile anche il noto sedile posteriore a tre posti della Cayenne. Nella parte posteriore, i passeggeri stanno seduti 30 mm più in basso rispetto alla Cayenne.

Performance perfetta.

La dinamica trasversale beneficia della carreggiata più larga sul retrotreno. Alla dinamica longitudinale provvedono potenti propulsori della terza generazione della Cayenne.

Aerodinamica adattiva.

All'elevata stabilità della Cayenne Coupé, anche a velocità elevate, ci pensa uno spoiler posteriore estraibile adattivo, parte del Porsche Active Aerodynamics.

Versatile per tutti i giorni.

La Coupé beneficia di tutti gli highlight tecnologici della terza generazione della Cayenne per quanto riguarda propulsore, telaio, comfort, connettività e sistemi di assistenza.

Accento sportivo.

I pacchetti Sport opzionali con elementi in struttura leggera comprendono, tra l'altro, un tetto in carbonio sagomato, cerchi GT da 22 pollici in struttura leggera, fasce centrali dei sedili in tessuto con classico motivo a quadri e inserti in fibra di carbonio e Alcantara® nell'abitacolo.

Equipaggiamento completo.

La nuova Cayenne Coupé dispone di un equipaggiamento di serie completo, tra cui il pacchetto Sport Chrono, nuovi sedili sportivi a 8 vie con poggiatesta integrati, ParkAssistant con telecamera posteriore, PASM e cerchi da 20 pollici.

Versione breve

La Cayenne Coupé: progressiva, atletica ed emozionante

Porsche amplia la famiglia della Cayenne: la Cayenne Coupé completa la terza generazione della gamma di SUV di successo con una vettura ancora più sportiva. "La Coupé adotta tutte le caratteristiche tecniche di spicco dell'attuale Cayenne ma è un modello più progressivo, atletico ed emozionante grazie a un design ancora più dinamico e a nuovi dettagli tecnici", afferma Oliver Blume, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Porsche AG. Tra i punti salienti del nuovo modello della Cayenne vi sono anche una forma più affilata con parte posteriore completamente autonoma, uno spoiler posteriore adattivo, sedili posteriori separati e due diversi concetti di tetto: un tetto in vetro fisso panoramico di serie e un tetto in fibra di carbonio opzionale.

Eleganza unica grazie alla linea spiovente del tetto

Le proporzioni più dinamiche e gli elementi di design specifici conferiscono alla nuova Cayenne Coupé un'eleganza unica. "La linea del tetto che scende molto più rapidamente nella parte posteriore conferisce alla variante Coupé della Cayenne un aspetto ancora più dinamico, dal punto di vista estetico, la posiziona come il modello più sportivo del segmento", dichiara Michael Mauer, responsabile dello stile Porsche. Questo effetto è ribadito da uno spoiler fisso sul tetto che accentua la silhouette da Coupé. Il parabrezza e il montante A risultano più piatti rispetto alla Cayenne, a causa del bordo del tetto abbassato di 20 mm. Le porte posteriori e i parafranghi ridisegnati allargano le spalle della vettura di 18 millimetri e rafforzano il muscoloso aspetto generale. La targa è integrata nel paraurti e contribuisce ad abbassare la linea della vettura.

Con lo spoiler sul tetto adattivo, l'attuale Cayenne Turbo è stata il primo SUV ad adottare una soluzione aerodinamica attiva di questo tipo. La nuova Cayenne Coupé si ispira a questo ruolo di precursore: in ogni Cayenne Coupé, uno spoiler fisso sul bordo del tetto viene abbinato a un nuovo spoiler posteriore adattivo come parte integrante del Porsche Active Aerodynamics (PAA). Lo spoiler integrato alla perfezione nella linea della vettura si alza di 135 mm da una velocità di 90 km/h, aumentando così il carico aerodinamico sull'asse posteriore.

Ampio tetto in vetro fisso panoramico di serie – Tetto in fibra di carbonio optional

La nuova Cayenne Coupé è dotata di serie di un tetto in vetro fisso panoramico di 2,16 m² che crea un'incredibile sensazione di spazio per tutti i passeggeri grazie alla superficie trasparente di 0,92 m². Una tendina avvolgibile integrata protegge da irraggiamento solare e freddo. Su richiesta, per la Coupé è disponibile un tetto in fibra di carbonio dalla forma sagomata. Grazie alla sua sagomatura richiama l'estetica tipica delle vetture sportive, come quella della Porsche 911 GT3 RS. Il tetto in fibra di carbonio fa parte di uno di tre pacchetti sport in struttura leggera. Questi pacchetti comprendono anche il pacchetto Sport Design e nuovi cerchi GT da 22 pollici in struttura leggera, fasce centrali dei sedili in tessuto con classico motivo a quadri e inserti in fibra di carbonio e Alcantara® nell'abitacolo. I pacchetti della Cayenne Turbo Coupé includono anche un impianto di scarico sportivo.

Quattro sedili sportivi per un elevato comfort in viaggio

La nuova Cayenne Coupé offre di serie spazio pressoché illimitato per quattro persone. I nuovi sedili sportivi anteriori regolabili elettricamente in otto posizioni con poggiatesta integrati garantiscono un comfort elevato e un sostegno laterale ottimale. Nella parte posteriore, la Coupé è dotata di serie di un sedile diviso in postazioni singole. In alternativa, è possibile ordinare il noto sistema di sedili posteriori comfort con tre sedute della Cayenne senza costi aggiuntivi. Nella parte posteriore, i passeggeri stanno seduti 30 mm più in basso rispetto alla Cayenne. In questo modo è stato creato uno spazio per la testa più confortevole e al contempo è stata ottenuta una linea sportiva ribassata. La capacità del vano bagagli è di 625 litri, che diventano 1.540 ribaltando lo schienale dei sedili posteriori (Cayenne Turbo Coupé: da 600 a 1.510 litri).

Potenti motori turbo da 340 a 550 CV

La nuova Cayenne Coupé si differenzia nettamente dalla Cayenne per le linee marcatamente dinamiche e gli elementi di design specifici. Al contempo, però, adotta tutte le caratteristiche tecniche di spicco della terza generazione, come potenti propulsori, innovativi sistemi del telaio, concept di comando e visualizzazione digitalizzato e vasta connettività.

La Cayenne Coupé con motore turbo a sei cilindri e tre litri di cilindrata eroga 340 CV (250 kW) e sviluppa una coppia massima di 450 Nm. Con il pacchetto Sport Chrono di serie, l'accelerazione da 0 a 100 km/h fa fermare il cronometro a 6,0 secondi. Con i pacchetti sport in struttura leggera opzionali, questo valore si riduce a 5,9 secondi. La velocità massima è di 243 km/h. La Cayenne S Coupé viene spinta da un motore V6 da 2,9 litri con sovralimentazione biturbo e 440 CV (324 kW). La coppia massima è di 550 Nm. Le prestazioni: 5,0 secondi (con pacchetto Sport in struttura leggera: 4,9) per accelerare da zero a 100 km/h e velocità massima di 263 km/h. La Cayenne Turbo Coupé, modello top di gamma, sarà commercializzata con un V8 biturbo da quattro litri, 550 CV (404 kW) di potenza e 770 Nm di coppia massima. La Cayenne Turbo Coupé raggiunge i 100 km/h da ferma in 3,9 secondi. La velocità massima è di 286 km/h.

Equipaggiamento di serie completo

La nuova Porsche Cayenne Coupé dispone di un equipaggiamento di serie molto ricco, che sottolinea il carattere marcatamente sportivo della vettura. Dalla fabbrica esce anche con servosterzo Plus regolato in funzione della velocità, cerchi in lega da 20 pollici, ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore, regolazione elettronica degli ammortizzatori PASM (Porsche Active Suspension Management) e pacchetto Sport Chrono.

Design ed equipaggiamento

Eleganza esclusiva nel DNA stilistico di Porsche

Le proporzioni più dinamiche e gli elementi di design specifici garantiscono alla nuova Cayenne Coupé un'eleganza unica. Ad eccezione del frontale, che il nuovo modello condivide con la Cayenne, tutte le parti della carrozzeria sono state disegnate e sviluppate ex novo. La linea del tetto che scende molto più rapidamente nella parte posteriore conferisce alla variante Coupé della Cayenne un aspetto ancora più dinamico e la identifica come modello più sportivo del segmento. Questo effetto è ribadito da uno spoiler fisso sul tetto che accentua la silhouette da Coupé. Il parabrezza e il montante A risultano più piatti rispetto alla Cayenne, a causa del bordo del tetto frontale abbassato di 20 mm. Le porte posteriori e i parafanghi ridisegnati allargano le spalle della vettura di 18 millimetri e rafforzano il muscoloso aspetto generale. La targa è integrata nel paraurti e contribuisce ad abbassare la linea della vettura.

Porsche Active Aerodynamics con spoiler posteriore adattivo

Con lo spoiler sul tetto adattivo, l'attuale Cayenne Turbo è stata il primo SUV ad adottare una soluzione aerodinamica attiva. La nuova Cayenne Coupé si ispira a questo ruolo di precursore: qui, gli esperti di aerodinamica di Porsche hanno combinato uno spoiler fisso sul bordo del tetto con un nuovo spoiler posteriore adattivo. Quest'ultimo si alza di 135 mm da una velocità di 90 km/h, aumentando così il carico aerodinamico sull'asse posteriore. Da un lato ciò garantisce un'enorme stabilità di guida alle alte velocità, ma innalza anche le riserve dinamiche trasversali.

Look esclusivo: tetto in vetro fisso panoramico o tetto in carbonio

La nuova Cayenne Coupé è dotata di serie di un tetto in vetro fisso panoramico di 2,16 m² che genera una incredibile sensazione di spazio per tutti i passeggeri grazie alla superficie trasparente di 0,92 m². Una tendina avvolgibile integrata protegge da irraggiamento solare e freddo. Parabrezza e tetto panoramico si fondono l'uno nell'altro e la superficie appare come un grande pannello nero.

Su richiesta per la Coupé è disponibile un tetto in fibra di carbonio dalla forma marcata. Ribassato al centro, richiama l'estetica tipica delle vetture sportive, come quella della Porsche 911 GT3 RS. Il tetto in fibra di carbonio fa parte di uno di tre pacchetti Sport in struttura leggera.

Cayenne Turbo Coupé con caratteristiche di design esclusive

La Cayenne Turbo Coupé dispone di serie di cerchi da 21 pollici in colore platino satinato con stemma Porsche colorato. Al modello top di gamma è destinato anche l'incisivo paraurti anteriore: grazie alla combinazione di superfici in nero opaco e in nero lucido, le tre prese d'aria del muso sembrano una singola presa d'aria continua. Le cornici nere delle prese d'aria laterali mettono in risalto questo effetto. Le parti inferiori degli specchietti esterni, la parte inferiore dei paraurti anteriore e posteriore nonché i listelli porta e gli allargamenti dei passaruota sono verniciati nel colore degli esterni. Anche di notte, la Cayenne Turbo Coupé si differenzia notevolmente dagli altri modelli Cayenne Coupé grazie ai suoi fari anteriori a due file. Sul retro, la Cayenne Turbo Coupé si distingue per due tubi terminali di scarico doppi in acciaio inossidabile spazzolato, una parte inferiore posteriore nel colore degli esterni e un labbro più grande dello spoiler posteriore.

Equipaggiamento di serie completo

La ricca dotazione di serie della nuova Porsche Cayenne Coupé include servosterzo Plus regolato in funzione della velocità, cerchi in lega da 20 pollici, ParkAssistant anteriore e posteriore con telecamera posteriore, regolazione elettronica degli ammortizzatori PASM (Porsche Active Suspension Management) e pacchetto Sport Chrono. Cayenne Coupé e Cayenne S Coupé hanno sedili sportivi anteriori con regolazione a 8 vie e poggiatesta integrati. Nella Cayenne Turbo Coupé i passeggeri anteriori si siedono su sedili sportivi adattivi e regolabili su 18 posizioni con pacchetto Memory.

Pacchetti Sport in struttura leggera con tetto sagomato in carbonio

Per incrementare ulteriormente le prestazioni della Cayenne Coupé, si può scegliere tra tre pacchetti Sport in struttura leggera che riducono il peso della vettura consentendo così una dinamica di guida ancora migliore. Il componente più eclatante dei pacchetti Sport in struttura leggera è il tetto sagomato in carbonio. Un'altra caratteristica accattivante è rappresentata dai nuovi cerchi GT da 22 pollici. Grazie alla loro struttura leggera in alluminio con tecnologia di fresatura a forgiatura di derivazione motorsport, pesano circa due chilogrammi in meno ognuno rispetto ai cerchi in lega leggera della stessa dimensione. Come è tipico per le vetture sportive, anche nei modelli Cayenne Coupé con pacchetto Sport in struttura leggera viene montato meno materiale fonoassorbente. In abbinamento alla carrozzeria più piatta di due centimetri, le riduzioni di peso portano a un abbassamento del baricentro

della vettura rispetto alla Cayenne: un vantaggio significativo in termini di dinamica di guida. I clienti possono scegliere tra tre pacchetti Sport in struttura leggera, che riducono il peso tra 18 e 22 chilogrammi. In linea di principio, i pacchetti includono un diffusore in carbonio nonché carenatura frontale, spoiler frontale, mascherine passaruota, minigonne laterali e parte inferiore posteriore in design sportivo. La Cayenne Turbo Coupé dispone anche di un impianto di scarico sportivo.

All'esterno i tre pacchetti si differenziano come segue:

- Il pacchetto Sport in struttura leggera include griglie delle prese d'aria e airblade in nero (opaco).
- Il pacchetto Sport in struttura leggera in carbonio (disponibile indicativamente a partire da gennaio 2020) include airblade nonché gusci superiori degli specchietti esterni e una mascherina del diffusore in carbonio. Il guscio inferiore e la base degli specchietti e nonché le griglie delle prese d'aria sono in nero lucido.
- Con il pacchetto Sport in struttura leggera di colore nero (disponibile indicativamente a partire da ottobre 2019) le ruote, la parte inferiore del frontale, le griglie delle prese d'aria, gli airblade, le mascherine passaruota, le minigonne laterali, i listelli laterali sulle porte e la parte inferiore posteriore sono in colore nero (opaco).

L'esclusività domina anche gli interni: In combinazione con ogni pacchetto Sport in struttura leggera, le fasce centrali dei sedili sono in tessuto dal classico motivo a quadri. Altre caratteristiche comuni includono un volante riscaldabile in Alcantara®, il rivestimento del tetto in Alcantara® e il pacchetto interni in carbonio di serie. Qui gli elementi decorativi sul cruscotto, sulle porte anteriori e posteriori nonché nella consolle centrali sono rivestiti in carbonio.

Pacchetti Sport Design con componenti in nero o carbonio

Tre pacchetti Sport Design opzionali assicurano un look ancora più dinamico con i seguenti allestimenti:

- Il frontale Sport Design (disponibile indicativamente da ottobre 2019) nell'omonimo pacchetto è verniciato nel colore esterno. Chi ordina una vettura con questo allestimento, avrà anche lo spoiler anteriore, le mascherine passaruota, le minigonne laterali e la parte posteriore inferiore della Cayenne Turbo Coupé.
- Il pacchetto Sport Design in nero lucido (disponibile indicativamente da ottobre 2019) prevede parti esclusive, come il rivestimento frontale con spoiler anteriore nonché mascherine passaruota, minigonne laterali e parte posteriore inferiore Sport Design verniciate nel colore esterno. A queste si aggiungono le griglie delle prese d'aria, le lamelle e gli airblade sul frontale in nero lucido. Sul retro, il diffusore è rimasto nero lucido.
- Il pacchetto Carbon Design (disponibile indicativamente da gennaio 2020), come il pacchetto Sport Design, prevede numerose parti Sport Design in nero lucido e si differenzia da quest'ultimo dagli airblade frontali in carbonio. Il colore nero lucido caratterizza anche le griglie delle prese d'aria e le lamelle così come la base e il guscio inferiore degli specchietti. Il guscio superiore degli specchietti e il diffusore sul retro sono in carbonio.

Pacchetto Offroad con visualizzazione della bussola sul cruscotto

Grazie alle sue robuste parti annesse, il pacchetto Offroad opzionale protegge gli importanti componenti della vettura nel fuoristrada impegnativo. Al contempo, la Cayenne Coupé sembra anche più robusta. Altre informazioni specifiche per l'offroad nel Porsche Communication Management (PCM), come ad esempio l'angolo di sterzata, l'inclinazione trasversale e longitudinale, e la visualizzazione della bussola sul cruscotto completano questo equipaggiamento speciale.

Interni e infotainment

Ambiente sportivo e massima connettività

La nuova Cayenne Coupé offre spazio per cinque persone. Davanti, i nuovi sedili sportivi regolabili elettricamente su otto posizioni con poggiatesta integrati offrono un comfort elevato con molto sostegno laterale. La Cayenne Turbo Coupé dispone di sedili sportivi a 18 vie, a richiesta anche per gli altri modelli. Oppure si possono avere i sedili comfort a 14 vie con funzione di massaggio opzionale. Nella parte posteriore, i passeggeri siedono 30 mm più in basso rispetto alla Cayenne. In questo modo è stato creato uno spazio per la testa più confortevole e al contempo è stata ottenuta una linea del tetto sportiva ribassata. La Coupé ha di serie un sedile posteriore diviso in postazioni singole e un vano portaoggetti centrale. In abbinamento agli interni in pelle bicolore opzionali, entrambe le sedute sul retro sono in contrasto cromatico. In alternativa, è possibile ordinare il noto sistema di sedili posteriori comfort con tre sedute della Cayenne senza costi aggiuntivi.

Pratici: schienali dei sedili posteriori regolabili nell'inclinazione e divisibili

Lo schienale offre dieci possibilità di regolazione con scatti di due gradi, da 11 a 29 gradi. Tra questi c'è anche una posizione di carico con gli schienali quasi verticali. Per esigenze di spazio ancora maggiori, gli schienali possono essere suddivisi in un rapporto di 40/20/40 e ribaltati in avanti, dando origine a un vano di carico piatto. La capacità del vano bagagli è di 625 litri, che diventano 1.540 ribaltando lo schienale dei sedili posteriori (Cayenne Turbo Coupé: da 600 a 1.510 litri). L'accesso comfort opzionale facilita il raggiungimento del bagagliaio. È sufficiente un piccolo movimento del piede sotto il paraurti posteriore e il portellone si apre automaticamente. Per motivi di sicurezza, questa funzione è attiva solo se il sistema identifica contemporaneamente la chiave della vettura. L'accesso comfort comprende anche lo sbloccaggio e il bloccaggio senza chiave della chiusura centralizzata, nonché l'avviamento del motore.

Tipico Porsche: il cockpit orientato verso il conducente

Con il Porsche Advanced Cockpit, la Cayenne Coupé offre un intuitivo concetto di visualizzazione e comando. La strumentazione tipicamente Porsche è composta dal contagiri centrale e da due display laterali Full HD da 7 pollici. Il conducente controlla tutte le funzioni essenziali tramite tre componenti

principali: il display touch Full HD del Porsche Communication Management (PCM), il volante multifunzione per il comando del computer di bordo e il Direct Touch Control sensibile al tocco nella consolle centrale per il dialogo con le funzioni selezionate.

Il display touch Full HD da 12,3" del PCM non assomiglia per caso a un tablet. Il sistema è anche facile e intuitivo nell'uso e può essere adattato al gusto personale. Mediante riquadri predefiniti si può creare in modo semplice e veloce la cosiddetta schermata home con le funzioni più utilizzate dal conducente: ad esempio le stazioni radio o le destinazioni di navigazione preferite, i numeri di telefono principali o l'attivazione dell'impianto di scarico sportivo. Sulla destra del display si può selezionare un widget informativo che consente di accedere ad altre aree funzionali del PCM. Nell'area interattiva si può dunque visualizzare il navigatore al centro del display, mentre sulla destra può essere utilizzata contemporaneamente la funzione telefono. Si possono inoltre configurare fino a sei profili individuali. Oltre a numerose impostazioni per gli interni, in un profilo si possono memorizzare i dati per le luci, i programmi di guida e i sistemi di assistenza. Con pochi sfioramenti delle dita e scorrimenti sulla schermata, si sfogliano i diversi menu. Il PCM reagisce addirittura prima che venga sfiorato: se si avvicina una mano, una colonna con ulteriori sottofunzioni dell'attuale menu si apre sul lato sinistro del display. Scorrendo semplicemente il dito è possibile sfogliare le diverse pagine, come avviene con uno smartphone o tablet. Il PCM consente anche di ingrandire, ridurre o ruotare la visualizzazione con due dita. Inoltre, il display riconosce la scrittura a mano, quindi è possibile semplicemente scrivere sullo schermo la destinazione.

Impostazioni Offroad: cinque modalità preprogrammate

Il PCM funziona anche come centro di comando per tutti i sistemi della dinamica di marcia della Cayenne Coupé. Le varie impostazioni Offroad vengono selezionate tramite un menu specifico sullo schermo. Qui, le cinque modalità Offroad sono rappresentate plasticamente in uno scenario scelto. A seconda della preselezione, il sistema di controllo adatta il minimo, la strategia di cambiata del Tiptronic S, il sistema di trazione integrale PTM, la distribuzione della coppia sull'asse posteriore e il programma di stabilizzazione PSM per rispondere al meglio alle condizioni di impiego. In presenza del relativo allestimento, le modalità adattano al profilo del terreno anche le sospensioni pneumatiche, compresa l'altezza da terra, il sistema di ammortizzazione PASM, il sistema elettronico di stabilizzazione antirollio PDCC nonché l'asse posteriore sterzante.

L'impostazione standard è la configurazione "Normal" per la strada asfaltata. Se il conducente si muove in leggero fuoristrada, ad esempio su una strada sterrata o un prato con erba bagnata, allora sceglierà la modalità "Gravel". Per sentieri nel bosco fangosi e inzuppati oppure in presenza di solchi profondi, "Mud" è la giusta impostazione. Per la sabbia è indicata la modalità "Sand", mentre il programma di guida "Rock" è concepito per fondi duri con grandi asperità, ad esempio un terreno roccioso. In combinazione con il pacchetto Offroad opzionale, il menu offre ulteriori indicazioni per angolo di sterzata, inclinazione trasversale e longitudinale, che supportano al meglio la Porsche nella guida in fuoristrada. Se la vettura è dotata di Surround View, c'è anche una funzione Top-View, che mostra la Cayenne Coupé nel terreno circostante.

Sistemi audio: fino a 21 altoparlanti e 1.455 Watt

La Cayenne Coupé e la Cayenne S Coupé hanno di serie il sistema di altoparlanti Hi-Fi mentre la Cayenne Turbo Coupé è allestita con il BOSE® Surround Sound-System. Con 14 altoparlanti e un subwoofer separato, 14 canali di amplificazione e una potenza complessiva pari a 710 Watt, questo impianto offre una riproduzione fedele in tutti i sedili. L'impianto top di gamma è rappresentato dall'avanzato Burmester® 3D High-End Surround Sound-System con il nuovo formato Auro 3D®. Questo sistema crea una realistica atmosfera da sala da concerto nell'abitacolo. Comprende 21 altoparlanti con sistema centrale a due vie e un subwoofer attivo da 400 Watt. La potenza complessiva è di 1.455 Watt.

Connect Plus: connessione in rete completa di serie

La nuova Cayenne Coupé è completamente collegata in rete. Il sistema Porsche Connect Plus, che fa parte della dotazione di serie, offre molteplici possibilità di collegamento. Ora, il conducente può accedere a questi servizi tramite il Porsche Communication Management (PCM):

- Con Amazon Music, gli utenti hanno accesso a una delle più popolari offerte di streaming direttamente nel PCM. Oltre alla vasta gamma di offerte musicali, Amazon Music mette a disposizione altri programmi di Entertainment specifici per il paese.

- Radio Plus è una combinazione intelligente tra ricezione convenzionale e radio online. Il servizio aumenta in modo praticamente illimitato la ricezione della stazione preferita tramite una funzione di Internet radio integrata, a condizione che l'emittente prescelta offra un canale radio online.
- Gli utenti dei dispositivi Smart Home Nest possono ricevere informazioni relative alla propria abitazione quando si trovano all'interno della vettura. Il servizio trasmette online i dati dei rivelatori di fumo connessi in rete nonché le immagini delle telecamere installate e permette, ad esempio, di regolare la temperatura ambiente stando seduti al volante.

Se la Cayenne Coupé non riesce più ad agganciare il segnale terrestre della stazione tramite FM o radio digitale, il sistema passa automaticamente allo streaming online. Ciò migliora anche la qualità della ricezione in aree con scarsa copertura radio. Per l'utilizzo dello streaming musicale tramite Amazon Music nonché per la radio online e la navigazione tramite l'hotspot Wi-Fi in vettura, Porsche offre un pacchetto dati da sette gigabyte. Grazie alla scheda SIM integrata in grado di supportare la connessione LTE, la nuova Cayenne Coupé è costantemente connessa in rete. Anche questa funzione è inclusa nell'allestimento di serie.

Navigazione online con dati "swarm"

La navigazione online lavora con informazioni sul traffico in tempo reale. La base per la semplice ricerca delle destinazioni è la funzione "Finder" centrale, rappresentata da una lente d'ingrandimento nella barra superiore del PCM. Permette di cercare le destinazioni inserendo semplici termini e offre inoltre un'infinità di informazioni aggiuntive, come prezzi del carburante, parcheggi disponibili con relative tariffe e orari di apertura oppure anche recensioni di hotel e ristoranti fornite dagli utenti.

Altrettanto facile e intuitivo è il funzionamento dei comandi vocali per immettere le destinazioni del navigatore mediante il "Voice Pilot". Grazie al riconoscimento vocale online, i comandi vocali sono intuitivi. Ad esempio, è possibile immettere una destinazione di navigazione senza aggiungere dettagli sull'indirizzo. Il sistema capisce oltre 100 comandi, dalle funzioni di navigazione, al controllo della musica fino alle funzioni della vettura, come ad esempio la climatizzazione e il riscaldamento dei sedili. Gli itinerari del navigatore vengono calcolati simultaneamente sia online sia nel PCM, il quale decide autonomamente quale sistema di navigazione ha calcolato il percorso ottimale, iniziando sempre dal

risultato ottenuto con maggiore rapidità. Inoltre, il sistema di navigazione elabora anche i cosiddetti dati "swarm" con il servizio Risk Radar. Si tratta di dati relativi al traffico e alle condizioni stradali acquisiti in modo anonimo e trasmessi dai veicoli con i relativi dispositivi. Una volta rilevati dai sensori della vettura, questi dati forniscono, ad esempio, indicazioni su nebbia, pericoli di slittamento e luoghi in cui sono avvenuti incidenti. In questo modo, la nuova Cayenne Coupé può contribuire ad attenuare i pericoli ed evitare gli incidenti.

Le destinazioni possono essere cercate nel PCM, ma anche registrate comodamente nello smartphone tramite l'app Porsche Connect o tramite la piattaforma Internet "My Porsche" prima di affrontare un viaggio. Una volta eseguita l'identificazione con il Porsche ID nella vettura, nell'app e nel portale web My Porsche le destinazioni vengono sincronizzate.

Per smartphone Apple e Android: app Porsche Connect

L'app Porsche Connect offre al conducente molteplici possibilità di accesso a diverse funzioni di Connect e della vettura tramite lo smartphone. L'app è suddivisa nelle tre aree principali "Navigazione", "La mia vettura" per le funzioni del veicolo e "Il mio account" per i servizi destinati all'utente e le impostazioni, come ad esempio la connessione dell'app Connect con l'account Amazon Music e Nest. Nella sezione "La mia vettura" è presente una raffigurazione del proprio veicolo in tre prospettive che consente al conducente di aprire o chiudere la vettura e controllare se porte, portellone posteriore e finestrini sono chiusi. Si possono richiamare anche informazioni su autonomia, livello dell'olio e programma di manutenzione. Ma anche comandare le funzioni di monitoraggio e sicurezza della vettura.

Informazioni dettagliate su Porsche Connect sono disponibili sul sito www.porsche.com/connect e su Porsche Connect Store all'indirizzo www.porsche.com/connect-store.

Motori e prestazioni

Motori turbo da 340, 440 e 550 CV

Al momento dell'introduzione sul mercato saranno disponibili due potenti motorizzazioni: la Cayenne Coupé con motore turbo V6 e tre litri di cilindrata eroga 340 CV (250 kW) e sviluppa una coppia massima di 450 Nm. Il modello top di gamma della Cayenne Turbo Coupé sarà commercializzato con un quattro litri V8 con sovralimentazione biturbo, 550 CV (404 kW) di potenza e 770 Nm di coppia massima.

Il nuovo controllo adattivo dei cilindri consente di far funzionare l'otto cilindri della Cayenne Turbo Coupé come un quattro cilindri. Ne consegue che il punto di carico del motore nell'intervallo di carico parziale può essere spostato nei range di funzionamento ottimizzati da un punto di vista dei consumi. Il controllo adattivo dei cilindri è disponibile fino a circa 3.000 giri/min e 235 Nm di coppia, a seconda delle condizioni di guida o della potenza motore richiesta. Il controllo adattivo dei cilindri viene realizzato chiudendo selettivamente le valvole di aspirazione e scarico dei cilindri da disattivare.

La terza in arrivo sul mercato sarà la Cayenne S Coupé. È spinta da un motore V6 da 2,9 litri con sovralimentazione biturbo e 440 CV (324 kW).

Sei e otto cilindri con layout Central Turbo

Nei propulsori si nascondono molte innovazioni tecnologiche. I turbocompressori a gas di scarico sono disposti tra le bancate a V dei cilindri, nel cosiddetto layout Central Turbo. Ciò consente di ottenere dimensioni compatte e una posizione di montaggio più profonda nel veicolo, che abbassa il baricentro e migliora quindi la dinamica laterale. Grazie ai brevi percorsi di scarico tra le camere di combustione e i turbocompressori, la risposta è spontanea e l'incremento di potenza è rapido. La conduzione separata continua dei gas di scarico ha il vantaggio che, in particolare con il motore V8 della Cayenne Turbo Coupé, le colonne dei gas provenienti dai singoli cilindri si influenzano molto poco tra loro, aumentando così l'efficienza.

Per i motori vengono impiegati innovativi processi produttivi e materiali. Quindi il basamento dell'otto cilindri viene realizzato con un procedimento di colata in sabbia, che permette di ridurre i pesi. Allo stesso tempo, la rigidità trae vantaggio dai cappelli dei cuscinetti di banco ad alta resistenza a quattro bulloni. Le superfici di scorrimento sono trattate con un rivestimento ferroso applicato con processo di spruzzo al plasma atmosferico, praticamente privo di usura.

Anche i motori a sei cilindri sono caratterizzati da soluzioni avanzate. Ad esempio, nel propulsore da 2,9 litri della Cayenne S Coupé il collettore di scarico è integrato nella testata cilindri. Oltre a un minore peso, questo ha il vantaggio che il collettore di scarico è circondato dall'acqua di raffreddamento. Ne consegue in particolare una combustione altamente efficiente anche a pieno carico.

Sportivo e rapido nel reagire: Tiptronic S a otto rapporti

Il cambio automatico Tiptronic S a otto rapporti coniuga tempi di cambiata rapidi con una progressione confortevole e senza strappi, e solo brevi interruzioni della trazione durante le cambiate. La tecnologia shift-by-wire ha permesso di accorciare decisamente le corse di innesto nella cambiata manuale riducendo le forze in gioco, a favore di un azionamento ancora più confortevole. Inoltre, la leva selettiva, con la sua posizione e il suo design, offre una superficie di appoggio ottimale alla mano per comandare il sistema Infotainment.

Dalla nuova taratura del cambio risultano modalità di guida chiaramente differenziate. In modalità normale, le cambiate nelle marce superiori sono comode e veloci, per risparmiare carburante. In modalità Sport, il Tiptronic S della Cayenne Coupé si dimostra particolarmente sportivo e consente cambiate estremamente rapide con tempi di accelerazione ridotti. Tutti i modelli della Cayenne Coupé raggiungono la velocità massima in sesta marcia. La settima e l'ottava marcia, come la funzione di veleggiamento, consentono una guida quanto più efficiente possibile e aumentano il comfort nei lunghi viaggi. Il basso regime del motore riduce il livello di rumore nell'abitacolo. La funzione automatica Start-Stop spegne il motore già durante l'avvicinamento a un semaforo. Nelle modalità di guida Sport e Sport Plus, la funzione automatica Start-Stop è disattivata dal sistema.

Il Tiptronic S offre vantaggi anche nell'utilizzo della Cayenne Coupé con un rimorchio. Solo pochi veicoli sono in grado di trainare con sicurezza un carico fino a 3,5 tonnellate. Il cambio, tramite l'incremento di coppia del convertitore, è in grado di trasmettere coppie molto elevate già in partenza e nelle manovre. Inoltre, la prima è demoltiplicata. Vale a dire che la vettura può essere guidata con molta sensibilità, specialmente a velocità molto basse, il che porta anche grandi vantaggi nell'uso in fuoristrada.

Pacchetto Sport Chrono con PSM Sport di serie

Rispetto alla Cayenne, nella Cayenne Coupé il pacchetto Sport Chrono è di serie su tutti i modelli. Come nella 911, il conducente sceglie i programmi di guida tramite l'interruttore Mode sul volante. Oltre alle modalità di guida Normal, Sport e Sport Plus, è richiamabile anche la modalità Individual, che permette al conducente di salvare il proprio setup personalizzato e selezionarlo direttamente girando l'interruttore Mode. La Sport Plus attiva tra l'altro la partenza prestazionale per un'accelerazione ottimale da fermo, commuta tutti i sistemi del telaio sulle massime prestazioni e abbassa del tutto le sospensioni pneumatiche.

Inoltre, il pulsante Sport Response al centro dell'interruttore Mode consente al conducente di ottenere la massima reattività dalla Cayenne Coupé per 20 secondi. Premendolo prima di un sorpasso, motore e cambio mettono a disposizione le prestazioni massime. La Cayenne Coupé reagisce in modo ancora più spontaneo ai comandi dell'acceleratore e converte prontamente l'impulso in un'accelerazione ottimale. Un timer sulla strumentazione informa il conducente sul tempo rimanente della funzione Sport Response. Il surplus prestazionale si può richiamare a piacimento. La funzione Sport Response attivata può essere interrotta manualmente in qualsiasi momento ripremendo il pulsante.

Come nei modelli sportivi, il pacchetto Sport Chrono include anche la modalità PSM Sport inseribile a parte. Con questa taratura particolarmente sportiva del Porsche Stability Management (PSM), il conducente smaliziato può avvicinarsi ulteriormente ai limiti della Cayenne Coupé quando si trova in circostanze sicure. Il PSM rimane comunque attivo. La modalità PSM Sport può essere attivata indipendentemente dalla modalità di marcia selezionata.

Porsche Traction Management (PTM) attivo per tutti i modelli

Porsche, per tutti i modelli Cayenne, come trazione integrale impiega il Porsche Traction Management (PTM) con frizione a lamelle a regolazione elettronica con mappatura. La trazione integrale con la sua ampia flessibilità nella ripartizione della coppia offre grandi vantaggi in termini di dinamica di guida, agilità, trazione e capacità in fuoristrada. Il sistema regola la ripartizione della forza motrice tra l'asse posteriore e quello anteriore in modo adattivo e variabile. Inoltre, il PTM sorveglia permanentemente le condizioni di guida. Per l'ottimale ripartizione della forza e la migliore trazione nella guida dinamica, nelle curve la forza motrice sulle ruote anteriori viene dosata in modo che gli pneumatici possano avere una tenuta laterale ottimale. Nella guida in fuoristrada, il sistema sfrutta la ripartizione completamente variabile delle forze motrici tra gli assi, per garantire la massima spinta in ogni momento. Le capacità offroad della nuova Cayenne Coupé sono equivalenti a quelle della Cayenne. Soprattutto in combinazione con le sospensioni pneumatiche opzionali a tre camere, con un'altezza da terra fino a 245 millimetri, un angolo di rampa di 21,3 gradi nonché una profondità di guado fino a 530 millimetri, il SUV è predisposto al meglio per affrontare la guida in fuoristrada impegnativa. I sistemi come la compensazione del rollio PDCC e il bloccaggio differenziale del PTV Plus sull'asse posteriore risultano molto utili in fuoristrada. Le modalità Offroad si possono selezionare tramite un menu dedicato nel PCM. Con il loro aiuto, anche il pilota offroad meno esperto può utilizzare tutti i sistemi in base alle situazioni.

Telaio e sistemi per la dinamica di guida

Maggiore dinamica trasversale ed elevato comfort di viaggio

La Cayenne Coupé dispone del noto telaio base in struttura leggera della Cayenne con un asse anteriore in struttura a braccetti indipendenti e asse posteriore multilink. Un telaio ausiliario in alluminio irrigidisce la struttura dell'asse anteriore e al contempo sostiene il motore tramite cuscinetti integrati. Per l'asse posteriore della Cayenne Coupé e Cayenne S Coupé, Porsche punta su un asse multilink con braccetti di acciaio in struttura leggera e molle in acciaio. La risposta dell'ammortizzatore e quindi il comfort derivante dalle sospensioni sono il risultato della disposizione molla-ammortizzatore indipendente sul braccio molla e della disposizione quasi verticale dell'ammortizzatore. Il retrotreno più largo di 18 millimetri, assieme alle ruote più grandi, garantisce una stabilità ancora maggiore sull'asse posteriore.

In abbinamento con le sospensioni pneumatiche a tre camere, di serie nella Cayenne Turbo Coupé, al retrotreno vengono utilizzati braccetti forgiati in alluminio. Con le sospensioni pneumatiche adattive vengono impiegate tre camere pneumatiche per ogni montante. L'assetto è quindi in grado di mappare tre diversi livelli di flessibilità. Con cinque altezze selezionabili, la luce libera in fuoristrada può essere adattata manualmente al terreno. Vengono inoltre gestite in modo attivo tramite cinque programmi di nuova taratura per la guida su strada e fuoristrada.

Di serie su tutte le Cayenne Coupé sono il servosterzo Plus, i cerchi da 20 pollici e il sistema di ammortizzazione Porsche Active Suspension Management (PASM). Come al solito, il servosterzo Plus si irrigidisce alle alte velocità. Alle basse velocità si beneficia di una maggiore servoassistenza per agevolare manovre e parcheggi. A seconda delle condizioni della strada e dello stile di guida, il PASM regola in modo attivo e continuo l'ammortizzazione di ogni singola ruota. Tramite il Porsche Communication Management (PCM), il tasto PASM o il tasto Sport è possibile selezionare i tre programmi Normal, Sport o Sport Plus.

A richiesta, con sistemi opzionali è possibile incrementare ulteriormente il divario dell'assetto tra comfort e sportività:

- Il sistema di stabilizzazione antirollio Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) lavora con una tecnologia a 48 V sulla base di supercondensatori ed è in grado di modificare la rigidità torsionale degli stabilizzatori sull'asse anteriore e posteriore, stabilizzando attivamente la sovrastruttura. Di conseguenza, fino a un'accelerazione trasversale di 0,8 g viene soppressa l'inclinazione laterale di una Cayenne Coupé con due persone a bordo. Il principio: lo stabilizzatore è diviso in due parti, e le due metà sono collegate tra loro tramite un motorino girevole. A seconda dell'inclinazione della carrozzeria, il motorino ruota in modo contrapposto le due metà, irrigidendo così lo stabilizzatore e mantenendo la sovrastruttura in orizzontale. Nelle modalità Offroad, il PDCC disaccoppia del tutto le metà dello stabilizzatore o le ruota attivamente. Ciò produce un maggiore indice di rampa (ramp travel index) e aiuta a mantenere il contatto con il terreno e garantire una trazione ottimale in fuoristrada. Su strade a scorrimento veloce, questa funzione ha anche il vantaggio di ridurre a zero gli effetti a copiare dello stabilizzatore e i movimenti di molla e ruota possono essere smorzati in modo del tutto indipendente tra loro.
- Con l'asse posteriore sterzante, la Cayenne Coupé sterza senza ritardi e sull'asse posteriore l'accelerazione trasversale agisce con evidente anticipo. Inoltre, l'asse posteriore sterzante aumenta il comfort e la sicurezza di guida nel traffico di tutti i giorni. Si riduce così il raggio di sterzata da 12,1 metri a 11,5 metri. A velocità fino a circa 80 km/h gli assi sterzano in direzioni opposte. Ciò non solo garantisce un'agilità e una precisione di sterzo significativamente più elevate, ma facilita anche le manovre. A velocità maggiori i due assi sterzano nella stessa direzione. L'effetto è un'ulteriore aumento della stabilità di guida, ad esempio, durante il cambio corsia in autostrada ad alta velocità. L'angolo di sterzata massimo dell'asse posteriore è di tre gradi.
- A livello di dinamica e stabilità di guida, il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) è l'integrazione ideale del Porsche Stability Management (PSM) di serie. Questo bloccaggio trasversale a controllo elettronico completamente variabile, migliora il comportamento e la precisione di sterzo della vettura nella guida estremamente dinamica tramite interventi mirati sul freno della ruota posteriore interna alla curva. Inoltre, offre vantaggi significativi sterzando in curva. La ruota posteriore interna alla curva viene frenata selettivamente già quando il conducente agisce sullo sterzo. Di conse-

guenza, la ruota posteriore esterna alla curva ha una coppia motrice più elevata rispetto a quella interna. Grazie a questa differenza di coppia, la vettura viene sottoposta a un momento di imbarcata che accentua ulteriormente la sterzata. Ne risulta un aumento significativo dell'agilità con un comportamento di sterzata migliorato. Inoltre, durante l'accelerazione in uscita di curva il PTV Plus assicura una trazione sensibilmente maggiore, grazie ai bloccaggi mirati del differenziale.

- Anima della tecnologia frenante Porsche Surface Coated Brake (PSCB; di serie su Cayenne Turbo Coupé) sono i dischi con un rivestimento estremamente duro in carburo di tungsteno, in abbinamento a pastiglie specificamente studiate. Rispetto ai freni tradizionali in ghisa grigia, il nuovo impianto offre caratteristiche decisamente migliori, e soprattutto una durata superiore fino al 30%. I dischi non solo si consumano molto più lentamente, ma producono anche meno polvere dei freni sulle ruote. Inoltre, i maggiori coefficienti di attrito del freno forniscono una risposta migliore. Anche se fortemente sollecitato, il PSCB mantiene un comportamento in frenata stabile. Un effetto collaterale della nuova tecnologia è il look esclusivo dei dischi rivestiti. Dopo circa 600 chilometri nell'uso quotidiano, le pastiglie lucidano la superficie creando un effetto specchio. Questo aspetto di forte impatto è rafforzato dalle pinze freno verniciate in bianco.
- Il vantaggio decisivo dei freni carboceramici Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) risiede nel peso estremamente contenuto dei dischi: sono circa il 50% più leggeri dei dischi in ghisa grigia con struttura e dimensioni equivalenti. Un fattore che non solo ha un effetto positivo sulle prestazioni di guida e sul consumo di carburante, ma riduce anche le masse non sospese e rotatorie. Il risultato: migliore aderenza al suolo e maggiore comfort di guida e di rotolamento, soprattutto su strade sconnesse. I presupposti favorevoli per un breve spazio di frenata sussistono soprattutto in presenza di forti sollecitazioni. Inoltre, la sicurezza aumenta nel frenare da elevate velocità grazie all'elevata stabilità al fading del PCCB.

Cerchi in lega leggera: da 20 pollici e oltre

La gamma di cerchi della nuova Cayenne Coupé inizia da 20 pollici e include non solo i già noti design della Cayenne. Con due ulteriori cerchi da 22 pollici, la vettura può essere equipaggiata all'insegna di una particolare sportività:

- Il cerchio sportivo RS Spyder Design è disponibile per la Cayenne Coupé anche da 22 pollici.
- Un highlight esclusivo è il cerchio GT Design da 22 pollici disponibile solo in combinazione con i pacchetti Sport in struttura leggera. Dal punto di vista estetico richiama i cerchi dei modelli 911 GT. Grazie alla sua struttura leggera in alluminio con tecnologia di fresatura a forgiatura di derivazione motorsport, offre anche vantaggi in termini di dinamica di guida.

Sistemi di assistenza e comfort

Sofisticati sistemi aumentano comfort e sicurezza

La Coupé beneficia di tutti gli highlight tecnologici dell'attuale generazione della Cayenne, compresi i sistemi di assistenza. Il sistema ParkAssistant anteriore e posteriore, installato di serie, informa il conducente mediante segnali visivi e acustici nelle operazioni di manovra e parcheggio. Dal punto di vista tecnico, riceve i segnali dai sensori a ultrasuoni posti nella parte anteriore e posteriore della vettura. Nella Cayenne Coupé è montata di serie anche una telecamera posteriore, che aiuta il conducente nelle operazioni di manovra riproducendo sul display del PCM un'immagine a colori con linee di riferimento dinamiche e distanze dai potenziali ostacoli. A richiesta si può avere il ParkAssistant con Surround View. Mediante quattro telecamere singole, il sistema offre una panoramica a 360°, facilitando così notevolmente il parcheggio e le manovre.

Tempostat di regolazione della distanza con funzione Stop-and-go

Come assistenza per la regolazione di velocità e distanza, la Cayenne Coupé dispone di un tempostat con limitatore di velocità di serie. Si può attivare a velocità comprese tra 30 e 240 km/h. Il sistema adattivo di regolazione della velocità disponibile a richiesta amplia considerevolmente le funzionalità. Con l'ausilio del sensore radar collocato al centro della presa d'aria centrale e della telecamera della vettura, il sistema monitora la distanza dai veicoli che precedono e la adatta automaticamente. Vengono inoltre rilevati i veicoli provenienti trasversalmente dalle corsie vicine. Se necessario, il sistema frena fino all'arresto della vettura in caso di pericolo con un veicolo che precede. Per quanto possibile, utilizza anche la funzione di veleggiamento per ridurre i consumi della vettura. Il sistema offre quindi più comfort di guida e sicurezza soprattutto nel traffico lento. La regolazione automatica della distanza del tempostat è disponibile a velocità comprese tra 30 e 210 km/h.

La funzione Stop-and-go permette alla vettura di ripartire autonomamente dopo l'arresto in seguito a una frenata. Se la vettura rimane ferma più di tre secondi, per ripartire è sufficiente premere leggermente l'acceleratore oppure riprendere la leva sul piantone sterzo. Anche la riduzione della distanza di arresto integrata aiuta a evitare collisioni o perlomeno a ridurre la velocità di collisione. In una prima fase, il sistema emette un avviso visivo, poi acustico e quindi interviene con una frenata se la Cayenne

Coupé si muove troppo velocemente verso il veicolo che precede. Poi, se necessario, viene intensificato l'intervento frenante del conducente fino all'arresto della vettura. Se il conducente non dovesse reagire, il sistema effettua in automatico una frenata di emergenza. In questo caso i finestrini laterali si chiudono automaticamente. Vengono inoltre attivati i tensionatori delle cinture di sicurezza per conducente e passeggero. Al contempo il sistema previene il tamponamento avvisando il veicolo che segue, con l'attivazione dei lampeggiatori di emergenza.

InnoDrive come co-pilota elettronico

Particolarmente innovativo è il nuovo Porsche InnoDrive comprensivo di tempostat di regolazione della distanza: sulla base dei dati di navigazione, per i tre chilometri successivi vengono calcolati i valori ottimali di accelerazione e rallentamento e attivati tramite il motore, il Tiptronic S e l'impianto frenante. Durante questa operazione, il co-pilota elettronico tiene conto automaticamente delle curve, delle pendenze e dei limiti di velocità. La situazione del traffico corrente viene rilevata da sensori radar e video, e la regolazione viene adattata di conseguenza. Il sistema InnoDrive sviluppato internamente da Porsche migliora l'efficienza. Le funzioni della vettura, come il veleggiamento, il disinserimento in fase di rilascio e gli interventi sui freni, vengono gestite nell'ottica dell'efficienza dei consumi in base ai dati di navigazione predittivi.

Inoltre, Porsche InnoDrive offre chiari vantaggi dinamici. Il sistema riconosce anche le rotonde e adatta la velocità alle condizioni imminenti. Attivando la modalità Sport, anche InnoDrive passa a una mappatura più dinamica. Grazie al tempostat di regolazione della distanza integrato, i sensori radar e video registrano la distanza dai veicoli che precedono adattandola in modo continuo.

Protezione predittiva dei pedoni

La Cayenne Coupé dispone di una protezione predittiva dei pedoni di serie. Il sistema riduce significativamente il rischio di collisioni con pedoni o ciclisti fornendo un avvertimento visivo e acustico quando un pedone o un ciclista si trova nell'area di collisione. A tale scopo vengono valutati i segnali della telecamera anteriore. Se la vettura si muove troppo velocemente verso la persona, segue anche

una frenata. Se il conducente preme il freno, la decelerazione viene intensificata, all'occorrenza, fino all'arresto della vettura. Se il conducente non reagisce, il sistema effettua in automatico una frenata di emergenza.

Assistente di mantenimento corsia con riconoscimento dei segnali stradali

Cambiare corsia su superstrade a più corsie comporta situazioni di pericolo sempre più frequenti. L'assistente di mantenimento corsia, disponibile come optional, è basato su una telecamera e reagisce con un supporto alla sterzata quando si lascia la corsia senza aver attivato l'indicatore di direzione. Il sistema, in particolare sui lunghi tragitti, offre un maggiore comfort e aumenta notevolmente la sicurezza. Oltre al supporto alla sterzata, nel PCM è possibile attivare anche un avviso acustico e visivo nella strumentazione. Il sistema è attivo a velocità comprese tra 65 e 250 km/h.

L'assistente di mantenimento corsia funziona in combinazione con il riconoscimento dei segnali stradali. Utilizza la stessa telecamera e riconosce sia i normali limiti di velocità che gli indicatori temporanei di velocità, nonché i divieti di sorpasso e gli obblighi indiretti, come ad esempio i cartelli che indicano un centro abitato. Il riconoscimento dei segnali stradali viene attivato a seconda della situazione e sfrutta anche altri sistemi della vettura. Ad esempio, mediante il sensore pioggia rileva il bagnato e mostra i segnali di velocità in base alle condizioni atmosferiche.

Assistente per i cambi di corsia con assistente di svolta posteriore

A integrazione dell'assistente di mantenimento corsia è possibile utilizzare l'assistente per i cambi di corsia di nuova concezione. Mediante un sensore radar calcola la distanza e la velocità dei veicoli in avvicinamento sulle corsie laterali. Se la velocità e la distanza rispetto al proprio veicolo sono ritenute troppo critiche per effettuare un cambio corsia, il sistema fa scattare una spia luminosa nello specchio retrovisore esterno destro o sinistro. Il sistema rileva le vetture circostanti fino a una distanza di 70 metri e si attiva a un intervallo di velocità compreso tra 15 e 250 km/h. Una funzione supplementare è rappresentata dall'assistente di svolta posteriore. In prossimità di un incrocio, indica tramite un segnale visivo la presenza di oggetti che si avvicinano alla vettura nell'angolo cieco. Quando l'indicatore di direzione è inserito, dopo la partenza il conducente viene supportato dall'assistente di svolta posteriore fino al raggiungimento della velocità di attivazione dell'assistente per i cambi di corsia.

Assistente di visione notturna con termocamera

L'assistente di visione notturna, grazie a una termocamera intelligente, riconosce nel buio persone e animali e le indica al conducente. Il sistema ha un raggio d'azione massimo di 300 metri. L'elettronica è in grado di classificare la fonte di calore, distinguendo ad esempio un animale da una motocicletta parcheggiata con il motore caldo. Nelle aree edificate l'assistente di visione notturna è disattivato, per evitare segnalazioni erronee come ad esempio la presenza di cani al guinzaglio sul marciapiede. In combinazione con i fari Matrix LED opzionali, le persone o gli animali rilevati vengono evidenziati mediante illuminazione mirata.

Nuova illuminazione a LED con fari principali Matrix adattivi

Nella nuova Cayenne Coupé, Porsche ha adottato la più moderna tecnologia di illuminazione. In tutti i modelli vengono impiegati fari principali e gruppi ottici posteriori con la più recente tecnologia LED. Fari principali a LED con luci di marcia diurne a 4 punti in tecnologia LED sono di serie su Cayenne Coupé e Cayenne S Coupé, mentre tra le dotazioni standard della Cayenne Turbo si trovano i fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS).

L'opzione massima è rappresentata dai fari principali Matrix a LED con Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus). Questi proiettano un fascio di luce da 84 singoli LED, che lavorano assieme a lenti o riflettori installati a monte. Questo sistema include anche una telecamera che rileva i veicoli che precedono o provenienti dalla direzione opposta. Ciò consente una distribuzione della luce abbagliante così precisa da evitare l'abbagliamento degli altri utenti della strada. Soprattutto con gli abbaglianti, il conducente della Cayenne Coupé ha sempre la massima illuminazione della carreggiata, senza intralciare gli altri utenti. L'evoluto modulo del faro comprende vari componenti comandabili in modo estremamente versatile e indipendente tra loro, in base ai dati della telecamera, ai dati di navigazione e alle condizioni della vettura. Grazie alla distribuzione della luce intelligente è possibile integrare ulteriori funzioni che aumentano notevolmente il comfort di marcia e la sicurezza di guida. In questo modo, il sistema è in grado di riconoscere segnali stradali fortemente riflettenti e di dissolverli selettivamente, per ridurre l'abbagliamento del conducente. Il sistema di illuminazione intelligente predispone una regolazione specifica anche per il traffico contrario. La cosiddetta funzione boost non solo nasconde

in dissolvenza il traffico contrario segmento per segmento, ma intensifica ulteriormente anche l'illuminazione della propria parte di carreggiata. Lo sguardo del conducente viene quindi indirizzato in modo mirato, a tutto vantaggio di comfort e sicurezza.