

Cayenne Turbo**Motore**

Tipo	Biturbo V8
Numero di cilindri	8
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	3.996 cm ³
Alesaggio	86,0 mm
Corsa	86,0 mm
Potenza massima	404 kW (550 CV)
Numero di giri	5.750 – 6.000 giri/min
Coppia massima	770 Nm
Numero di giri	1.960 – 4.500 giri/min
Potenza massima per litro	101,1 kW/l (137,6 CV/l)
Rapporto di compressione	10,1:1
Numero massimo di giri	6.800 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua, termomanagement con termostato di regolazione e pompa dell'acqua con vaso
Distribuzione	VarioCam Plus: regolazione degli alberi a camme sul lato aspirazione e scarico

I dati tecnici possono variare a seconda del paese

Cayenne Turbo

Trasmissione

Trazione	Porsche Traction Management (PTM): trazione integrale attiva con frizione a lamelle a regolazione elettronica comandata dalla mappa caratteristica del motore, distribuzione variabile della coppia tra asse anteriore e posteriore	
Cambio	Tiptronic S a otto rapporti	
Rapporto di moltiplicazione		
	1 ^a marcia	4,71
	2 ^a marcia	3,14
	3 ^a marcia	2,11
	4 ^a marcia	1,67
	5 ^a marcia	1,29
	6 ^a marcia	1,00
	7 ^a marcia	0,84
	8 ^a marcia	0,67
	Retromarcia	3,32
	Rapporto di trasmissione	2,95

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni pneumatiche adattive a tre camere con Porsche Active Suspension Management (PASM)
Asse anteriore	Sospensione multilink in alluminio, sospensione a ruote indipendenti
Asse posteriore	Sospensione multilink in alluminio, sospensione a ruote indipendenti
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico; asse posteriore sterzante come optional
Rapporto di sterzata	Da 12,2:1 a 13,3:1 (posizione centrale)
Diametro di sterzata	12,1 m; con asse posteriore sterzante 11,5 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS con funzionalità dei freni potenziati

Cayenne Turbo

Freni

Impianto frenante	Freni anteriori con pinze fisse monoblocco in alluminio a dieci pistoncini, freni posteriori con pinze fisse monoblocco in alluminio a quattro pistoncini
Dischi del freno avantreno	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); ghisa griglia, rivestimento in carburo di tungsteno, autoventilanti
Diametro	415 mm
Spessore	40 mm
Dischi del freno retrotreno	Porsche Surface Coated Brake (PSCB); ghisa griglia, rivestimento in carburo di tungsteno, autoventilanti
Diametro	365 mm
Spessore	28 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	9,5 J x 21 ET 46 con pneumatico 285/40 ZR 21
Ruote con pneumatici, posteriori	11 J x 21 ET 58 con pneumatico 315/35 ZR 21

Dimensioni

Lunghezza	4.926 mm
Larghezza (con specchietti esterni)	1.983 mm (2.194 mm)
Altezza	1.673 mm
Interasse	2.895 mm
Carreggiata anteriore	1.687 mm
Carreggiata posteriore	1.670 mm

Volume del vano bagagli e pesi

Volume del vano bagagli	745 – 1.680 l
Peso a vuoto DIN	2.175 kg
Peso totale consentito	2.935 kg
Peso rimorchio consentito (frenato/non frenato)	3.500/750 kg
Carico verticale consentito	140 kg
Carico sul tetto consentito (con Porsche DTS)	100 kg

Cayenne Turbo

Prestazioni

Velocità massima	286 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	3,9 s
0 – 60 miglia/h con Sport Plus	3,7 s
0 – 100 km/h	4,1 s
0 – 100 km/h con Sport Plus	3,9 s
0 – 160 km/h	9,4 s
0 – 160 km/h con Sport Plus	9,2 s
0 – 200 km/h	14,8 s
0 – 200 km/h con Sport Plus	14,6 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	16,4 – 16,2 l/100 km
extraurbano	9,5 – 9,3 l/100 km
combinato	11,9 – 11,7 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinato	272 – 267 g/km
Classe di efficienza (Germania)	F
Capacità serbatoio	90 l

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica C_x	0,35
Superficie frontale A	2,82 m ²
C_x x S	0,987