

911 Carrera S (MT)

Motore

Tipo	Motore boxer a sei cilindri con sovralimentazione biturbo; filtro antiparticolato per motori a benzina (OPF)
Numero cilindri	6
Valvole/cilindri	4
Cilindrata	2.981 cm ³
Alesaggio	91,0 mm
Corsa	76,4 mm
Potenza massima	331 kW (450 CV)
a un regime di	6.500 giri/min
Coppia massima	530 Nm
a un regime di	2.300 – 5.000 giri/min
Potenza massima per litro	111 kW/l (151 CV/l)
Rapporto di compressione	10,2:1
Numero massimo di giri	7.500 giri/min
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad acqua con gestione termica regolata da diagramma caratteristico e pompa dell'acqua inseribile
Distribuzione	VarioCam Plus: regolazione degli alberi a camme sul lato di aspirazione e di scarico; commutazione dell'alzata delle valvole sul lato di aspirazione

Tutti i dati si riferiscono al modello europeo. I dati tecnici possono variare a seconda del Paese.

911 Carrera S (MT)**Trasmissione**

Trazione	Trazione posteriore; Porsche Torque Vectoring (PTV) con differenziale posteriore autobloccante meccanico con effetto bloccante asimmetrico
Cambio	Cambio manuale a sette marce con frizione a doppio disco e volano bimassa
Rapporto di trasmissione	
1 ^a marcia	3,91
2 ^a marcia	2,29
3 ^a marcia	1,58
4 ^a marcia	1,18
5 ^a marcia	0,94
6 ^a marcia	0,79
7 ^a marcia	0,62
Retromarcia	3,55
Trasmissione dell'asse posteriore	3,56

Telaio

Sospensioni e ammortizzatori	Sospensioni in acciaio e ammortizzatori idraulici a gas; Porsche Active Suspension Management (PASM)
Asse anteriore	Asse ammortizzatore: ruote indipendenti, bracci trasversali, bracci longitudinali e ammortizzatori (tipo McPherson, ottimizzato Porsche)
Asse posteriore	Asse multilink a struttura leggera con sospensioni indipendenti a 5 bracci oscillanti
Sterzo	Servosterzo elettromeccanico con rapporto di trasmissione variabile e generatore di impulsi di sterzata; asse posteriore sterzante (HAL) opzionale
Rapporto di sterzata	15,0:1 (posizione centrale); con HAL 14,1:1
Diametro del volante	360 mm
Diametro di sterzata	11,2 m; con HAL 10,9 m
Sistema di stabilizzazione della vettura	Porsche Stability Management (PSM) con ABS e funzionalità freni estesa

911 Carrera S (MT)**Freni**

Impianto frenante	Pinze fisse monoblocco in alluminio anteriori a 6 pistoncini, pinze fisse monoblocco in alluminio posteriori a 4 pistoncini; servofreno elettromeccanico, freno di stazionamento elettrico
Freni dell'asse anteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	350 mm
Spessore	34 mm
Freni dell'asse posteriore	Dischi in ghisa grigia, autoventilanti e forati
Diametro	350 mm
Spessore	28 mm

Ruote e pneumatici

Ruote con pneumatici, anteriori	8,5J x 20 ET 53 con pneumatici 245/35 ZR 20
Ruote con pneumatici, posteriori	11,5J x 21 ET 67 con pneumatici 305/30 ZR 21

Dimensioni

Lunghezza	4.519 mm
Larghezza (con specchi retrovisori esterni)	1.852 mm (2.024 mm)
Altezza	1.302 mm
Passo	2.450 mm
Carreggiata anteriore	1.589 mm
Carreggiata posteriore	1.557 mm

Capacità del vano bagagli e pesi

Capacità del vano bagagli	132 l
Peso a vuoto DIN	1.480 kg
Peso totale consentito	1.955 kg
Carico sul tetto (con Porsche DTS)	75 kg

911 Carrera S (MT)

Prestazioni

Velocità massima	308 km/h
Accelerazione	
0 – 60 miglia/h	4,0 s
0 – 100 km/h	4,2 s
0 – 160 km/h	8,6 s
0 – 200 km/h	13,2 s

Carburante ed emissioni

Normativa sui gas di scarico	Euro 6d-ISC-FCM (EU6 AP)
Tipo di carburante	Super Plus (98 ROZ)
Consumo	
urbano	14,5 l/100 km
extraurbano	7,3 l/100 km
combinato	10,0 l/100 km
Emissioni di CO₂	
combinata	227 g/km
Classe di efficienza (Germania)	G
Capacità serbatoio (opzionale)	64 l (90 l)

Aerodinamica

Coefficiente di resistenza aerodinamica c_x	0,29
Superficie frontale A	2,07 m ²
c_x x A	0,600 m ²