

I nuovi modelli della Porsche Panamera Executive

Zona posteriore come un salotto e tetto panoramico di serie

Già la prima generazione della Porsche Panamera era disponibile nella versione Executive a passo allungato. In analogia con il modello precedente, anche la nuova Porsche Panamera Executive ha un passo allungato di 150 mm, raggiungendo così 3.100 mm. In questo modo, la lunghezza della versione quattro porte è passata esternamente da 5.049 a 5.199 mm, mentre internamente la zona posteriore è diventata un vero e proprio salotto esclusivo. La maggiore disponibilità di spazio (110 mm in più) si traduce in una maggiore libertà di movimento per le gambe e in un maggiore range di inclinazione (40 mm).

Anche dal punto di vista del design, la Panamera a passo allungato mantiene il carattere esclusivo e possente della versione a passo corto. Ciò si deve al fatto che entrambe le carrozzerie sono state sviluppate sotto la guida del capo progettista per gli esterni Peter Varga. La Panamera Executive non è, dunque, la versione allungata del modello precedente, ma è una nuova versione concepita all'insegna della massima armonia. La maggiore lunghezza si concentra sulle porte posteriori e sulla linea del tetto che è stata modificata di conseguenza. Particolarmente elegante e distintiva è la linea allungata dei finestrini laterali. Le porte più lunghe di 150 mm come il passo consentono ai passeggeri dei sedili posteriori di salire e scendere ancora più comodamente dalla vettura. Inoltre, ciò amplia la corsa di regolazione dei sedili posteriori per il massimo comfort dei passeggeri.

Ampia gamma di dotazioni personalizzabili per tutti i modelli Executive

I quattro modelli Executive (Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S e Panamera Turbo) si distinguono dagli altri modelli della stessa serie non soltanto per il passo allungato, ma anche per l'ampia gamma di dotazioni di serie personalizzabili. Esternamente, i modelli Executive si riconoscono per alcuni piccoli, ma raffinati dettagli: lateralmente si notano le modanature color argento lucido sulle minigonne e la mascherina degli scarichi dell'aria, mantenuta nello stesso colore, inseriti nei parafanghi anteriori, che da soli sono il simbolo distintivo dei modelli Executive. Nella parte frontale, un'altra modanatura color argento lucido caratterizza la presa dell'aria. La Porsche Panamera Executive prodotta per i mercati cinese e americano ha in più la scritta "Executive" color argento a livello del montante C.

Tutte le Panamera a passo lungo di ultima generazione hanno un tetto panoramico trasparente di serie, che con una lunghezza di 1.780 mm e una larghezza di 1.200 mm è il più ampio tetto in vetro che la casa tedesca abbia applicato a una sua vettura. La parte anteriore del tetto è regolabile e si può aprire completamente. Il tetto trasparente è oscurabile grazie a due tendine avvolgibili interne.

Oltre al tetto panoramico, tutti i quattro modelli Executive sono dotati di sospensioni pneumatiche adattive a tre camere con ammortizzatori regolabili (Porsche Active Suspension Management, PASM). Sono di serie anche i sedili comfort regolabili elettricamente con poggiatesta comfort nella zona posteriore, sedute riscaldate davanti e dietro e una tendina parasole avvolgibile dietro il poggiatesta nella zona posteriore. Su richiesta, tutti i sedili sono disponibili anche con la funzione massaggio: premendo un

pulsante, dieci cuscini d'aria inseriti in ciascuno degli schienali massaggiano la muscolatura lombare. Sono selezionabili 5 programmi e 5 diverse intensità.

Le dotazioni di serie della Panamera 4S Executive e Turbo Executive sono ancora più ricche e includono l'asse posteriore sterzante completamente rivisitato per la vettura, il servosterzo Plus, il ParkAssistant con telecamera posteriore e porte con Soft Close, con dispositivo di accompagnamento integrato automatico che consente di chiudere contemporaneamente tutte le porte. La Panamera Turbo Executive rappresenta il top di gamma e, in quanto tale, monta di serie anche un climatizzatore a 4 zone, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) con regolazione dinamica della luce e luce dinamica in curva, nonché illuminazione ambiente.

A differenza degli altri modelli, tutte le Porsche Panamera Executive hanno un'ampia consolle centrale con supporto per un altro smartphone e un collegamento all'antenna esterna con tecnologia induttiva. La consolle centrale può essere richiesta come optional. In questo caso, in funzione del mercato, sono disponibili, fra gli optional, due tavolini ribaltabili che, quando non servono, si ripongono nella consolle centrale, come in aereo, consentendo così di risparmiare spazio.

Nonostante il passo allungato e il conseguente aumento di peso di circa 85 kg, i modelli Executive hanno le stesse prestazioni di guida e consumi della Panamera con passo standard, tranne minime differenze.

I numeri dei modelli Executive in breve (massima accelerazione 0-100 km/h rispettivamente senza/con pacchetto Sport Chrono con sistema Launch Control; consumi: nuovo ciclo di guida combinato europeo):

Panamera 4 Executive: 262 km/h; 0-100 km/h in 5,6 secondi/5,4 secondi; 7,8 l/100 km.

Panamera 4 E-Hybrid Executive: 278 km/h; 0-100 km/h in 4,7 secondi; 2,5 l/100 km, consumo di corrente 15,9 kWh/100 km.

Panamera 4S Executive: 289 km/h; 0-100 km/h in 4,5 secondi/4,3 secondi; 8,2 l/100 km.

Panamera Turbo Executive: 306 km/h; 0-100 km/h in 3,9 secondi/3,7 secondi; 9,4 l/100 km.

Porsche Rear Seat Entertainment con tablet di fascia alta

Una peculiarità della zona posteriore di tutte le Panamera è il nuovo Porsche Rear Seat Entertainment (RSE). In particolare, insieme ai modelli Executive concepiti come limousine per coloro che desiderano affidarsi a un autista, ciò crea un comodo ufficio high-tech, in quanto il sistema Rear Seat Entertainment offre la migliore connettività. Quando la famiglia parte per un lungo viaggio, i passeggeri più giovani possono ingannare il tempo divertendosi con le molteplici funzionalità del sistema opzionale.

Due touchscreen da 10,1 pollici rappresentano il centro tecnico e visivo del Porsche Rear Seat Entertainment. Gli schermi ad alta risoluzione e antiriflesso (1.920 × 1.200 pixel) vengono fissati a scatto allo schienale dei sedili anteriori e possono anche essere utilizzati all'esterno della Panamera. Base: i display sono due tablet di pregio dalla struttura molto resistente, il cui design ben si amalgama con gli interni della Panamera.

Il Rear Seat Entertainment della Panamera sfrutta il sistema operativo Android. Ha una memoria flash interna da 32 GB, che può essere ampliata con scheda micro SD. Inoltre, i touchscreen sono dotati di telecamera per videochiamate e chat. L'audio del sistema Rear Seat Entertainment è riprodotto tramite gli altoparlanti integrati nei touchscreen, il sound system del veicolo o le cuffie Bluetooth Porsche.

La gamma utilizzabile delle fonti digitali è molto ampia: è possibile riprodurre supporti PCM tramite scheda SD, juke-box, lettore CD/DVD e penna USB. I passeggeri dei sedili posteriori hanno anche accesso all'autoradio e al sintonizzatore TV opzionale. Inoltre è possibile visualizzare i dati della vettura e il percorso di navigazione corrente con i relativi dettagli. Il Porsche Rear Seat-Entertainment consente anche di impostare la destinazione per il sistema di navigazione del Porsche Communication Management (PCM). I passeggeri dei sedili posteriori hanno accesso anche a tutte le offerte disponibili sul Google® Play Store, per cui si può dire che le funzionalità del Rear Seat Entertainment sono praticamente illimitate.

Il Rear Seat Entertainment è interamente controllabile tramite i touchscreen oppure, in alternativa, tramite il PCM. Normalmente, i passeggeri dei sedili posteriori utilizzano i touchscreen. Come per altri sistemi che la casa tedesca applica sulle sue vetture, il Porsche Rear Seat Entertainment è molto facile e chiaro da utilizzare. Il pulsante Home situato al centro del bordo inferiore del display consente di tornare al menu principale in qualunque momento con un semplice tocco. La barra degli strumenti verticale posizionata a sinistra dello schermo consente di accedere ai menu MEDIA, SOUND, NAV, APPS, CAR e SETTINGS. È possibile personalizzare a piacere le caselle in modo che la composizione delle icone e le informazioni riflettano le singole esigenze. Ad esempio, in uno schermo è possibile visualizzare tramite le diverse caselle il media player, una selezione di strumenti circolari (ad esempio, contagiri, tachimetro e bussola), Internet e le mappe del sistema di navigazione.

Il pacchetto Sport Design per tutte le Panamera

Come per tutte le Panamera di seconda generazione presentate finora, Porsche propone un esclusivo pacchetto Sport Design anche per i nuovi modelli Executive. Esso comprende un frontale Sport Design dal design esclusivo, verniciato in tinta con la vettura, con prese d'aria e blocchi luce a C in nero, minigonne laterali Sport Design e parte inferiore posteriore Sport Design nella tonalità degli esterni con diffusore posteriore in nero. Gli elementi neri possono essere ordinati in tonalità satinata-lucida o lucida. Il portatarga sul davanti è verniciato in tinta con la tonalità degli esterni. Le minigonne laterali Sport Design sono disponibili anche separatamente.