



PORSCHE



I nuovi modelli Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Executive

Cartella stampa

Sommario

In rassegna: Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Executive a passo allungato

Vetture sportive fuori dall'ordinario:

la dinamica tipica della Panamera più efficienza e lusso **3**

Panamera Executive: nella seconda fila solo posti di prima classe 3

La gamma di modelli: le sportive tra le berline di lusso 4

Panamera 4 E-Hybrid

Sostenibilità e prestazioni: nessun contrasto per Porsche **5**

50 chilometri di autonomia puramente elettrica 5

Nuova strategia del sistema ibrido adattata dalla Porsche 918 Spyder 5

Nuovo modulo ibrido e PDK a otto rapporti a cambio rapido 6

Porsche Advanced Cockpit con indicatori specifici della modalità ibrida 7

La marcia più efficiente in modalità "Hybrid Auto" 7

I nuovi modelli della Porsche Panamera Executive

Zona posteriore come un salotto e tetto panoramico di serie **9**

Ampia gamma di dotazioni personalizzabili per tutti i modelli Executive 9

Porsche Rear Seat Entertainment con tablet di fascia alta 11

Il pacchetto Sport Design per tutte le Panamera 12

Più potenza, più efficienza

Panamera e Panamera 4 con nuovo motore turbo V6 da 3 l **14**

Dotazioni degli esterni con cerchi da 19 pollici e proiettori a LED 14

Consumi ed emissioni **16**

01/2017

In rassegna: Panamera 4 E-Hybrid e Panamera Executive a passo allungato

Vetture sportive fuori dall'ordinario: la dinamica tipica della Panamera più efficienza e lusso

Porsche ha ridefinito la gamma della nuova Panamera. La Panamera 4 E-Hybrid vanta la stessa dinamica della supersportiva 918 Spyder, mentre i modelli Executive, grazie al passo allungato di 150 mm, ampliano verso l'alto la gamma di carrozzerie ed equipaggiamenti disponibili nella serie. La Porsche concepita come limousine per coloro che desiderano affidarsi a un autista è disponibile nelle versioni a trazione integrale Panamera 4 Executive (243 kW/330 CV), Panamera 4 E-Hybrid Executive (340 kW/462 CV), Panamera 4S Executive (324 kW/440 CV) e Panamera Turbo Executive (404 kW/550 CV).

La Panamera 4 E-Hybrid è la perfetta sintesi di trazione ibrida ad alte prestazioni e E-Mobility sostenibile, comfort di lusso e sportività dinamica.

Con il suo motore elettrico e a benzina, la Gran Turismo ridefinisce il concetto di "differenziazione". Da un lato, una potenza complessiva di 340 kW (426 CV) generata dal motore biturbo V6 da 2,9 litri e da quello elettrico; dall'altro, prestazioni del livello della 911 Turbo: già alla partenza è infatti disponibile una coppia di 700 Nm. Caratteristiche che garantiscono tutto il piacere di guida che si possa desiderare e che grazie alla funzione boost permettono alla Panamera 4 E-Hybrid di accelerare da 0 a 100 in soli 4,6 secondi. Il motore elettrico, dal canto suo, garantisce circa 50 chilometri di autonomia e consumi standard nell'ordine dei 2,5 l/100 km nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC, New European Driving Cycle).

Panamera Executive: nella seconda fila solo posti di prima classe

Sportività abbinata a un comfort straordinario: sono questi i punti di forza dei nuovi modelli Executive Panamera, le versioni di lusso della Gran Turismo a passo lungo. Con la versione lunga, Porsche si rivolge a clienti con elevate esigenze di comfort nella zona posteriore. In tutti e quattro i modelli il passo è stato allungato di 150 mm, a tutto vantaggio dei passeggeri posteriori. La libertà di movimento delle gambe aumenta così in maniera notevole, insieme al comfort. L'allestimento dei modelli Executive è stato ulteriormente arricchito: sono tutti dotati di serie,

ad esempio, di sospensioni pneumatiche adattive, tetto panoramico, sedili comfort elettrici con poggiatesta comfort nella zona posteriore, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori e tendine parasole avvolgibili. Con la Panamera 4S Executive e la Panamera Turbo Executive sono disponibili anche altre dotazioni di serie.

La gamma di modelli: le sportive tra le berline di lusso

La serie: la Panamera di seconda generazione, completamente rinnovata, è stata presentata nell'estate 2016. La Gran Turismo è stata lanciata sul mercato in tre modelli a trazione integrale: Panamera 4S (324 kW/440 CV), Panamera 4S Diesel (310 kW/422 CV) e Panamera Turbo (404 kW/550 CV), a cui sono seguiti i modelli Panamera 4 E-Hybrid ed Executive, nonché i modelli base Panamera e Panamera 4 con motore turbo a sei cilindri (243 kW/330 CV). In questo modo, la gamma delle Porsche Panamera include dieci diversi modelli capaci di erogare da 330 CV a 550 CV di potenza.

Panamera 4 E-Hybrid

Sostenibilità e prestazioni: nessun contrasto per Porsche

Per Porsche, ibrido non significa soltanto mobilità sostenibile, ma anche performance: ne danno prova le vittorie della 919 Hybrid alla 24 Ore di Le Mans negli anni 2015 e 2016. Questa stessa filosofia caratterizza anche la Panamera 4 E-Hybrid. I due motori della Gran Turismo generano una potenza complessiva di 340 kW (462 CV) e consumi nell'ordine dei 2,5 l/100 km nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC, New European Driving Cycle) per modelli ibridi plug-in. Valori che garantiscono emissioni di CO₂ pari a soli 56 g/km.

50 chilometri di autonomia puramente elettrica

Il nuovo ibrido plug-in Porsche parte sempre solo in modalità elettrica. Per 50 chilometri e a una velocità di 140 km/h al massimo, la Panamera 4 E-Hybrid viaggia localmente a emissioni zero. Questa Panamera è anche la sportiva tra le berline di lusso: la Porsche a trazione integrale raggiunge una velocità massima di 278 km/h. Senza ritardo, fin dalla partenza sono disponibili 700 Nm di coppia complessiva. Dopo 4,6 secondi la sportiva ibrida a quattro porte si lascia alle spalle la tacca dei 100 km/h. Grazie alle sospensioni pneumatiche a tre camere di serie, viene sempre garantito un equilibrio ottimale tra comfort e dinamicità.

Nuova strategia del sistema ibrido adattata dalla Porsche 918 Spyder

La performance non si ottiene per caso: nella nuova Panamera 4 E-Hybrid, Porsche sfrutta una strategia del sistema ibrido nuova in questo segmento, che è stata adattata dalla 918 Spyder. La 918 Spyder, con una potenza di 652 kW (887 CV), è la vettura di serie più veloce che abbia mai percorso l'anello nord del Nürburgring. La realizzazione del record sul giro di 6:57 minuti è stata possibile anche grazie all'ulteriore spinta di due motori elettrici.

Come nella 918 Spyder, anche la potenza del motore elettrico della Panamera – 100 kW (136 CV) e una coppia di 400 Nm – è a disposizione fin dal primo tocco sull'acceleratore. Nel modello precedente si doveva premere il pedale almeno all'80% per liberare la spinta aggiuntiva della trazione elettrica. Ora, motore elettrico e motore benzina lavorano insieme in totale ar-

monia. Il motore elettrico, come nella 918 Spyder, provvede a fornire costantemente la spinta aggiuntiva. Assieme alle caratteristiche di potenza del nuovo motore biturbo V6 da 2,9 litri (243 kW/330 CV/450 Nm) si origina quindi un impressionante scenario boost dato da motore elettrico e turbocompressori.

Nella Panamera 4 E-Hybrid, l'energia elettrica viene inoltre sfruttata per aumentare la velocità massima. Questo nuovo tipo di "E-Performance" – più potenza, più piacere di guida, meno consumi – è per Porsche l'idea di prestazione del futuro.

Nuovo modulo ibrido e PDK a otto rapporti a cambio rapido

Assieme alla frizione di disaccoppiamento per il benzina V6, il motore elettrico forma la nuova generazione del modulo ibrido Porsche. Contrariamente al sistema elettroidraulico del modello precedente, nella nuova Panamera la frizione di disaccoppiamento viene attivata elettromeccanicamente da un Electric Clutch Actuator (ECA). Il vantaggio: tempi di reazione ancora più brevi. Per la trasmissione alla trazione integrale, come negli altri modelli Panamera della seconda generazione, entra in uso un nuovo cambio a doppia frizione Porsche (PDK), molto veloce ed efficiente, a otto rapporti; fa seguito al convertitore automatico a otto rapporti del modello precedente. Il motore elettrico è alimentato a corrente da una batteria agli ioni di litio raffreddata a liquido. Sebbene la capacità di accumulo sia stata aumentata da 9,4 a 14,1 kWh, il peso della batteria integrata sotto il fondo del vano bagagli rimane costante.

Se collegata a una presa domestica standard da 230 V e a 10 Ampere (A), la batteria ad alta tensione è completamente carica in 5,8 ore. Se la Panamera, in alternativa al caricatore di serie da 3,6 kW, utilizza il caricabatteria on board opzionale da 7,2 kW e un allacciamento da 230 V e a 32 A, la batteria sarà completamente carica già dopo 3,6 ore. Tramite il Porsche Communication Management (PCM) o Porsche Car Connect (per smartphone e Apple Watch) si può avviare la carica anche in maniera temporizzata. Inoltre, la Panamera 4 E-Hybrid è dotata di serie di climatizzazione a vettura ferma, per raffreddare o riscaldare l'abitacolo durante la carica.

Porsche Advanced Cockpit con indicatori specifici della modalità ibrida

Un punto forte della Panamera di seconda generazione è la logica dei comandi e di visualizzazione di nuova concezione: il Porsche Advanced Cockpit di serie con touchscreen e display personalizzabili. Due grandi display da sette pollici, che incorniciano il contagiri digitale, formano l'abitacolo interattivo. La Panamera 4 E-Hybrid si differenzia dalle altre versioni della serie per l'indicatore E-Power appositamente realizzato per il funzionamento ibrido.

Le visualizzazioni specifiche per il sistema ibrido sono state realizzate nel loro funzionamento intuitivo prendendo come modello quelle della super auto sportiva Porsche 918 Spyder. L'indicatore E-Power dà informazioni sull'energia elettrica attualmente richiamata e su quella ottenuta dal recupero energia.

Un display touch da 12,3 pollici funge da elemento centrale di comando e visualizzazione del PCM; qui e nella strumentazione si possono richiamare le informazioni più disparate relative al sistema ibrido. Tanto importanti nell'uso pratico quanto utili a livello informativo sono il Boost Assistant e l'Hybrid Assistant. Il Boost Assistant indica l'energia disponibile per l'accelerazione. L'Hybrid Assistant, invece, fornisce indicazioni visive per regolare la potenza della trazione elettrica.

La marcia più efficiente in modalità “Hybrid Auto”

Nella Panamera 4 E-Hybrid, il pacchetto Sport Chrono e quindi anche il selettore Mode integrato nel volante fanno parte della dotazione di serie. Tramite il selettore Mode e il Porsche Communication Management si attivano le diverse modalità di marcia, tra cui le modalità “Sport” e “Sport Plus”, già note negli altri modelli con pacchetto Sport Chrono. Specifiche per il modello ibrido sono invece le modalità “E-Power”, “Hybrid Auto”, “E-Hold” e “E-Charge”.

La Panamera 4 E-Hybrid si avvia sempre nella modalità puramente elettrica “E-Power”. La modalità “Hybrid Auto” è stata invece riprogettata da zero. In questa modalità, la Panamera passa da una fonte di alimentazione all'altra e le combina automaticamente.

Questa modalità permette la massima efficienza del funzionamento. Il mantenimento consapevole dell'attuale stato di carica è consentito dalla modalità "E-Hold", per poter procedere in modalità elettrica, e quindi senza emissioni, una volta giunti a destinazione in una zona da preservare dal punto di vista ambientale. In modalità "E-Charge" la batteria viene ricaricata dal motore V6; per farlo, il benzina genera una potenza maggiore rispetto a quella effettivamente necessaria alla marcia.

La massima prestazione della trazione è disponibile nelle modalità "Sport" e "Sport Plus". Rimane sempre attivo il biturbo V6. In modalità "Sport" la carica della batteria viene mantenuta sempre a un livello minimo, per avere sufficienti riserve E-boost. In modalità "Sport Plus" l'elemento fondamentale è la massima performance; in "Sport Plus" la Panamera raggiunge anche la velocità massima di 278 km/h. Inoltre, in questa modalità la batteria viene ricaricata in modo estremamente rapido con il supporto del biturbo V6.

I nuovi modelli della Porsche Panamera Executive

Zona posteriore come un salotto e tetto panoramico di serie

Già la prima generazione della Porsche Panamera era disponibile nella versione Executive a passo allungato. In analogia con il modello precedente, anche la nuova Porsche Panamera Executive ha un passo allungato di 150 mm, raggiungendo così 3.100 mm. In questo modo, la lunghezza della versione quattro porte è passata esternamente da 5.049 a 5.199 mm, mentre internamente la zona posteriore è diventata un vero e proprio salotto esclusivo. La maggiore disponibilità di spazio (110 mm in più) si traduce in una maggiore libertà di movimento per le gambe e in un maggiore range di inclinazione (40 mm).

Anche dal punto di vista del design, la Panamera a passo allungato mantiene il carattere esclusivo e possente della versione a passo corto. Ciò si deve al fatto che entrambe le carrozzerie sono state sviluppate sotto la guida del capo progettista per gli esterni Peter Varga. La Panamera Executive non è, dunque, la versione allungata del modello precedente, ma è una nuova versione concepita all'insegna della massima armonia. La maggiore lunghezza si concentra sulle porte posteriori e sulla linea del tetto che è stata modificata di conseguenza. Particolarmente elegante e distintiva è la linea allungata dei finestrini laterali. Le porte più lunghe di 150 mm come il passo consentono ai passeggeri dei sedili posteriori di salire e scendere ancora più comodamente dalla vettura. Inoltre, ciò amplia la corsa di regolazione dei sedili posteriori per il massimo comfort dei passeggeri.

Ampia gamma di dotazioni personalizzabili per tutti i modelli Executive

I quattro modelli Executive (Panamera 4, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S e Panamera Turbo) si distinguono dagli altri modelli della stessa serie non soltanto per il passo allungato, ma anche per l'ampia gamma di dotazioni di serie personalizzabili. Esternamente, i modelli Executive si riconoscono per alcuni piccoli, ma raffinati dettagli: lateralmente si notano le modanature color argento lucido sulle minigonne e la mascherina degli scarichi dell'aria, mantenuta nello stesso colore, inseriti nei parafanghi anteriori, che da soli sono il simbolo distintivo dei

modelli Executive. Nella parte frontale, un'altra modanatura color argento lucido caratterizza la presa dell'aria. La Porsche Panamera Executive prodotta per i mercati cinese e americano ha in più la scritta "Executive" color argento a livello del montante C.

Tutte le Panamera a passo lungo di ultima generazione hanno un tetto panoramico trasparente di serie, che con una lunghezza di 1.780 mm e una larghezza di 1.200 mm è il più ampio tetto in vetro che la casa tedesca abbia applicato a una sua vettura. La parte anteriore del tetto è regolabile e si può aprire completamente. Il tetto trasparente è oscurabile grazie a due tendine avvolgibili interne.

Oltre al tetto panoramico, tutti i quattro modelli Executive sono dotati di sospensioni pneumatiche adattive a tre camere con ammortizzatori regolabili (Porsche Active Suspension Management, PASM). Sono di serie anche i sedili comfort regolabili elettricamente con poggiatesta comfort nella zona posteriore, sedute riscaldate davanti e dietro e una tendina parasole avvolgibile dietro il poggiatesta nella zona posteriore. Su richiesta, tutti i sedili sono disponibili anche con la funzione massaggio: premendo un pulsante, dieci cuscini d'aria inseriti in ciascuno degli schienali massaggiano la muscolatura lombare. Sono selezionabili 5 programmi e 5 diverse intensità.

Le dotazioni di serie della Panamera 4S Executive e Turbo Executive sono ancora più ricche e includono l'asse posteriore sterzante completamente rivisitato per la vettura, il servosterzo Plus, il ParkAssistant con telecamera posteriore e porte con Soft Close, con dispositivo di accompagnamento integrato automatico che consente di chiudere contemporaneamente tutte le porte. La Panamera Turbo Executive rappresenta il top di gamma e, in quanto tale, monta di serie anche un climatizzatore a 4 zone, proiettori principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) con regolazione dinamica della luce e luce dinamica in curva, nonché illuminazione ambiente.

A differenza degli altri modelli, tutte le Porsche Panamera Executive hanno un'ampia consolle centrale con supporto per un altro smartphone e un collegamento all'antenna esterna con tecnologia induttiva. La consolle centrale può essere richiesta come optional. In questo caso,

in funzione del mercato, sono disponibili, fra gli optional, due tavolini ribaltabili che, quando non servono, si ripongono nella consolle centrale, come in aereo, consentendo così di risparmiare spazio.

Nonostante il passo allungato e il conseguente aumento di peso di circa 85 kg, i modelli Executive hanno le stesse prestazioni di guida e consumi della Panamera con passo standard, tranne minime differenze.

I numeri dei modelli Executive in breve (massima accelerazione 0-100 km/h rispettivamente senza/con pacchetto Sport Chrono con sistema Launch Control; consumi: nuovo ciclo di guida combinato europeo):

Panamera 4 Executive: 262 km/h; 0-100 km/h in 5,6 secondi/5,4 secondi; 7,8 l/100 km.

Panamera 4 E-Hybrid Executive: 278 km/h; 0-100 km/h in 4,7 secondi; 2,5 l/100 km, consumo di corrente 15,9 kWh/100 km.

Panamera 4S Executive: 289 km/h; 0-100 km/h in 4,5 secondi/4,3 secondi; 8,2 l/100 km.

Panamera Turbo Executive: 306 km/h; 0-100 km/h in 3,9 secondi/3,7 secondi; 9,4 l/100 km.

Porsche Rear Seat Entertainment con tablet di fascia alta

Una peculiarità della zona posteriore di tutte le Panamera è il nuovo Porsche Rear Seat Entertainment (RSE). In particolare, insieme ai modelli Executive concepiti come limousine per coloro che desiderano affidarsi a un autista, ciò crea un comodo ufficio high-tech, in quanto il sistema Rear Seat Entertainment offre la migliore connettività. Quando la famiglia parte per un lungo viaggio, i passeggeri più giovani possono ingannare il tempo divertendosi con le molteplici funzionalità del sistema opzionale.

Due touchscreen da 10,1 pollici rappresentano il centro tecnico e visivo del Porsche Rear Seat Entertainment. Gli schermi ad alta risoluzione e antiriflesso (1.920 × 1.200 pixel) vengono fissati a scatto allo schienale dei sedili anteriori e possono anche essere utilizzati all'esterno della Panamera. Base: i display sono due tablet di pregio dalla struttura molto resistente, il cui design ben si amalgama con gli interni della Panamera.

Il Rear Seat Entertainment della Panamera sfrutta il sistema operativo Android. Ha una memoria flash interna da 32 GB, che può essere ampliata con scheda micro SD. Inoltre, i touchscreen sono dotati di telecamera per videochiamate e chat. L'audio del sistema Rear Seat Entertainment è riprodotto tramite gli altoparlanti integrati nei touchscreen, il sound system del veicolo o le cuffie Bluetooth Porsche.

La gamma utilizzabile delle fonti digitali è molto ampia: è possibile riprodurre supporti PCM tramite scheda SD, juke-box, lettore CD/DVD e penna USB. I passeggeri dei sedili posteriori hanno anche accesso all'autoradio e al sintonizzatore TV opzionale. Inoltre è possibile visualizzare i dati della vettura e il percorso di navigazione corrente con i relativi dettagli. Il Porsche Rear Seat-Entertainment consente anche di impostare la destinazione per il sistema di navigazione del Porsche Communication Management (PCM). I passeggeri dei sedili posteriori hanno accesso anche a tutte le offerte disponibili sul Google® Play Store, per cui si può dire che le funzionalità del Rear Seat Entertainment sono praticamente illimitate.

Il Rear Seat Entertainment è interamente controllabile tramite i touchscreen oppure, in alternativa, tramite il PCM. Normalmente, i passeggeri dei sedili posteriori utilizzano i touchscreen. Come per altri sistemi che la casa tedesca applica sulle sue vetture, il Porsche Rear Seat Entertainment è molto facile e chiaro da utilizzare. Il pulsante Home situato al centro del bordo inferiore del display consente di tornare al menu principale in qualunque momento con un semplice tocco. La barra degli strumenti verticale posizionata a sinistra dello schermo consente di accedere ai menu MEDIA, SOUND, NAV, APPS, CAR e SETTINGS. È possibile personalizzare a piacere le caselle in modo che la composizione delle icone e le informazioni riflettano le singole esigenze. Ad esempio, in uno schermo è possibile visualizzare tramite le diverse caselle il media player, una selezione di strumenti circolari (ad esempio, contagiri, tachimetro e bussola), Internet e le mappe del sistema di navigazione.

Il pacchetto Sport Design per tutte le Panamera

Come per tutte le Panamera di seconda generazione presentate finora, Porsche propone un esclusivo pacchetto Sport Design anche per i nuovi modelli Executive. Esso comprende un frontale Sport Design dal design esclusivo, verniciato in tinta con la vettura, con prese d'aria e bloc-

chi luce a C in nero, minigonne laterali Sport Design e parte inferiore posteriore Sport Design nella tonalità degli esterni con diffusore posteriore in nero. Gli elementi neri possono essere ordinati in tonalità satinata-lucida o lucida. Il portatarga sul davanti è verniciato in tinta con la tonalità degli esterni. Le minigonne laterali Sport Design sono disponibili anche separatamente.

Più potenza, più efficienza

Panamera e Panamera 4 con nuovo motore turbo V6 da 3 l

La gamma di motorizzazioni della Panamera sarà arricchita dal nuovo motore V6 da 3 litri. Nella Panamera lo scattante sei cilindri aziona da solo l'asse posteriore, mentre nella Panamera 4 aziona asse anteriore e posteriore. Il motore è sempre associato a un reattivo cambio a doppia frizione PDK a otto rapporti. Come tutti i motori della nuova Gran Turismo, anche questo sei cilindri è un motore a iniezione diretta turbo. Il benzina genera una potenza di 243 kW (330 CV) tra 5.400 e 6.400 giri/min, quindi 20 CV in più rispetto al motore aspirato utilizzato in precedenza. Già da 1.340 giri/min, il motore turbo dispone della coppia massima di 450 Nm (modello precedente: 400 Nm). Il turbo V6 reagisce con molta più agilità rispetto al precedente motore aspirato V6. Nonostante il miglioramento a livello di prestazioni e coppia, è stato possibile ridurre il consumo a 1,0 l/100 km.

I numeri dei nuovi modelli Panamera in breve (0-100 km/h rispettivamente senza/con pacchetto Sport Chrono con sistema Launch Control; consumi secondo il nuovo ciclo di guida combinato europeo):

Panamera: 264 km/h; 0-100 km/h in 5,7 secondi/5,5 secondi; 7,5 l/100 km.

Panamera 4: 262 km/h; 0-100 km/h in 5,5 secondi/5,3 secondi; 7,7 l/100 km.

Dotazioni degli esterni con cerchi da 19 pollici e proiettori a LED

Le nuove Porsche Panamera e Panamera 4 si distinguono per le modanature delle prese d'aria nei parafanghi anteriori in tonalità nero lucido e le pinze dei freni nere dietro ai cerchi da 19 pollici. Sono di serie anche le modanature dei finestrini laterali color nero opaco, i proiettori principali a LED, le luci diurne a LED a quattro punti, i gruppi ottici anteriori a LED con luci di posizione e indicatori di direzione, un sistema di accensione automatica dei fari con sistema automatico "Welcome Home", gruppi ottici posteriori tridimensionali a LED con luci dei freni a quattro punti, una fascia luminosa nella coda e l'illuminazione a diffusione negli alloggiamenti dei retrovisori.

A livello funzionale, tra le dotazioni di serie degli esterni rientrano il sensore pioggia per i tergicristalli e il portellone del bagagliaio ad apertura e chiusura elettrica. La parte frontale e la coda sono inoltre protette dal ParkAssistant, che avverte con un segnale visivo e acustico la presenza di ostacoli nelle manovre di entrata e uscita dal parcheggio.

Consumi ed emissioni

Panamera: consumo carburante combinato 7,6 – 7,5 l/100 km, su strade urbane 9,8 – 9,7 l/100 km, extraurbane 6,3 l/100 km; emissioni di CO₂ 173 – 171 g/km

Panamera 4: consumo carburante combinato 7,8 – 7,7 l/100 km, su strade urbane 9,9 – 9,8 l/100 km, extraurbane 6,5 – 6,4 l/100 km; emissioni di CO₂ 177 – 175 g/km

Panamera 4 Executive: consumo carburante combinato 7,9 – 7,8 l/100 km, su strade urbane 10,0 – 9,9 l/100 km, extraurbane 6,7 – 6,6 l/100 km; emissioni di CO₂ 180 – 178 g/km

Panamera 4S: consumo carburante combinato 8,2 – 8,1 l/100 km, su strade urbane 10,2 – 10,1 l/100 km, extraurbane 6,8 – 6,7 l/100 km; emissioni di CO₂ 186 – 184 g/km

Panamera 4S Executive: consumo carburante combinato 8,3 – 8,2 l/100 km, su strade urbane 10,4 – 10,3 l/100 km, extraurbane 6,9 – 6,8 l/100 km; emissioni di CO₂ 189 – 187 g/km

Panamera 4S Diesel: consumo carburante combinato 6,8 – 6,7 l/100 km, su strade urbane 7,9 l/100 km, extraurbane 5,9 – 5,8 l/100 km; emissioni di CO₂ 178 – 176 g/km

Panamera Turbo: consumo carburante combinato 9,4 – 9,3 l/100 km, su strade urbane 12,9 – 12,8 l/100 km, extraurbane 7,3 – 7,2 l/100 km; emissioni di CO₂ 214 – 212 g/km

Panamera Turbo Executive: consumo carburante combinato 9,5 – 9,4 l/100 km, su strade urbane 13,1 – 12,9 l/100 km, extraurbane 7,4 – 7,3 l/100 km; emissioni di CO₂ 217 – 215 g/km

Panamera 4 E-Hybrid: consumo carburante combinato 2,5 l/100 km;
consumo elettrico 15,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 56 g/km

Panamera 4 E-Hybrid Executive: consumo carburante combinato 2,5 l/100 km;
consumo elettrico 15,9 kWh/100 km; emissioni di CO₂ 56 g/km

La fascia dipende dagli pneumatici utilizzati