

Design ed equipaggiamento

Look potente ed equipaggiamento completo

I nuovi modelli GTS, con la loro spiccata tendenza sportiva sia nel design sia nelle dotazioni, sono al tempo stesso auto sportive e berline di lusso. Le misure della Panamera GTS e della Panamera GTS Sport Turismo sono: lunghezza 5.053 mm, altezza 1.417 mm e larghezza 1.937 mm. Tra gli sbalzi corti si estende un ampio passo di 2.950 millimetri. I due modelli montano di serie cerchi da 20 pollici verniciati in nero lucido, nel tipico design Panamera.

Pacchetto Sport Design di serie con eleganti dettagli neri

I modelli GTS si differenziano dalle altre varianti Panamera per il nuovo rivestimento frontale Sport Design con bordo dello spoiler nero. Sono di serie anche i fari a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS), luce di marcia diurna a quattro punti, luce in curva, impianto lavafari e regolazione dinamica del fascio luminoso di notte, per garantire una visione perfetta. Sono disponibili come optional i fari principali Matrix LED oscurati con PDLS Plus, ciascuno con 84 LED comandabili singolarmente. Le minigonne del pacchetto Sport Design verniciate in nero conferiscono ai modelli GTS un look più ribassato, sottolineando così le doti prestazionali. I listelli dei finestrini laterali sono verniciati in fabbrica in nero lucido e le porte anteriori munite delle scritte GTS. Il colore nero domina anche nella parte posteriore, come nella parte inferiore del paraurti Sport Design, nella scritta "PORSCHE" e nella denominazione del modello. Anche i due terminali dell'impianto di scarico sportivo di serie sono neri. I fari posteriori tridimensionali con tecnologia LED, le luci di stop a quattro punti e la linea di luci sono oscurati come richiede la tipicità GTS. Lo spoiler posteriore estraibile si integra elegantemente nel portellone posteriore dotato, di serie, di apertura e chiusura elettrica. Nella nuova Panamera GTS, una volta estratto, lo spoiler posteriore si divide, guadagnando così ancora più superficie. In questo modo, si aumenta ulteriormente il carico aerodinamico sull'asse posteriore alle alte velocità.

Anche negli interni della Panamera l'elevato confort si unisce con estrema variabilità alla tipica sportività Porsche e al design all'avanguardia. I modelli GTS sono inoltre caratterizzati da forti accenti sportivi e offrono una dotazione di serie particolarmente ricca. I sedili sportivi elettrici e adattivi a 18 posizioni con pacchetto Memory offrono al conducente e ai passeggeri una buona tenuta laterale e allo stesso tempo elevato comfort. Le fasce centrali dei sedili sono in Alcantara, come i braccioli nelle porte, le alette parasole, il rivestimento del tetto e i montanti A, B e C. Rientrano nella dotazione di serie anche il volante sportivo multifunzione riscaldabile con rivestimento in Alcantara, i paddle e il commutatore di modalità del pacchetto Sport Chrono. Le scritte GTS sono applicate sui listelli battitacco, sul contagiri e sui poggiatesta. Il quadrante del contagiri è disponibile su richiesta in colore rosso carminio o creta.

Il pacchetto interni GTS permette di impreziosire ulteriormente l'abitacolo con fasce delle cinture, diciture ricamate sui poggiatesta e cuciture di sedili e tappetini nei colori a contrasto rosso carminio o creta.

Porsche Advanced Cockpit con connessione online di serie

Una caratteristica che accomuna tutti i modelli della seconda generazione Panamera è il concetto di visualizzazione e comando digitalizzato: il Porsche Advanced Cockpit con pannelli touch e display personalizzabili. Il cockpit interattivo è formato da due display da sette pollici. Un touch-screen da 12,3 pollici nella console centrale funge da elemento di

comando e visualizzazione centrale del Porsche Communication Management (PCM) con navigazione online. Il sistema di Infotainment è facile e intuitivo nell'uso e può essere adattato al gusto personale. Riquadri predefiniti permettono di personalizzare in modo semplice e veloce una cosiddetta schermata home con le funzioni preferite: ad esempio le stazioni radio preferite o le destinazioni di navigazione, i numeri di telefono preferiti o l'attivazione dell'impianto di scarico sportivo. Sulla destra del display Full HD si può selezionare un widget informativo che consente di accedere ad altre aree funzionali del PCM. Nell'area interattiva si può dunque visualizzare il navigatore al centro del display, mentre sulla destra si sta utilizzando la funzione telefono. Si possono configurare fino a sei profili individuali. Oltre a numerose impostazioni per gli interni, in un profilo si possono memorizzare i dati per le luci, i programmi di guida e i sistemi di assistenza.

Telefoni cellulari e smartphone possono essere connessi mediante il modulo Connect Plus. La Panamera dispone di un modulo telefono LTE con lettore di schede SIM. La scheda SIM integrata di serie in ogni Panamera permette di mantenere sempre online la vettura. Per garantire la velocità e l'affidabilità della navigazione sono disponibili due sistemi informativi sul traffico in tempo reale, che permettono di avere una panoramica veloce della situazione del traffico e il conseguente adattamento dinamico del percorso. Sono inoltre disponibili altri numerosi servizi Porsche Connect. Una panoramica dettagliata dei servizi Connect disponibili per ogni Paese e ogni vettura si trova alla pagina www.porsche.com/connect.