



PORSCHE



# La nuova Porsche Panamera Sport Turismo

Cartella stampa

# Sommario

## Caratteristiche

**Design all'avanguardia e sedili 4+1** 3

## Versione sintetica

**La Panamera Sport Turismo introduce un'inedita versatilità nel segmento di lusso** 5

## Esterni

**Forme nuove per la classe di lusso** 9

## Interni

**La prima Panamera con sedili 4+1** 13

## Connettività

**Porsche Advanced Cockpit: elementi di indicazione e controllo digitalizzati** 15

## Performance

**Cinque versioni della trazione fino a 550 CV** 19

## La trazione nel dettaglio

**Potenti ed efficienti: i motori della Panamera Sport Turismo** 22

## Sistemi di assistenza

**Sistemi innovativi per accrescere sicurezza e comfort** 26

## Telaio e sistemi di assistenza del telaio

**Grande differenziazione tra performance e comfort** 30

## Allestimento di serie

**Quattro su cinque livelli di potenza con sospensioni pneumatiche di serie** 34

## Optional

**Vaste possibilità di personalizzazione** 37

**Consumi ed emissioni** 42

## Caratteristiche

# **Design all'avanguardia e sedili 4+1**

## **1. La nuova Panamera.**

Nel 2016 Porsche ha presentato la nuova berlina sportiva Panamera. Con la Sport Turismo, segue ora una versione della carrozzeria completamente nuova.

## **2. Sedili 4+1.**

La Sport Turismo è la prima Panamera con sedile posteriore a tre posti (2+1). Su richiesta, disponibile con due sedili singoli.

## **3. Design all'avanguardia.**

La Panamera Sport Turismo è stata disegnata in maniera assolutamente esclusiva, a partire dal montante centrale. La forza della zona delle spalle ne indica il carattere sportivo.

## **4. Classe di lusso e versatilità.**

Il nuovo e finora unico modello Porsche si offre come alternativa alle classiche berline della classe di lusso, da poter sfruttare in maniera versatile.

## **5. Cinque persone con bagagli.**

Trasporto classico: la Panamera Sport Turismo fa viaggiare cinque passeggeri con bagagli fino a 520 litri.

## **6. Ancora più spazio.**

Ribaltando gli schienali del sedile posteriore si crea una superficie di carico piatta con un volume fino a 1.390 litri.

## **7. Potenti motori turbo.**

Motori V6 e V8 con uno spettro di potenza che va da 243 kW (330 CV) a 404 kW (550 CV). Disponibili in versione benzina, diesel e ibrido plug-in.

## **8. Oltre 50 chilometri di autonomia esclusivamente elettrica.**

La Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo è in grado di percorrere una distanza fino a 51 chilometri in modalità puramente elettrica, e a livello locale si sposta quindi senza emissioni.

## **9. Motore elettrico come booster.**

La strategia ibrida Porsche sfrutta la trazione elettrica per aumentare la potenza. La Panamera in versione ibrida, con una potenza di 340 kW (462 CV), offre le prestazioni di guida di una sportiva.

## **10. Aerodinamica adattiva.**

La Panamera Sport Turismo è la prima auto della sua classe con spoiler adattivo sul tetto. Il sistema aerodinamico ottimizza la resistenza aerodinamica e aumenta il carico verticale.

---

Versione sintetica

## **La Panamera Sport Turismo introduce un'inedita versatilità nel segmento di lusso**

Con la Panamera Sport Turismo è al via una Panamera completamente nuova: il suo concept avanguardistico di design e carrozzeria porta più versatilità nella classe delle automobili di lusso. Dopo la Panamera in versione berlina sportiva, presentata nel 2016 nella sua seconda generazione con passo corto e lungo, la Sport Turismo è la terza versione della carrozzeria della serie. La Panamera Sport Turismo si contraddistingue per l'esclusività della zona posteriore, con un grande portellone posteriore, soglia di carico bassa, maggiore volume del vano bagagli e sedili 4+1. Al contempo, la nuova Porsche tuttofare offre quella combinazione di comfort e sportività che ha reso la Panamera un successo mondiale fin dal debutto della prima generazione, nel 2009. Nella Panamera Sport Turismo, Porsche impiega efficienti motori turbo a sei e otto cilindri dalla coppia elevata. Disponibili in versione benzina, diesel e con trazione ibrida plug-in, nelle loro cinque varianti coprono uno spettro di prestazioni che va da 243 kW (330 CV) a 404 kW (550 CV). Di serie, tutte le Panamera Sport Turismo sono dotate della trazione integrale Porsche Traction Management (PTM) e del cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a otto rapporti.

### **Asse posteriore sterzante e stabilizzazione del rollio garantiscono un'elevata stabilità**

La Sport Turismo sfrutta tutte le innovazioni tecniche della serie Panamera. Tra queste il Porsche Advanced Cockpit digitalizzato, sistemi di assistenza all'avanguardia come il Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità, sistemi di assistenza del telaio come l'asse posteriore sterzante e la stabilizzazione elettronica antirollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport). Quattro dei cinque modelli sono inoltre dotati di sospensioni pneumatiche adattive di serie. Per la Panamera 4 Sport Turismo sono disponibili come optional.

## Una sportiva tuttofare dal design avanguardistico

Proprio come la berlina sportiva in stile coupé, anche la Panamera Sport Turismo è caratterizzata da proporzioni molto dinamiche. È lunga 5.049 millimetri e offre un passo di 2.950 millimetri, associato a sbalzi della carrozzeria che di conseguenza risultano corti. La larghezza della Sport Turismo è di 1.937 millimetri, l'altezza di 1.428 millimetri (1.432 millimetri per la versione Turbo). Essendo, in confronto alle berline di lusso della concorrenza, più larga e più bassa, nonostante l'importante altezza interna, questa grande Porsche risulta estremamente sportiva già grazie alle sue dimensioni. Sotto la direzione di Michael Mauer, il team responsabile del design ha realizzato per la Panamera Sport Turismo una configurazione assolutamente esclusiva, a partire dal montante centrale. Partendo dal DNA del design Porsche è nata così un'auto concepita con un carattere carismatico e coerente quanto quello della berlina sportiva. L'omogenea esclusività dei due modelli è riconducibile al fatto che il loro design è stato sviluppato in parallelo. La Panamera Sport Turismo è caratterizzata da una zona delle spalle spiccatamente forte, soprattutto per un modello con portellone posteriore grande come questa Porsche. Altre caratteristiche sono la linea del tetto allungata e la linea dei finestrini accentuata. Il tetto scende verso la parte posteriore meno bruscamente della linea dei finestrini. Ne risulta un look dei montanti supplementari tanto sportivo quanto inconfondibile.

## Primo spoiler sul tetto adattivo ed estraibile del segmento

Nella zona del portellone posteriore, la linea del tetto prosegue in uno spoiler adattivo, un componente fondamentale del sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA). L'angolo di inclinazione dello spoiler sul tetto viene posizionato automaticamente su tre livelli diversi in funzione della situazione di guida e delle modalità di marcia selezionate, e crea una deportanza aggiuntiva fino a 50 chilogrammi sull'asse posteriore. Fino a una velocità di 170 km/h, questo elemento in grado di direzionare l'aria rimane ritratto con un angolo di incidenza di meno sette gradi, e riduce così la resistenza aerodinamica contribuendo a ottimizzare i consumi. Al contrario, oltre i 170 km/h lo spoiler sul tetto passa automaticamente alla cosiddetta "posizione performance" e, con un angolo di incidenza di più un grado, aumenta la stabilità di marcia e la

dinamica trasversale. L'angolo di incidenza dello spoiler cambia anche se si apre il tetto panoramico disponibile come optional, per compensare sull'asse posteriore il minore attrito dovuto al tetto aperto.

### **Tre posti nella zona posteriore di nuova concezione**

La nuova Sport Turismo è il primo modello Panamera in assoluto dotato di sedile posteriore a tre posti. Poiché i due posti esterni sono realizzati come sedili singoli (come richiede il carattere della serie, che bada tanto alla sportività quanto al comfort), nella parte posteriore si crea una configurazione 2+1. Come la berlina sportiva, anche la Panamera Sport Turismo può essere ordinata come optional in versione quattro posti, con due sedili singoli a regolazione elettrica nella zona posteriore.

### **Fino a 50 litri di volume del vano bagagli in più (massimo 1.390 litri di spazio)**

La linea del tetto della Sport Turismo, più lunga e quindi più alta dietro, rende più semplice salire e scendere dalla zona posteriore, dove è garantita ancora più libertà di movimento per la testa. Anche la sfruttabilità del vano bagagli trae vantaggio dal tetto più lungo; hanno poi un effetto positivo il portellone posteriore elettrico di serie, dall'apertura larga, e la soglia di carico alta nemmeno 63 centimetri. Se caricata fino al bordo superiore del sedile posteriore, la Sport Turismo, con i suoi 520 litri, offre circa 20 litri di spazio in più rispetto alla berlina sportiva; per la Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo il volume complessivo è di 425 litri. Gli schienali dei sedili posteriori si possono ribaltare separatamente, in rapporto 40:20:40, oppure completamente; lo sblocco dal vano bagagli è elettrico. Quando tutti gli schienali sono ribaltati, si ha una superficie di carico quasi piana. Il volume del vano bagagli, se caricato fino al tetto, aumenta in questo caso fino a 1.390 litri (1.295 litri nella Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo): 1.295 litri). L'espansione è di 50 litri.

Come optional, per la Panamera Sport Turismo Porsche propone un sistema di gestione del vano di carico. Questo sistema variabile per il trasporto sicuro degli oggetti più svariati comprende, tra l'altro, due guide di fissaggio integrate sul fondo, quattro occhielli di ancoraggio e una rete divisoria per il bagagliaio. A scelta è possibile avere a bordo, senza sovrapprezzo, un

pacchetto vani portaoggetti con una rete per bagagli nello spazio per i piedi lato passeggero e due nel vano bagagli. Il vano di carico è protetto dagli sguardi esterni da un apposito avvolgibile flessibile di serie. Durante la marcia, inoltre, nel vano bagagli si possono alimentare apparecchi elettrici tramite una presa da 230 volt disponibile come optional. Due prese USB di serie permettono di utilizzare senza problemi smartphone e tablet nella zona posteriore.

### **Cinque motorizzazioni per il lancio sul mercato**

La Panamera Sport Turismo è già ordinabile in numerosi Paesi. L'introduzione ufficiale sul mercato in Europa avverrà ad autunno 2017, negli altri mercati a fine novembre. La Porsche partirà con cinque varianti di trazione: Panamera 4 Sport Turismo (243 kW/330 CV), Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo (340 kW/462 CV), Panamera 4S Sport Turismo (324 kW/440 CV), Panamera 4S Diesel Sport Turismo (310 kW/422 CV) e Panamera Turbo Sport Turismo (404 kW/550 CV).



---

Esterni

## **Forme nuove per la classe di lusso**

Con la Panamera Sport Turismo, Porsche arricchisce la classe di lusso di un'auto da viaggio all'avanguardia, la cui perfetta combinazione di dinamicità, comfort e versatilità rappresenta in questo segmento un'alternativa unica alla classica berlina. Dopo la Panamera in versione berlina sportiva con passo corto o lungo a scelta, la nuova Sport Turismo è già il terzo modello che con un design dinamico porta impulsi nuovi nella classe di lusso. Rinnovando completamente la zona posteriore, i designer del centro di sviluppo di Weissach hanno modificato il look, il pacchetto e il carattere della grande Porsche. Michael Mauer e il capo designer degli esterni Peter Varga sono riusciti ad affilare ulteriormente le linee della concept car per la Sport Turismo, presentata nel 2012 al Salone di Parigi, e a trasferirle quindi nelle vetture di serie. Il potente design risulta, tra l'altro, dalle spalle marcate nello stile di un'auto sportiva. Partendo dal DNA del design Porsche, è nato così un derivato della Panamera concepito con un carattere tanto omogeneo e coerente quanto quello della berlina sportiva.

### **La silhouette: linea del tetto lunga e montante supplementare accentuato**

Come la berlina sportiva, anche la Panamera Sport Turismo è caratterizzata da proporzioni dinamiche ed elementi di design potenti quanto eleganti. La nuova Porsche misura 5.049 millimetri di lunghezza, 1.428 millimetri di altezza (1.432 millimetri la versione Turbo) e 1.937 millimetri di larghezza. Tra i brevi sbalzi della carrozzeria si estende un grande passo di 2.950 millimetri. La Panamera 4 Sport Turismo, la 4 E-Hybrid Sport Turismo e i modelli 4S sono dotati di serie di cerchi da 19 pollici; la Turbo Sport Turismo monta cerchi da 20 pollici. Come optional, per la Sport Turismo Porsche propone cerchi da 21 pollici.

Sopra i possenti passaruota e le spalle marcate si estendono i finestrini dalla linea allungata e un contorno del tetto anch'esso allungato. I cristalli laterali colorati in vetro con protezione termica, assieme ai rivestimenti dei montanti centrale e posteriore verniciati in nero lucido, formano una superficie che diventa sempre più sottile procedendo verso la coda, per poi terminare a punta. La superficie è incorniciata da un sottile listello dei cristalli laterali che corre tutto attorno, realizzato di serie in cromo a partire dalle versioni 4S, altrimenti in nero. Il tetto stesso

scende verso la parte posteriore meno bruscamente della linea dei finestrini. In questo modo risulta un montante supplementare marcato, chiaro e inconfondibile, che scorre fino alle spalle in maniera atipica per una versione della carrozzeria di questo tipo, ovvero con una linea caratteristica delle sportive. un elemento che contraddistingue la silhouette di tutte le versioni della Panamera sono i caratteristici scarichi dell'aria nei parafanghi anteriori, nei modelli 4 e 4S sono realizzati in nero lucido, mentre nella Panamera Turbo Sport Turismo sono verniciati nel colore della carrozzeria.

### **Le tecnologie per il tetto: spoiler adattivo e tetto panoramico**

Come optional, Porsche propone la Panamera Sport Turismo con tetto panoramico. È il tetto scorrevole di questa tipologia più grande finora realizzato da Porsche. Il tetto in vetro è suddiviso in due parti, e l'area anteriore può essere sollevata o completamente aperta. Una tendina avvolgibile, anch'essa in due parti ed estraibile in continuo, ombreggia l'abitacolo quando è necessario, proteggendolo dal sole intenso. Sempre come optional, per tutti i modelli è disponibile un sistema di trasporto sul tetto. Con o senza tetto panoramico, il carico massimo sul tetto è di 75 chilogrammi.

Nella zona del portellone posteriore, la linea del tetto prosegue in uno spoiler adattivo, un componente fondamentale del sistema Porsche Active Aerodynamics (PAA). Fino a una velocità di 170 km/h, lo spoiler realizzato in nero lucido riduce la resistenza aerodinamica e quindi i consumi. Al di sopra di questa velocità, esso aumenta la deportanza sull'asse posteriore e ottimizza così il comportamento di marcia.

Nel dettaglio, ciò significa che lo spoiler sul tetto viene posizionato automaticamente su due livelli in base alla situazione di guida e alla modalità di marcia attualmente selezionata, e crea una deportanza aggiuntiva fino a 50 chilogrammi sull'asse posteriore. Fino a 170 km/h, questo elemento in grado di direzionare l'aria rimane ritratto con un angolo di incidenza di meno sette gradi, e riduce così la resistenza aerodinamica contribuendo a ottimizzare i consumi. Al contrario, oltre i 170 km/h lo spoiler sul tetto passa automaticamente alla cosiddetta "posizione performance" e, con un angolo di incidenza di più un grado, aumenta la stabilità di marcia e la dinamica trasversale. Nelle modalità di marcia "Sport" e "Sport Plus", lo spoiler sul tetto esce

in questa posizione già da una velocità di 90 km/h. Per fornire un supporto attivo, il Porsche Active Aerodynamics (PAA) adatta l'angolo di incidenza dello spoiler sul tetto a più 26 gradi a partire da 90 km/h, se il tetto panoramico scorrevole opzionale è aperto. In questo caso, lo spoiler contribuisce a compensare sull'asse posteriore il minore attrito dovuto al tetto aperto. Se necessario, lo spoiler sul tetto può essere controllato anche manualmente tramite il Porsche Communication Management (PCM). Elementi attivi della carrozzeria ottimizzano anche l'aerodinamica della parte frontale, dove nelle prese d'aria sono integrate prese dell'aria di raffreddamento attive che possono essere controllate in maniera variabile.

### **Parte posteriore: fascia luminosa tridimensionale e soglia di carico bassa**

Il design della parte posteriore, nel complesso, è caratterizzato dallo spoiler sul tetto, dalle potenti spalle da auto sportiva e da un tronco di collegamento nel quale sono integrate la scritta "Porsche" e le luci posteriori a LED con luci di arresto a 4 punti. Sopra questo tronco di collegamento scorre per tutta la larghezza della vettura una sottile fascia luminosa, che rende inconfondibile il design dei modelli Panamera anche di notte. L'articolazione coerentemente orizzontale sottolinea inoltre la larghezza della Panamera Sport Turismo. Nel piano sotto il tronco di collegamento, il portellone posteriore si fonde visivamente con il paraurti e le parti laterali della carrozzeria. Il portellone si apre e si chiude elettricamente, e scende in basso fino alla soglia di carico alta nemmeno 63 centimetri.

Armonicamente integrati nei paraurti posteriori sono i terminali di scarico, specifici per le rispettive trazioni e sempre realizzati in acciaio inox spazzolato, e un diffusore inserito al centro. La Panamera 4 Sport Turismo e la 4 E-Hybrid Sport Turismo sono caratterizzate da un grande terminale di scarico a sinistra e uno a destra, mentre nei modelli 4S si hanno doppi terminali di scarico tondi. Infine, la Panamera Turbo Sport Turismo si riconosce per i doppi terminali di scarico squadrati, appositamente disegnati. L'impianto di scarico sportivo, disponibile come optional per tutti i modelli, è caratterizzato ancora una volta da doppi terminali di scarico tondi.

## **Parte frontale: i parafranghi pronunciati e il cofano motore sono improntati al DNA del design Porsche**

La nuova Panamera Sport Turismo condivide il look della parte frontale, sportivo e tipico di Porsche, con la berlina sportiva. Entrambi i modelli, visti dal davanti, appaiono molto larghi. Un effetto che risulta dal rapporto tra la larghezza effettivamente notevole di 1.937 millimetri (senza specchi retrovisori esterni) e l'altezza, in confronto ridotta, di 1.428 millimetri (1.432 mm per la Turbo), e che viene rafforzato dalla presa d'aria ad A che si protrae verso l'esterno della parte frontale. Al contempo, anche una fascia trasversale dall'esecuzione precisa nella griglia del radiatore sottolinea la larghezza. Il cofano motore a freccia, con il suo rimarchevole powerdome continuo, alla vista arriva molto in avanti e in basso: una caratteristica di design presa in prestito dal mondo delle sportive a due porte. A sinistra e a destra del powerdome, a partire dal cofano motore, si sviluppano i parafranghi bombati, nella loro esecuzione precisa. Una sensazione di controllo è trasmessa inoltre dalla grafica dei fari principali a LED con luce diurna a quattro punti con tecnologia LED, disponibili in tre versioni.

## **Solidissima carrozzeria con struttura ibrida in alluminio e acciaio**

Come per la berlina sportiva, anche per la Sport Turismo Porsche punta su un'intelligente struttura leggera. L'utilizzo di alluminio, acciaio al boro e acciaio per imbutitura in una struttura ibrida in alluminio e acciaio fa sì che la carrozzeria della nuova Porsche da una parte pesi poco, e dall'altra abbia un'elevata resistenza dinamica alla torsione. In particolare l'utilizzo di acciai altoresistenziali microlegati e acciai multifase garantisce i migliori valori.

Nelle aree della carrozzeria meno sottoposte a sollecitazioni, Porsche utilizza molto alluminio. La scocca è realizzata per oltre il 30% con questo metallo leggero. Ad esempio è in alluminio il rivestimento esterno, quindi tetto, fondo vettura, scocca anteriore, porte, parafranghi, cofano motore e portellone posteriore. L'alta efficienza con cui è realizzata la struttura ibrida in alluminio e acciaio riduce il peso complessivo, garantendo una maggiore agilità e al contempo una riduzione dei consumi.

---

## Interni

### **La prima Panamera con sedili 4+1**

La Panamera coniuga grande comfort, la sportività tipica di Porsche e un design all'avanguardia dalla grande versatilità. Questo la rende un fenomeno eccezionale nel segmento di lusso, oltre che un'alternativa perfetta per tutti coloro per i quali la rigida suddivisione degli interni di una berlina classica risulta troppo poco flessibile. La nuova Panamera Sport Turismo rafforza questa caratteristica esclusiva della serie con una zona posteriore da sfruttare in maniera ancora più versatile. Da una parte, il nuovo modello è il primo della serie Panamera a lasciare lo stabilimento Porsche di Lipsia con un sedile posteriore a tre posti, mentre come optional è comunque ancora possibile richiedere due sedili posteriori singoli. Dall'altra, il già abbondante volume del vano bagagli della berlina sportiva è stato ampliato nella Sport Turismo di altri 20 litri (più 50 litri con schienali del sedile posteriore ribaltati e caricamento fino al tetto). Nella configurazione a cinque posti, il vano bagagli raggiunge le dimensioni di 520 litri. Se la vettura viene caricata fino al tetto, il volume aumenta fino a 1.390 litri.

Davanti, la Sport Turismo ha gli stessi interni della berlina sportiva. Anche la nuova versione della carrozzeria convince con dettagli come una posizione di seduta sportiva ed ergonomica per guidatore e passeggero e il Porsche Advanced Cockpit di serie, con strumenti digitali, pannelli sensibili al tocco per le funzioni di climatizzazione e il Porsche Communication Management (PCM) di ultima generazione. Il PCM, con il suo display touch da 12,3 pollici nella consolle centrale, esegue le funzioni di un sistema multifunzionale di infotainment. Di serie è presente anche il volante multifunzione. Pannelli, strumenti interattivi, PCM e volante multifunzione formano nella Panamera l'innovativo Porsche Advanced Cockpit.

### **Tre posti e tanta libertà di movimento per le gambe e la testa nella zona posteriore**

Le differenze visibili e percepibili tra i due modelli Panamera si mostrano nella zona posteriore e nel vano bagagli: la nuova Sport Turismo è il primo modello Panamera dotato di sedile posteriore a tre posti. Poiché i due posti esterni sono realizzati come sedili singoli (come richiede il carattere della serie, che bada tanto alla sportività quanto al comfort), nella parte posteriore si crea una configurazione 2+1. La nuova Porsche, quindi, è una 4 posti +1. Come optional,

anche la Panamera Sport Turismo può essere ordinata in versione quattro posti, con due sedili posteriori in questo caso a regolazione elettrica. La linea del tetto più alta rende ancora più semplice salire e scendere dalla zona posteriore, dove è garantita più libertà di movimento per la testa. Particolarmente ampio è lo spazio per le gambe nell'area dei posti esterni. Smartphone e tablet possono essere ricaricati nella zona posteriore tramite due prese USB di serie.

### **Una versatilità in grado di far fronte a qualsiasi compito**

Il vano bagagli della nuova Sport Turismo, grazie alla sua larghezza di 920 mm tra i passaruota, al portellone posteriore ad apertura ampia ed elettrica di serie e alla soglia di carico bassa di nemmeno 63 centimetri è molto semplice da caricare. Persino le pesanti borse da golf si ripongono con facilità sulla superficie di carico lunga 1.088 millimetri. Se la Sport Turismo è dotata di accesso comfort, basta un gesto del piede per aprire o chiudere il portellone posteriore; l'auto riconosce gli utenti autorizzati grazie alla chiave radio.

Nella configurazione a cinque posti, lo spazio nel bagagliaio è di 520 litri (425 litri per la Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo). Inoltre, i tre schienali posteriori si possono ribaltare separatamente oppure completamente in rapporto 40:20:40; lo sblocco del vano bagagli è elettrico. Se caricata fino al tetto, il volume di carico aumenta fino a 1.390 litri (1.295 litri 1.295 litri). Questa sportiva è quindi in grado di far fronte anche a operazioni di trasporto impegnative.

Per il vano bagagli della Panamera Sport Turismo, Porsche propone come optional un sistema di gestione del vano di carico. Questo sistema variabile per il trasporto sicuro di qualunque tipo di oggetto comprende due guide di fissaggio integrate sul fondo, quattro occhielli di ancoraggio e una rete divisoria per il bagagliaio. Di serie è presente un avvolgibile flessibile per il bagagliaio. E se, durante il tragitto per recarsi a un appuntamento, si rende necessario caricare velocemente il computer portatile, nel vano di carico si può fare anche questo, tramite una presa da 230 volt disponibile su richiesta.

---

## Connettività

# Porsche Advanced Cockpit: elementi di indicazione e controllo digitalizzati

La Panamera Sport Turismo presenta di serie il Porsche Advanced Cockpit. Display ad alta risoluzione e campi di comando capacitivi caratterizzano gli elementi di indicazione e controllo digitalizzati. Un omaggio analogico alla Porsche 356 è il classico contagiri posto al centro della strumentazione. Nella parte inferiore di questo strumento analogico è collocato un campo digitale, dove viene visualizzata, tra l'altro, la velocità attuale. Nel caso della Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo, è stato disposto qui anche l'indicatore E-Power.

A sinistra e a destra del contagiri, il conducente controlla visivamente due display da sette pollici. A sinistra si trova il tachimetro virtuale, al centro del quale vengono visualizzate indicazioni dei sistemi di assistenza e, nella Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo, anche informazioni specifiche per l'ibrido. La strumentazione è chiamata "Speed & Assist". A destra, a fianco del contagiri, si trova il display "Car & Info". Qui è possibile personalizzare e richiamare le impostazioni della vettura oppure visualizzare le informazioni del computer di bordo. Due piccoli strumenti circolari vicino ai display "Speed & Assist" e "Car & Info" possono essere liberamente configurati dal conducente entro un ambito definito. Le impostazioni per gli strumenti si controllano tramite i tasti del volante multifunzione.

## Porsche Communication Management (PCM)

Il quadro di comando tra conducente e passeggero è dominato dal display touch da 12,3 pollici del Porsche Communication Management (PCM). Una parte della schermata iniziale può essere personalizzata tramite finestre a riquadro. L'utilizzo inoltre è caratterizzato dai comandi gestuali multitouch: come in uno smartphone o un tablet, si possono ad esempio ruotare le mappe di navigazione in qualsiasi direzione compiendo un movimento con due dita. Inoltre, il display riconosce le scritture manuali. Quindi, se il conducente lo preferisce, può semplicemente scrivere sullo schermo la destinazione. Non appena una mano si avvicina al PCM, grazie a dei sensori di prossimità a sinistra sul display si apre una barra del sottomenu che offre altre funzioni legate al contesto. Se un livello del menu comprende più pagine, è possibile scorrere il menu sfogliando

pagina per pagina come in uno smartphone, muovendo la mano di lato. Sul lato destro del display è possibile aprire dei riquadri, i cosiddetti widget, e personalizzarli in un layout definito. A seconda dei gusti, ad esempio, si può scegliere di visualizzare nei widget le informazioni sulla navigazione o la playlist attuale. I widget ampliano quindi il menu principale del PCM aggiungendovi visualizzazioni da configurare individualmente.

Tra le altre funzioni del PCM vi sono la navigazione online, una predisposizione per il telefono cellulare, il sistema di comandi vocali e le interfacce audio. Di serie, il PCM è associato a un sistema audio da 150 watt. Come optional, la gamma di allestimenti per il PCM propone il Bose® Surround Sound System con una potenza complessiva di 710 watt (di serie nella Turbo Sport Turismo) o il Burmester® 3D High-End Surround Sound System con una potenza complessiva di 1.455 watt. Sempre come optional sono disponibili il Porsche Rear Seat Entertainment, un cambio CD/DVD e una radio digitale.

### **Connect Plus e Porsche Connect App come interfacce verso il mondo online**

Di serie, a bordo della Panamera Sport Turismo c'è Connect Plus, un'interfaccia sul mondo online. Connect Plus comprende le app e i servizi di Apple® CarPlay, compreso il comando vocale Siri®, i servizi Car Connect, i servizi Connect App, la Porsche Track Precision App e i servizi di navigazione e infotainment. Per quanto riguarda l'hardware, sono inclusi anche un modulo telefono LTE con lettore di schede SIM, un vano per smartphone e l'accesso wireless a Internet. Tra i numerosi servizi Car Connect si annoverano i Safety Services (assistenza stradale e chiamata d'emergenza automatica), statistiche sulla vettura, stato della vettura e Carfinder, Speedfencing e Geofencing, nonché il Porsche Vehicle Tracking System (PVTs), anch'esso di serie. Con lo Speedfencing, l'app invia un'informazione non appena la vettura, guidata da terzi, supera una velocità definita; con il Geofencing si ha un'informazione non appena la Panamera lascia una determinata area. Il PVTs è un sistema di riconoscimento dei furti che permette di localizzare e seguire la vettura. Chi guida una Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo ha inoltre a disposizione il comando a distanza delle funzioni dell'ibrido, tra cui la gestione della batteria e della ricarica. I servizi si controllano tramite un'app per smartphone e, a seconda della funzione, tramite Apple® Watch.



Inoltre, con il Connect Plus sono disponibili, attivabili semplicemente nel PCM come punti del menu, applicazioni come “Parceggi” (ricerca e disponibilità di posteggi), “Prezzi benzina” (ricerca di stazioni di rifornimento con visualizzazione dei prezzi del carburante), “Dettatura messaggi” (SMS tramite comando vocale), “Twitter” (lettura vocale dei tweet, visualizzazione di informazioni), “Info sui treni”, “Info sui voli”, “Meteo” (località attuale o destinazione), “Info sugli eventi” e “Notizie”. Con l’app Porsche Connect è possibile cercare una destinazione tramite smartphone e Google già prima della partenza, salvarla, e quindi trasferirla nel PCM. È inoltre possibile visualizzare nel PCM le voci sul calendario e i contatti con indirizzi memorizzati, che possono poi essere gestiti e integrati nella navigazione. In alternativa, anche le foto sullo smartphone connesse a dati GPS possono essere acquisite come destinazioni. Le funzioni dell’app Porsche Car Connect vengono controllate e gestite nell’auto tramite il PCM. Tramite PCM Connect, la Panamera Sport Turismo ha poi accesso a una gamma pressoché illimitata di emittenti radio Internet e brani musicali online. Le canzoni vengono richiamate tramite servizi come Napster e radio.net. La navigazione utilizza anche le informazioni sul traffico in tempo reale.

## **Il Direct Touch Control ordina le funzioni della consolle centrale**

L’area del PCM con il suo display avanzato ad alta risoluzione passa armonicamente nel concetto del blackpanel della consolle centrale con una cornice Shift-By-Wire per il PDK. Nella consolle centrale, un’area di comando dal pregiato look in vetro con tasti sensibili al tocco consente un utilizzo intuitivo di diverse funzioni della vettura e del climatizzatore. Addirittura le lamelle della bocchetta dell’aria centrale vengono variate elettricamente tramite slider sensibili. Insieme con il climatizzatore automatico a quattro zone disponibile come optional e con i sedili singoli comfort, i passeggeri del sedile posteriore hanno a disposizione anche un display touch ad alta risoluzione (sette pollici), tramite il quale possono controllare le funzioni di climatizzazione e infotainment. Nella configurazione del sedile 2+1 di serie, in luogo del display davanti al posto centrale si trova un comando per la regolazione del climatizzatore automatico a quattro zone.

## Due sistemi audio da 710 e 1.455 watt di potenza per la musica

Come optional, la Panamera Sport Turismo può essere accessoriata con Bose® o Burmester® Sound System. Questi i parametri fondamentali del Bose® Sound System: 14 altoparlanti compreso un subwoofer passivo, amplificatore a 14 canali e una potenza complessiva di 710 watt. Questi sono invece i dati del 3D Highend Surround Sound System di Burmester®: 1.455 watt di potenza complessiva, 20 altoparlanti a controllo diretto e un subwoofer attivo da 400 watt.

## Porsche Rear Seat Entertainment

Due touchscreen da 10 pollici rappresentano il centro tecnico e visivo del Porsche Rear Seat Entertainment, disponibile come optional. Gli schermi ad alta risoluzione e antiriflesso (1.920 × 1.200 pixel) vengono fissati a scatto allo schienale dei sedili anteriori e possono essere utilizzati anche all'esterno della Panamera, come tablet. L'audio del sistema Rear Seat Entertainment è riprodotto tramite gli altoparlanti integrati nei touchscreen, il sistema audio della vettura o le cuffie Bluetooth Porsche. La gamma utilizzabile delle fonti digitali è molto ampia: è possibile riprodurre supporti PCM tramite scheda SD, juke-box, lettore CD/DVD e chiavetta USB. Inoltre, i passeggeri della zona posteriore hanno accesso alla radio. Inoltre è possibile visualizzare i dati della vettura e il percorso di navigazione corrente con i relativi dettagli. Il sistema Porsche Rear Seat Entertainment consente anche di impostare la destinazione per il sistema di navigazione del PCM. Le sue funzionalità sono ulteriormente ampliate dalla possibilità per i passeggeri della zona posteriore di accedere a tutte le offerte disponibili nel Google® Play Store. Il Porsche Rear Seat Entertainment può essere controllato tramite i touchscreen o, in alternativa, dal PCM. Il sistema sfrutta il sistema operativo Android. Ha una memoria flash interna da 32 GB, che può essere ampliata con scheda microSD. Inoltre, i touchscreen sono dotati di telecamera per videochiamate e chat.

---

## Performance

### **Cinque versioni della trazione fino a 550 CV**

Porsche propone la nuova Panamera Sport Turismo in cinque diverse versioni di trazione, con uno spettro di potenza che va da 243 kW (330 CV) a 404 kW (550 CV). Tutti i motori (gruppi V6 e V8) sono di nuovo sviluppo, presentati con il debutto della seconda generazione della Panamera. La Sport Turismo è disponibile in versione benzina, diesel e con trazione ibrida plug-in. Dal punto di vista costruttivo, tutti i motori Otto e diesel sono accomunati, tra l'altro, da un concetto di motore con innovativo Central Turbo Layout: i sistemi turbo e biturbo sono integrati nella V interna al blocco cilindri. I motori a iniezione diretta della benzina sono inoltre dotati di iniettori collocati al centro della camera di combustione. La posizione dei turbocompressori e i condotti di scarico corti permettono una risposta estremamente diretta delle turbine; l'iniezione diretta della benzina, con la posizione centrale degli iniettori, assicura una combustione ottimale oltre che maggiori livelli di agilità ed efficienza.

Inoltre, i motori benzina V6 e V8 sono dotati di VarioCam Plus, un sistema che permette di spostare l'albero a camme di aspirazione e scarico (in ciascun caso di 50 gradi) e di attivare e disattivare l'alzata delle valvole di aspirazione. Grazie all'alzata variabile delle valvole e ai tempi di apertura anch'essi variabili, soprattutto nel funzionamento a carico parziale si ha un consumo limitato e al contempo un'elevata agilità. La potenza dei motori viene trasferita all'asse anteriore e posteriore tramite un cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a otto rapporti e il Porsche Traction Management (trazione integrale PTM). Tutte le versioni della Panamera Sport Turismo dispongono inoltre della funzione Start-Stop e della modalità di veleggiamento.

L'inizio è segnato dalla Panamera 4 Sport Turismo, con un turbo V6 benzina da 243 kW (330 CV). Al successivo livello di potenza segue la Panamera 4S Sport Turismo, il cui motore V6 benzina con sovralimentazione biturbo sviluppa 324 kW (440 CV). Una trazione ibrida plug-in (V6 Biturbo benzina più motore elettrico) è proposta da Porsche con la Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo, la cui potenza complessiva raggiunge un massimo di 340 kW (462 CV). Il più

prestante propulsore a benzina è quello della Panamera Turbo Sport Turismo: questo motore V8 biturbo ha una potenza di 404 kW (550 CV). Anche nella Panamera 4S Diesel Sport Turismo si utilizza un motore V8 biturbo, che sviluppa una potenza di 310 kW (422 CV).

Già la Panamera 4 Sport Turismo, con la sua potenza di 243 kW (330 CV) e una velocità di 259 km/h, accelera da 0 a 100 km/h in 5,5 secondi. Aggiungendo il pacchetto Sport Chrono con Launch Control, disponibile come optional, le bastano 5,3 secondi. Una delle automobili più sportive al mondo nella sua classe è la Panamera Turbo Sport Turismo. Raggiunge una velocità di 304 km/h e accelera da 0 a 100 km/h in 3,8 secondi, Se a bordo c'è il pacchetto Sport Chrono, il valore scende a 3,6 secondi.

Il pacchetto Sport Chrono si controlla tramite un selettore Mode con pulsante Sport Response sul volante. Il selettore Mode permette di accedere alle quattro modalità di guida Normal, Sport, Sport Plus e Individual. Al centro del selettore si trova il pulsante Sport Response, tramite il quale viene fornita per 20 secondi, in maniera estremamente agile, la massima potenza disponibile della Sport Turismo: la risposta del motore è così ancora più spontanea, e il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a otto rapporti passa a una mappatura di cambio più dinamica. Il pacchetto Sport Chrono può essere ordinato per tutte le Panamera Sport Turismo. Nella Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo è presente di serie. Il pacchetto offre in più le modalità specifiche dell'ibrido "E-Power", per la marcia puramente elettrica, "Hybrid Auto", per una combinazione automatica di motore V6 ed elettrico, "E-Hold", per mantenere il livello di carica della batteria, e "E-Charge", per ricaricare la batteria durante la marcia tramite il motore V6 benzina. Queste funzioni sono attivabili mediante il selettore Mode e il PCM.

**Di seguito una panoramica dei valori massimi di potenza, coppia, velocità massima e accelerazione di tutte le Panamera Sport Turismo (0-100 km/h: senza/con pacchetto Sport Chrono con Launch Control):**

**Panamera 4 Sport Turismo:**

243 kW (330 CV); 450 Nm; 259 km/h; 0-100 km/h in 5,5/5,3 s.

**Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo:**

340 kW (462 CV); 700 Nm (complessivi); 275 km/h; 0-100 km/h in 4,6 s.

**Panamera 4S Sport Turismo:**

324 kW / 440 CV; 550 Nm; 286 km/h; 0-100 km/h in 4,4/4,2 s.

**Panamera Turbo Sport Turismo:**

404 kW (550 CV); 770 Nm; 304 km/h; 0-100 km/h in 3,8/3,6 s.

**Panamera 4S Diesel Sport Turismo:**

310 kW (422 CV); 850 Nm; 282 km/h; 0-100 km/h in 4,5/4,3 s.

---

La trazione nel dettaglio

## **Potenti ed efficienti: i motori della Panamera Sport Turismo**

Il V6 benzina da tre litri della Panamera 4 Sport Turismo sviluppa tra i 5.400 e i 6.400 giri/min una potenza di 243 kW (330 CV). Già a 1.340 giri/min, il motore turbo mette a disposizione la sua coppia massima di 450 Nm, e fino ai 4.900 giri/min rimane costante a questo livello. Se i motori a V della Panamera Turbo, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera 4S e Panamera 4S Diesel sono dotati di un sistema biturbo, nel nuovo V6 da 330 CV la spinta aggiuntiva è garantita da un monoturbo. Quest'ultimo, come nella Turbo da 404 kW (550 CV), è realizzato come turbocompressore Twin Scroll e garantisce una risposta ottimale del motore. Nella scelta del turbocompressore Twin Scroll, inoltre, è determinante l'efficienza del motore da 2.995 cm<sup>3</sup> di cilindrata. La Panamera 4 Sport Turismo consuma in ciclo combinato, nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC, New European Driving Cycle), da 7,9 a 7,8 l/100 km.

Nella Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo si utilizzano due motori: un V6 benzina e un motore elettrico. Il motore V6 sviluppa la sua massima potenza di 243 kW (330 CV) in un intervallo di regimi da 5.250 a 6.500 giri/min. Anche se la potenza è identica a quella del V6 della Panamera 4 Sport Turismo, i motori non sono dello stesso tipo. Il V6 della 4 E-Hybrid è caratterizzato dalla sovralimentazione biturbo con cilindrata di 2.894 cm<sup>3</sup>. Il sei cilindri sprigiona la coppia massima di 450 Nm tra i 1.750 Nm e i 5.000 Nm. Il motore elettrico contribuisce con una potenza massima di 100 kW (136 CV) e una coppia massima di 400 Nm. Quando i due motori lavorano assieme (modalità "Hybrid Auto"), a 6.000 giri/min si ottiene la potenza complessiva massima di 340 kW (462 CV). La coppia massima di 700 Nm è fornita dal sistema tra i 1.000 e i 4.500 giri/min. Il consumo nel nuovo ciclo di guida europeo (NEDC, New European Driving Cycle) per i modelli ibridi plug-in si attesta sui 2,6 l/100 km e sui 15,9 kWh/100 km in ciclo combinato.

La Porsche ibrida plug-in si avvia sempre in modalità puramente elettrica, quasi senza far rumore. Fino a 51 chilometri e a una velocità di 140 km/h, a livello locale la Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo viaggia a emissioni zero (modalità "E-Power"). L'energia elettrica viene inoltre sfruttata per aumentare sia l'accelerazione sia la velocità massima. Tramite un allacciamento da

230 V con 10 ampere (A), la batteria ad alta tensione della Sport Turismo si carica completamente in meno di 6 ore. Se la Panamera, in alternativa al caricatore di serie da 3,6 kW, utilizza il caricabatteria on board opzionale da 7,2 kW e un collegamento da 230 volt a 32 A, la batteria è completamente carica già dopo 2,4 ore.

La Panamera 4S Sport Turismo utilizza un motore V6 biturbo con cilindrata di 2.894 cm<sup>3</sup>. Il sei cilindri sprigiona la sua potenza massima di 324 kW (440 CV) tra i 5.650 e i 6.600 giri/min. In una vasta gamma di regimi che va da 1.750 a 5.500 giri/min, la 4S sviluppa costantemente i suoi potenti 550 Nm. Ne risulta un imponente spettro di coppia. Il consumo combinato nel NEDC si attesta sugli 8,3-8,2 l/100 km.

La Panamera Turbo Sport Turismo monta un propulsore a benzina V8. Il suo motore biturbo da quattro litri con cilindrata di 3.996 cm<sup>3</sup> sviluppa, tra i 5.750 e i 6.000 giri/min, una potenza massima di 404 kW (550 CV). La coppia massima di 770 Nm è disponibile tra i 1.960 e i 4.500 giri/min. Alle elevate riserve di potenza corrisponde efficienza pura: la Panamera Turbo Sport Turismo consuma in ciclo combinato da 9,5 a 9,4 l/100 km. Caratteristica tecnica prevalente anche del benzina a iniezione diretta V8 biturbo è il Central Turbo Layout. In questo caso si trovano complessi turbocompressori Twin Scroll. Le turbine ruotano in senso opposto e consentono elevatissimi valori di coppia già ai più bassi regimi. Una caratteristica costruttiva esclusiva del V8 è il controllo adattivo dei cilindri. Nel funzionamento a carico parziale il sistema trasforma l'otto cilindri, temporaneamente e senza che questo si noti, in un quattro cilindri. Il risultato, a seconda della potenza richiesta nelle fasi del quattro cilindri, è una riduzione dei consumi fino al 30%. Lo spegnimento e la riaccensione dei cilindri sono controllati tramite Vario-Cam Plus con un sistema di camme scorrevoli a due livelli. Così i cilindri due, tre, cinque e otto vengono disattivati o nuovamente attivati, a seconda della necessità. I cilindri vengono disattivati in un intervallo di regimi da 950 a 3.500 giri/min, e fino a una coppia limite di 250 Nm.

Il motore ad accensione spontanea della Panamera 4S Diesel Sport Turismo, finora il più potente di casa Porsche su un modello di serie, sviluppa una potenza di 310 kW (422 CV) tra i 3.500 e i 5.000 giri/min. La coppia massima di 850 Nm è disponibile in un intervallo di regimi da 1.000 a 3.250 giri/min. Il motore V8 deriva l'elevata potenza e la coppia eccezionale da una

cilindrata di 3.956 cm<sup>3</sup>. L'iniezione diretta ad alta pressione avviene tramite un sistema common rail con una pressione massima di 2.500 bar. Il turbodiesel consuma in ciclo combinato tra i 6,8 e i 6,7 l/100 km.

Anche la 4S Diesel è dotata di sovralimentazione biturbo con Central Turbo Layout. Diversamente dal benzina, il motore common rail è attrezzato con sovralimentazione a doppio stadio. Ciò permette di utilizzare l'otto cilindri, a seconda delle condizioni di esercizio, come motore biturbo o monoturbo. A regimi bassi e medi l'intero flusso di scarico viene spostato da uno solo dei due turbocompressori; in questo modo si migliora la risposta del motore. Già con questo singolo turbocompressore, il motore V8 diesel raggiunge la sua coppia massima a partire dai 1.000 giri/min. Soltanto a regimi più elevati si attiva il secondo turbocompressore, per poter sfruttare tutta la potenza disponibile. Entrambi i turbocompressori sono dotati di turbina a geometria variabile (VTG).

### **Cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) a otto rapporti di serie**

Tutte le Panamera di seconda generazione, e quindi anche i modelli Sport Turismo, sono dotati di un cambio a doppia frizione Porsche (PDK) a otto rapporti avanti. In generale, il PDK a otto rapporti permette una grandissima differenziazione dei rapporti di trasmissione e, quindi, un'ulteriore riduzione dei consumi di carburante, pur mantenendo il miglior comfort e la massima agilità; questo perché la settima e l'ottava marcia sono livelli overdrive che riducono il numero di giri. Per questo, tutte le Panamera raggiungono la massima velocità con la sesta marcia. Come tutti i cambi a doppia frizione, anche il PDK a otto rapporti cambia senza interruzioni di potenza, perché il livello di trasmissione successivo rimane, per così dire, in stand-by, e si attiva dopo qualche frazione di secondo.

### **Trazione integrale attiva con frizione a lamelle a regolazione elettronica**

Tutti i modelli Panamera Sport Turismo sprigionano la loro potenza su strada tramite il Porsche Traction Management (PTM) di serie, una trazione integrale attiva con frizione a lamelle regolata da diagramma caratteristico e controllata elettronicamente. A seconda della situazione di marcia, la frizione a lamelle distribuisce la potenza del motore tra asse anteriore e posteriore in



maniera sempre ottimale. I sensori PTM controllano inoltre costantemente il numero di giri delle ruote, l'accelerazione longitudinale e trasversale dell'auto e l'angolo di sterzata. Il PTM ottimizza la performance tanto su strada asciutta quanto sul bagnato e sulla neve.

## Sistemi di assistenza

### **Sistemi innovativi per accrescere sicurezza e comfort**

Per la nuova Panamera Sport Turismo è disponibile una vasta gamma di sistemi di assistenza, di serie oppure opzionali. Tra i sistemi di sicurezza più importanti vi è l'assistente di visione notturna opzionale, che tramite una termocamera riconosce pedoni e animali di grossa taglia e allerta il guidatore con una spia colorata sul cruscotto. Particolarmente avveniristico è il sistema per il comfort Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità: sulla base di dati di navigazione tridimensionali ad alta risoluzione, il sistema calcola e attiva sempre per i successivi tre chilometri i valori ottimali di accelerazione e decelerazione, la marcia costante e il veleggiamento. A tale scopo, il co-pilota elettronico considera le curve, le salite e le discese, nonché la velocità consentita. Gli altri veicoli e i limiti di velocità vengono rilevati dai sensori radar e video e tenuti in considerazione negli algoritmi di regolazione.

#### **L'assistente di visione notturna può riconoscere in anticipo situazioni critiche**

Come optional è disponibile l'assistente di visione notturna. Una termocamera nella parte frontale registra i raggi infrarossi che ogni essere vivente emana. Tramite un dispositivo di comando viene ricavata una cosiddetta immagine a differenziale termico che viene visualizzata sul display di destra ("Car & Info") del Porsche Advanced Cockpit. L'immagine è in bianco e nero. Non appena la termocamera rileva persone o animali, questi vengono evidenziati in giallo e resi ben riconoscibili. Il conducente percepisce intuitivamente questi cambiamenti cromatici, ed è avvertito in anticipo.

Se la situazione viene classificata come pericolosa, il colore passa da giallo a rosso. Parallelamente, sul display "Speed & Assist" (a sinistra del contagiri) compare un simbolo che indica "allarme pedone" o "allarme animale". Quindi, il sistema è in grado di distinguere tra persone e animali, caratteristica importante, perché soprattutto gli animali selvatici sono imprevedibili. Subito dopo si avverte un segnale acustico. Se la Sport Turismo è dotata di fari a matrice di LED (PDLS Plus), disponibili su richiesta, i pedoni considerati in pericolo vengono illuminati da tre rapidi lampeggi tramite la funzione Matrix Beam dei fari (i pedoni quasi non percepiscono questa funzione di segnalazione luminosa). In questo modo, essi risultano molto più riconoscibili

per il conducente durante la manovra di frenata o deviazione. Inoltre, in maniera impercettibile per il conducente, i freni vengono preconditionati affinché la Porsche rallenti il più rapidamente possibile.

L'assistente di visione notturna è attivo fino a una velocità di 250 km/h. Nelle aree urbane si disattiva automaticamente la funzione "Allarme animali", per evitare segnalazioni erranee come quelle di cani al guinzaglio. Le fonti di calore dovute ad apparecchiature tecniche, come il motore di una motocicletta appena parcheggiata, vengono ignorate dall'assistente di visione notturna.

### **Porsche InnoDrive, con sistema adattivo di regolazione della velocità, guarda avanti**

A guardare particolarmente avanti c'è Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità: in base ai dati di navigazione, vengono calcolati per i successivi tre chilometri i valori ottimali di accelerazione e decelerazione, che vengono quindi attivati tramite il motore, il PDK a otto rapporti e l'impianto frenante. A tale scopo, il co-pilota elettronico considera automaticamente le curve, le salite e le discese, nonché la velocità consentita. La situazione attuale del traffico viene rilevata tramite sensori radar e video, e gli algoritmi di regolazione vengono adattati di conseguenza. Il sistema InnoDrive, sviluppato da Porsche in piena autonomia, riesce a migliorare l'efficienza. Questo perché funzioni della vettura come il veleggiamento, la disattivazione della spinta, la disattivazione dei cilindri (Panamera Turbo Sport Turismo) e gli interventi di frenata vengono controllate in base ai dati di navigazione predittivi in maniera più efficiente che mai dal punto di vista dei consumi.

Inoltre, Porsche InnoDrive offre chiari vantaggi in termini di comfort e dinamica di guida con il sistema adattivo di regolazione della velocità: il sistema riconosce addirittura le rotonde e adatta quindi autonomamente la velocità alle condizioni del momento. Se si attiva la modalità "Sport", anche InnoDrive passa a un funzionamento dinamico. Come con il classico sistema adattivo di regolazione della velocità, i sensori radar e video registrano naturalmente anche la distanza dai veicoli che precedono, e la adattano costantemente.

## **Il sistema adattivo di regolazione della velocità aumenta comfort e sicurezza in autostrada**

Con l'introduzione dell'attuale Panamera a metà dello scorso anno, sono state anche aumentate le funzioni e migliorate le proprietà del sistema adattivo di regolazione della velocità di classica provenienza: anziché un solo sensore radar (normalmente integrato al centro della parte frontale), nella Panamera di seconda generazione ve ne sono due, integrati nel paraurti a sinistra e a destra. Inoltre, il sistema adattivo di regolazione della velocità include negli algoritmi di regolazione anche una telecamera. Grazie a questo ampliamento del sistema, la distanza dai veicoli che precedono viene monitorata in maniera più affidabile; vengono inoltre rilevati molto più precocemente i veicoli che arrivano in diagonale dalla corsia vicina alla propria. In caso di necessità, il sistema riduce la velocità fino all'arresto. Grazie alla funzione Stop-and-Go, la Panamera riparte anche autonomamente. Se l'arresto dura per più di tre secondi, per ripartire è sufficiente schiacciare leggermente l'acceleratore oppure riprendere la leva di comando. La regolazione automatica della distanza è attiva nell'intervallo dai 30 ai 210 km/h. Nei limiti del possibile, il sistema applica attivamente la funzione di veleggiamento (motore al minimo, frizioni aperte) in modo da ridurre ulteriormente i consumi.

## **L'assistente di cambio corsia aumenta nettamente la sicurezza**

Tramite due sensori radar nel paraurti posteriore, l'assistente di cambio corsia riconosce la distanza e la velocità delle vetture che si avvicinano da dietro sulla corsia vicina. Se entrambi i fattori vengono valutati come critici, viene trasmesso un segnale ottico sul rispettivo specchietto retrovisore laterale. In questo modo si riduce notevolmente il pericolo di non vedere un'altra auto nel cosiddetto angolo cieco. Vengono registrate le vetture a una distanza fino a 70 metri; il sistema può essere attivato in un intervallo di velocità da 15 a 250 km/h.

## **Assistente di mantenimento corsia con riconoscimento dei segnali stradali**

L'assistente di mantenimento corsia mira a ridurre il pericolo di lasciare accidentalmente la propria corsia di marcia, una delle più frequenti cause di incidenti sulle strade extraurbane. Il sistema installato sulla Panamera riconosce le strisce di demarcazione della carreggiata at-

traverso una telecamera integrata nel parabrezza, ed è attivo nell'intervallo di velocità da 65 a 250 km/h. Non appena il conducente lascia la sua corsia senza aver attivato l'indicatore di direzione, l'auto corregge automaticamente la manovra tramite lo sterzo elettromeccanico. Se lo si desidera, tramite il PCM è possibile attivare un segnale acustico e una spia luminosa nella strumentazione. Il sistema comprende anche un sistema di riconoscimento dei segnali stradali, che utilizza la stessa telecamera dell'assistente di mantenimento corsia.

---

Telaio e sistemi di assistenza del telaio

## **Grande differenziazione tra performance e comfort**

In linea con il concept complessivo della Panamera Sport Turismo, anche il telaio coniuga il comfort di una berlina di lusso con le prestazioni di una sportiva. Tutto ciò è permesso, oltre che dal maestoso layout di base, da una grande varietà di innovativi sistemi per il telaio: con l'asse posteriore sterzante, Porsche porta la precisione di sterzata e la manovrabilità delle auto sportive nella classe di lusso. Tra gli altri sistemi per il telaio si annoverano le sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a tre camere e regolazione elettronica degli ammortizzatori PASM (Porsche Active Suspension Management), il Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) e lo sterzo elettromeccanico. Inoltre, il regolatore integrato del telaio Porsche 4D Chassis Control analizza e sincronizza in tempo reale tutti i sistemi per il telaio, ottimizzando così il comportamento di marcia della Panamera Sport Turismo.

Rispetto alla berlina sportiva, la nuova Panamera Sport Turismo permette un caricamento ancora maggiore. Di conseguenza, Porsche ha adattato il sistema frenante del nuovo modello e aumentato i diametri dei dischi dei freni in tutte le versioni. Davanti, il diametro è di 390 millimetri, mentre dietro è di 365 millimetri. Nella Panamera Turbo Sport Turismo i valori sono di 410 millimetri (davanti) e 380 millimetri (dietro). Se lo si desidera, proprio come la berlina sportiva anche la Sport Turismo è disponibile con il sistema Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) collaudato su circuito. In questo caso il diametro dei dischi, che sono circa il 50% più leggeri ed estremamente stabili, è di 420 (davanti) e 410 millimetri (dietro).

### **Concept degli assi armonizzato come base**

Per l'avantreno della Panamera Sport Turismo, Porsche impiega una sospensione a doppi bracci trasversali con bracci trasversali in alluminio fucinato e cuscinetti a snodo → dalla struttura leggera in alluminio colato cavo. La cinematica dell'asse e l'elastocinematica permettono un'agilità e una precisione ottimali, offrendo al contempo un comfort di marcia elevato. Per aumentare ulteriormente il comfort, al braccio trasversale inferiore è applicato un cuscinetto in elastomero di grande volume ad ammortizzazione idraulica. Inoltre, il collegamento dello

stabilizzatore al cuscinetto a snodo permette di utilizzare ammortizzatori monotubo ottimizzati dal punto di vista del comfort. In combinazione con lo sterzo elettromeccanico, un falso telaio in alluminio – avvitato in maniera rigida garantisce eccellenti proprietà di dinamica di guida e un comportamento di marcia agile. L'asse posteriore è dotato di una sospensione multilink a struttura leggera, con bracci trasversali superiori in alluminio fucinato e cuscinetti a snodo inferiori in alluminio colato cavo. Anche in questo caso, la cinematica dell'asse e l'elastocinematica garantiscono la massima agilità e precisione, assicurando al contempo un ottimo comfort di marcia. La cinematica permette poi l'integrazione dell'asse posteriore sterzante e del sistema elettromeccanico PDCC Sport, come anche delle sospensioni pneumatiche adattive.

### **L'asse posteriore sterzante rende la Sport Turismo maneggevole come una compatta**

Per la Panamera Sport Turismo, Porsche offre come optional un asse posteriore sterzante. Alle basse velocità fino a circa 50 km/h, le ruote posteriori sterzano, in maniera variabile in base alla velocità di marcia, in direzione opposta a quelle anteriori, fino a un angolo di sterzata massimo di 2,8 gradi. È il cosiddetto accorciamento virtuale del passo. I vantaggi consistono in un comportamento di sterzata più dinamico in curva e nella notevole semplificazione delle manovre e del parcheggio negli spazi molto ristretti. A velocità superiori a 50 km/h, le ruote posteriori sterzano, di nuovo a seconda della velocità di marcia, nella stessa direzione dell'asse anteriore. Il risultato sono un allungamento virtuale del passo e, quindi, una stabilità di guida ancora maggiore, ad esempio durante i cambi di corsia in autostrada. In generale, l'asse posteriore sterzante della Panamera ottimizza la sicurezza attiva e la dinamica di marcia, nonché – grazie alla riduzione dell'angolo di sterzata necessario alle basse velocità – anche il comfort. L'utilizzo dell'asse posteriore sterzante permette inoltre un rapporto di sterzata decisamente più diretto sull'asse anteriore.

### **Regolatore integrato del telaio Porsche 4D Chassis Control**

Porsche ha sviluppato per il telaio un sistema di controllo collegato in rete a livello centrale: il 4D Chassis Control. Finora, i sistemi di assistenza del telaio funzionavano in maniera ampiamente autonoma l'uno rispetto all'altro, utilizzavano propri sensori e reagivano agli altri sistemi. Il Porsche 4D Chassis Control analizza a livello centrale la situazione di marcia nelle tre dimensioni (accelerazione longitudinale, trasversale e verticale), e da ciò calcola informazioni ottimali

sulle condizioni di marcia e le fornisce in maniera unitaria e in tempo reale ai sistemi di assistenza del telaio: ecco la quarta dimensione del controllo del telaio. In questo modo, i sistemi agiscono in maniera integrata sulla situazione di marcia che si presenta.

### **Porsche Active Suspension Management (PASM)**

Il Porsche Active Suspension Management (PASM) di serie è un sistema elettronico di regolazione degli ammortizzatori. Reagisce allo stato della carreggiata e alla modalità di guida, e regola continuamente di conseguenza l'ammortizzazione per ogni singola ruota. Generalmente sono disponibili tre modalità di guida tra cui scegliere: "Normal", "Sport" e "Sport Plus". Ed ecco come funziona il PASM: appositi sensori rilevano i movimenti della carrozzeria, come quelli che si verificano in caso di forte accelerazione, frenata, marcia rapida in curva o carreggiate irregolari. I dati rilevati vengono trasmessi dal PASM al Porsche 4D Chassis Control. La centrale di comando calcola l'attuale stato di marcia e regola la rigidità degli ammortizzatori del PASM a seconda della modalità. Grazie al 4D Chassis Control, vengono adattati anche i parametri di regolazione degli altri sistemi elettronici del telaio. Il risultato è percepibile: aumentano la stabilità di marcia, la performance e il comfort. In combinazione con le sospensioni pneumatiche adattive, il potenziale del PASM aumenta ulteriormente: poiché in questo caso è possibile variare e combinare sia le linee caratteristiche degli ammortizzatori sia gli indici di rigidità, ne risulta una differenziazione ancora maggiore tra modalità sportiva e comfort.

### **Sospensioni pneumatiche adattive con PASM**

Quattro delle cinque versioni della nuova Panamera Sport Turismo sono proposte di serie con sospensioni pneumatiche a tre camere; per la Panamera 4 Sport Turismo, le sospensioni pneumatiche sono disponibili come optional. Soprattutto in considerazione del livello di comfort conseguito, le sospensioni pneumatiche adattive dettano gli standard in materia. Rispetto alle sospensioni pneumatiche della prima generazione di Panamera, sono state significativamente perfezionate. Il sistema attuale è dotato di tre camere d'aria attivabili per montante telescopico anziché due, e ha un volume d'aria superiore del 60% circa. Ciò permette uno spettro molto più ampio di indici di rigidità. In questo modo il telaio può essere impostato su un indice di rigidità



di base basso, risultando quindi più confortevole, poiché l'indice di rigidità viene adattato elettronicamente nel giro di frazioni di secondo non appena ciò si rende necessario, come in caso di accelerazione e frenata, oppure per ridurre i movimenti di rollio.

Inoltre, le sospensioni pneumatiche offrono anche i già noti vantaggi della regolazione dell'assetto. Oltre all'assetto normale, sono disponibili un assetto rialzato e uno ribassato. L'assetto rialzato solleva il telaio di 20 millimetri, ad esempio per impedire di toccare terra con lo spoiler anteriore all'ingresso dei garage sotterranei. Attivando l'assetto ribassato, l'asse anteriore viene abbassato di 28 millimetri e quello posteriore di 20 millimetri, al fine di perfezionare la posizione su strada alle alte velocità e di migliorare l'aerodinamica.

### **Stabilizzazione attiva del rollio PDCC Sport con PTV Plus**

Il Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) della Panamera Sport Turismo, grazie all'integrazione di stabilizzatori elettromeccanici, ottimizza la dinamica di guida. La risposta del sistema è molto più diretta che nei sistemi con attuatori idraulici, con gli stabilizzatori che si irrigidiscono per impedire i momenti di rollio della carrozzeria. La stabilizzazione attiva del rollio nella Panamera stabilisce un collegamento con le sportive del calibro della 911.

Nella Panamera, Porsche combina il PDCC Sport con il Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Il blocco del differenziale posteriore a regolazione elettronica del PTV Plus permette una ripartizione variabile della coppia motrice tra le ruote posteriori, mentre interventi di frenata selettivi sulle diverse ruote creano una coppia sterzante aggiuntiva sull'asse posteriore. Ne consegue un comportamento di sterzata ancora più agile. Inoltre, grazie al blocco mirato del differenziale, in fase di accelerazione in uscita da una curva il PTV Plus fornisce un extra percepibile in termini di trazione. La combinazione delle due tecnologie PDCC Sport e PTV Plus, per quanto riguarda la dinamica di guida, porta la Panamera a un livello superiore rispetto alle grandi berline della sua stessa classe.

---

Allestimento di serie

## **Quattro su cinque livelli di potenza con sospensioni pneumatiche di serie**

Tradizionalmente, Porsche non commercializza i propri modelli con allestimenti convenzionali. La ricchezza delle dotazioni di serie e le specifiche personalizzazioni sono anzi associate alla motorizzazione. Un esempio è costituito dalle sospensioni pneumatiche a tre camere, che per la 4 E-Hybrid, i modelli 4S e la Turbo fanno parte dell'allestimento di serie, mentre per la Panamera 4 Sport Turismo sono un optional. I livelli di potenza della nuova Panamera Sport Turismo sono semplicissimi da riconoscere dall'esterno, almeno per le vetture con l'allestimento di base specifico della loro motorizzazione.

### **Esterni: cerchi, terminali di scarico e componenti aggiuntivi indicano la rispettiva potenza**

Negli esterni, le versioni con differenti motorizzazioni della Panamera Sport Turismo si differenziano, tra l'altro, per i cerchi e i freni, i terminali di scarico, le applicazioni sulla carrozzeria e le modanature. Altre caratteristiche che permettono di riconoscerle sono naturalmente le denominazioni del modello, sempre che la Sport Turismo in questione ne sia provvista.

Cerchi e freni: di serie, la Panamera 4 Sport Turismo e la 4 E-Hybrid Sport Turismo vengono fornite con cerchi da 19 pollici (design "Panamera"). Le pinze dei freni del benzina sono state mantenute in nero, mentre quelle della versione ibrida sono verniciate in "acid green". I modelli 4S escono anch'essi dalla fabbrica con cerchi da 19 pollici (design "Panamera S"). Parallelamente all'esclusivo design dei cerchi, i modelli 4S si riconoscono anche dalle pinze dei freni in grigio titanio. La Turbo Sport Turismo monta di serie cerchi da 20 pollici (design "Panamera Turbo") e pinze dei freni rosse.

Terminali di scarico: i terminali di scarico in acciaio inox spazzolato indicano la motorizzazione nella parte posteriore della vettura. La Panamera 4 Sport Turismo e la 4 E-Hybrid Sport Turismo sono caratterizzate da un terminale di scarico a sinistra e uno a destra, mentre nei modelli 4S si hanno doppi terminali di scarico tondi. Infine, la Panamera Turbo Sport Turismo si riconosce per i doppi terminali di scarico quadrati, appositamente disegnati.

Applicazioni e modanature: un elemento che contraddistingue la silhouette di tutte le versioni della Panamera sono i caratteristici scarichi dell'aria nei parafanghi anteriori, che nei modelli 4 e 4S sono realizzati in nero lucido, mentre nella Panamera Turbo Sport Turismo sono verniciati nel colore della carrozzeria. Dalle modanature dei cristalli laterali verniciate in nero si riconoscono la 4 Sport Turismo e la 4 E-Hybrid Sport Turismo. I modelli 4S e la Turbo presentano invece modanature dei cristalli laterali in argento (lucido).

Inoltre, tutte le Panamera Sport Turismo sono dotate di fari principali a LED (nella versione Turbo anche con Porsche Dynamic Light System/PDLS), luci diurne a LED a quattro punti, luci posteriori a LED tridimensionali con luci di arresto a quattro punti integrate e fascia luminosa, un sistema di accensione automatica dei fari con "Welcome Home" e un'illuminazione ambiente negli alloggiamenti dei retrovisori.

### **Dotazione funzionale degli esterni: il portellone posteriore si apre e si chiude sempre elettricamente**

A livello funzionale, tra le dotazioni di serie rientrano il sensore pioggia per i tergicristalli anteriori, i retrovisori a chiusura elettrica e a oscuramento automatico e il portellone posteriore ad apertura e chiusura elettrica. La parte frontale e la coda sono inoltre protette dal ParkAssistant, che avverte con un segnale visivo e acustico in presenza di ostacoli nelle manovre di entrata e uscita dal parcheggio. L'accesso o l'uscita dall'abitacolo sono semplificati da un pratico dettaglio: il bloccaggio continuo delle porte. Diversamente dal solito, la porta non si ferma in punti definiti, bensì si arresta con precisione e in modo continuo secondo l'angolazione con cui è stata aperta: un espediente efficace per evitare danni da parcheggio.

### **Dotazione di sicurezza: otto airbag e cofano motore attivo**

Parallelamente alla carrozzeria ottimizzata per i casi di impatto, è la collaborazione tra i sistemi di sicurezza passivi aggiuntivi che nella Panamera Sport Turismo garantisce il massimo livello di protezione. Il Porsche Side Impact Protection System aumenta la sicurezza lateralmente. È costituito da elementi di protezione anticollisione laterale nelle porte e da airbag per il torace, integrati nei supporti laterali dei sedili anteriori.

Il sistema di protezione laterale è completato da airbag a tendina a copertura dell'intero telaio del tetto e dei cristalli laterali. Nel vano anteriore si trovano i classici airbag full-size e un airbag per le ginocchia per conducente e passeggero. Complessivamente, la Panamera Sport Turismo è dotata quindi di otto airbag di serie (come optional sono poi disponibili anche airbag laterali per la zona posteriore). Dietro gli agganci ISOFIX permettono di fissare stabilmente i seggiolini per bambini (come optional, anche sul sedile del passeggero). I pedoni sono protetti dal cofano motore attivo.

### **Interni: pelle, Advanced Cockpit e Connect Plus di serie**

La Panamera 4 Sport Turismo, la 4 E-Hybrid Sport Turismo e i modelli 4S vengono forniti di serie con sedili parzialmente in pelle; la Panamera Turbo Sport Turismo lascia invece la fabbrica con un allestimento interamente in pelle.

Di serie, il Porsche Advanced Cockpit è dotato di pannelli sensibili al tocco (Direct Touch Control, anche per le funzioni del climatizzatore) e display configurabili individualmente. Due display da sette pollici e un contagiri analogico formano il cockpit interattivo. Un display touch da 12,3 pollici nella consolle centrale funge da elemento di comando e indicazione principale del Porsche Communication Management (PCM). Sempre di serie è anche il volante multifunzione. I pannelli, il cockpit interattivo, il PCM e il volante multifunzione si fondono a creare il nuovo Porsche Advanced Cockpit. Integrato di serie nelle funzionalità del PCM è il Porsche Vehicle Tracking System (PVTs). In caso di furto della Panamera, la vettura è localizzabile grazie al PVTs: in questo caso Porsche invia automaticamente un avviso alla centrale degli allarmi.

Tra le altre caratteristiche di serie degli interni vi sono i nuovi sedili posteriori 2+1, un sistema di avvio senza chiave, lo specchietto interno con regolazione antiabbagliante automatica, un climatizzatore automatico a due zone, il Tempostat e i sedili riscaldati davanti (per i modelli 4S) ovvero davanti e dietro (per la Turbo). I sedili anteriori si regolano elettricamente in otto posizioni, per impostarli in altezza e in direzione longitudinale, oltre che per l'inclinazione della seduta e dello schienale. Nella versione Turbo l'impostazione dei sedili è a 14 posizioni, e offre in più un abbassamento del cuscino della seduta, una funzione lordosi a quattro posizioni e una funzione Memory (attiva anche per il piantone dello sterzo, gli specchi retrovisori esterni e altre impostazioni della vettura).

---

Optional

## **Vaste possibilità di personalizzazione**

Grazie alla personalizzazione e alla dotazione Exclusive, la Panamera Sport Turismo può essere adattata al gusto personale quasi senza limiti. L'alto grado di personalizzazione a livello di manifattura è da molti decenni un servizio esclusivo Porsche. Con il programma Exclusive, ad esempio, i clienti teoricamente possono scegliere per la carrozzeria qualsiasi colore immaginabile. L'offerta di personalizzazione presentata di seguito mostra invece colori, decorazioni, pelli e caratteristiche dell'allestimento preconfigurati:

### **16 colori per la carrozzeria, dodici combinazioni di colore per gli interni, sei pacchetti**

I 16 colori per la carrozzeria sono le due vernici di serie nero e bianco, i quattro colori speciali rosso carminio, argento GT metallizzato, ametista metallizzato e gesso, e infine otto ulteriori tonalità metallizzate: bianco Carrara, nero jet, grigio vulcano, argento rodio, blu zaffiro, blu notte, grigio agata e mogano.

Le verniciature degli esterni si combinano con dodici diverse opzioni tra tonalità degli interni e tipi di pelle. Ci sono le quattro tonalità monocolori nero e grigio agata (di serie), marsala e marrone (di serie per Turbo) e i sei allestimenti bi-colore nero / rosso bordeaux, marsala / crema, nero / gesso, marrone / beige Luxor, nero / marrone e nero / beige Luxor. A queste combinazioni si aggiungono poi i colori pelle Club, marrone tartufo e marrone Cohiba.

La base per le ulteriori personalizzazioni degli interni è costituita da sei pacchetti: il "Pacchetto interni neri", il "Pacchetto interni verniciati", il "Pacchetto interni in pelle", il "Pacchetto interni in alluminio", il pacchetto "Interni in carbonio" e quello "Interni in legno". A essere verniciate in un colore a piacere (di serie o opzionale), rivestite in pelle o eseguite in carbonio, alluminio o legno sono tra l'altro le mascherine decorative del quadro di comando e le porte, nonché un elemento decorativo della consolle centrale. Il legno è disponibile nelle varietà "radica di noce scuro", "betulla in colore antracite", "ambra" o "Paldao". Inoltre, il volante multifunzione può essere

ordinato in pelle/carbonio oppure pelle/legno; in entrambi i casi il volante è dotato di funzione di riscaldamento. Il cielo dell'abitacolo, le alette parasole e i montanti del tetto possono essere ordinati in Alcantara.

### **Di seguito, altri importanti dettagli delle dotazioni speciali, in ordine alfabetico (estratto):**

#### **Motore**

- Pacchetto Sport Chrono (di serie per 4 E-Hybrid)
- Impianto di scarico sportivo
- Terminali di scarico sportivi
- Serbatoio del carburante da 90 l (di serie per Turbo)

#### **Telaio**

- Servosterzo Plus
- Sospensioni pneumatiche adattive con Porsche Active Suspension Management (PASM) (di serie per 4 E-Hybrid, modelli 4S, Turbo)
- Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Asse posteriore sterzante con servosterzo Plus

#### **Impianto frenante**

- Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

#### **Cerchi**

- Cerchi Panamera da 19 pollici (di serie per 4 e 4 E-Hybrid)
- Cerchi Panamera S da 19 pollici (di serie per modelli 4S)
- Cerchi Panamera Turbo da 20 pollici (di serie per Turbo)
- Cerchi Panamera Design da 20 pollici

- Cerchi 911 Turbo Design da 21 pollici
- Cerchi Exclusive Design da 21 pollici
- Cerchi Panamera SportDesign da 21 pollici

### **Esterni**

- Vernice metallizzata (di serie per Turbo)
- Colori speciali
- Personalizzazione
- Modanature dei cristalli laterali in argento (lucido) (di serie per modelli 4S, Turbo)
- Modanature dei cristalli laterali in nero (lucido)
- Pacchetto SportDesign
- Pacchetto SportDesign verniciato in nero (lucido)
- Minigonne SportDesign
- Scarichi dell'aria verniciati (di serie per Turbo)
- Scarichi dell'aria verniciati in nero (lucido) (di serie per 4, 4 E-Hybrid, modelli 4S)
- Maniglie apriporta verniciate in nero (lucido)
- Dispositivo di traino a estrazione elettrica

### **Luci e visibilità**

- Fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) (di serie per Turbo)
- Fari principali a matrice di LED con PDLS Plus
- Luci posteriori a LED oscurate con fascia luminosa
- Illuminazione ambiente
- Retrovisori esterni a oscuramento automatico (di serie per modelli 4S, Turbo)

### **Impianto di climatizzazione e cristalli**

- Climatizzatore automatico a quattro zone
- Tetto panoramico
- Cristalli Privacy
- Vetratura isolante termoacustica
- Protezione acustica e termica con cristalli Privacy
- Tendine avvolgibili parasole elettriche per i cristalli laterali posteriori
- Volante riscaldabile

- Riscaldamento a vettura ferma con telecomando
- Climatizzazione a vettura ferma (di serie per 4 E-Hybrid)
- Filtro a carboni attivi (miglioramento della qualità dell'aria nell'abitacolo)

### **Sedili**

- Pacchetto Memory conducente
- Sedili comfort davanti (14 posizioni, elettrici) con pacchetto Memory (di serie per Turbo)
- Sedili sportivi adattivi davanti (18 posizioni, elettrici) con pacchetto Memory
- Sedili singoli comfort dietro (8 posizioni, elettrici) con pacchetto Memory
- Sedili riscaldati (anteriori) (di serie per modelli 4S)
- Sedili riscaldati (anteriori e posteriori) (di serie per Turbo)
- Sedili ventilati (anteriori)
- Sedili ventilati (anteriori e posteriori)
- Funzione massaggio (sedili anteriori)
- Funzione massaggio (sedili anteriori e posteriori)

### **Sicurezza**

- Fissaggio ISOFIX per seggiolino per bambini sul sedile del passeggero
- Airbag laterali nella zona posteriore

### **Sistemi per il comfort e l'assistenza**

- ParkAssistant con telecamera posteriore
- ParkAssistant con Surround View
- Assistente di cambio corsia
- Assistente di mantenimento corsia con riconoscimento dei segnali stradali
- Sistema adattivo di regolazione della velocità
- Porsche InnoDrive con sistema adattivo di regolazione della velocità
- Assistente notturno
- Accesso comfort (apertura e chiusura senza utilizzo attivo della chiave) (di serie per Turbo)
- Porte Soft Close
- HomeLink® (apertura garage)



### **Audio e comunicazione**

- BOSE® Surround Sound System (di serie Per Turbo)
- Burmester® 3D High-End Surround Sound System
- Cambia CD/DVD, sei posti
- Radio digitale
- Porsche Rear Seat Entertainment

### **Vano bagagli e vani portaoggetti**

- Gestione del vano di carico
- Presa da 230 volt nel vano di carico
- Pacchetto vani portaoggetti (a scelta senza sovrapprezzo)
- Sacca da sci

## Consumi ed emissioni

**Panamera 4 Sport Turismo:** consumo carburante su strade urbane 10,0 – 9,9 l/100 km, extraurbane 6,7 – 6,6 l/100 km, combinato 7,9 – 7,8 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 180 – 178 g/km

**Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo:** consumo di carburante combinato 2,6 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 59 g/km; consumo di corrente 15,9 kWh/100 km

**Panamera 4S Sport Turismo:** consumo carburante su strade urbane 10,4 – 10,3 l/100 km, extraurbane 6,9 – 6,8 l/100 km, combinato 8,3 – 8,2 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 189 – 187 g/km

**Panamera Turbo Sport Turismo:** consumo carburante su strade urbane 13,1 – 12,9 l/100 km, extraurbane 7,4 – 7,3 l/100 km, combinato 9,5 – 9,4 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 217 – 215 g/km

**Panamera 4S Diesel Sport Turismo:** consumo carburante su strade urbane 7,9 l/100 km, extraurbane 5,9 – 5,8 l/100 km, combinato 6,8 – 6,7 l/100 km; emissioni di CO<sub>2</sub> 178 – 176 g/km