

Allestimento di serie

## **Innovativi sistemi di assistenza del telaio di fabbrica**

La Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo dispone di serie di sospensioni pneumatiche adattive a tre camere con Porsche Active Suspension Management (PASM) e di Porsche Traction Management (PTM), la trazione integrale di Porsche. La dotazione di serie ampliata della Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo comprende, tra i vari allestimenti, la regolazione attiva del telaio e la stabilizzazione del rollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), cerchi in metallo leggero da 21 pollici nel design 911 Turbo e il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Dettagli di allestimento specifici dell'ibrido sono il caricabatteria universale Porsche con borsa per il trasporto e supporto a parete, un cavo della vettura come collegamento tra l'unità di comando e la vettura stessa (2,5 metri) e due cavi di alimentazione (uno per il collegamento tra presa domestica e unità di comando, un altro per il collegamento tra presa industriale da 400 volt e unità di comando).

### **Vasta gamma di colori di serie**

All'esterno, il modello top di gamma Panamera Sport Turismo è caratterizzato da due doppi terminali di scarico in acciaio inox spazzolato, scritta "e-hybrid" applicata sui lati e denominazione del modello sul portellone posteriore in color argento (lucido) con bordo in "acid green", pinze dei freni in "acid green", fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e spoiler posteriore estraibile automaticamente a 4 vie. La Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo può essere verniciata di serie nei toni monocolori "nero" e "bianco" e nei toni metallizzati "bianco Carrara metallizzato", "nero jet metallizzato", "grigio vulcano metallizzato", "argento rodio metallizzato", "blu zaffiro metallizzato", "blu notte metallizzato", "grigio agata metallizzato", "mogano metallizzato", "rosso Borgogna metallizzato" e "marrone espresso metallizzato". A questi si aggiungono colori speciali disponibili come optional e verniciature personalizzate.

### **Sedili a 14 posizioni, Bose® Sound System e allestimento completamente in pelle**

Anche all'interno la dotazione di serie è stata ampliata. La Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo è dotata di serie di climatizzazione a vettura ferma, sedili anteriori comfort a regolazione elettrica in 14 posizioni e pacchetto Memory, sedili anteriori e posteriori riscaldati, allestimento in pelle in "nero", "marrone", "grigio agata" o "marsala", il volante multifunzione elettrico regolabile in altezza e in direzione longitudinale, il pacchetto interni in legno in radica di noce scuro, cielo dell'abitacolo con montanti del tetto e alette parasole in Alcantara e il Bose® Sound System con una potenza di 710 watt per la propria musica.