

Allestimento di serie

Dalla fabbrica con sospensioni pneumatiche, cerchi da 21 pollici e impianto frenante in carboceramica

Come la 4 E-Hybrid, anche il secondo modello ibrido plug-in della serie Panamera dispone di serie di sospensioni pneumatiche adattive a tre camere con Porsche Active Suspension Management (PASM) e di Porsche Traction Management (PTM), la trazione integrale di Porsche. La dotazione di serie ampliata della Panamera Turbo S E-Hybrid comprende, tra i vari allestimenti, la regolazione attiva del telaio e la stabilizzazione del rollio Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) con Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), cerchi in metallo leggero da 21 pollici nel design 911 Turbo e il Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Come optional, la nuova Panamera Turbo S E-Hybrid può essere ordinata nella versione Executive, allungata di 150 millimetri e dotata di serie di asse posteriore sterzante. In Cina è disponibile soltanto la versione Executive, lunga 5.199 millimetri.

Dettagli di allestimento specifici dell'ibrido sono il caricabatteria universale Porsche con borsa per il trasporto e supporto a parete, un cavo della vettura come collegamento tra l'unità di comando e la vettura stessa (2,5 metri) e due cavi di alimentazione (uno per il collegamento tra presa domestica e unità di comando, un altro per il collegamento tra presa industriale da 400 volt e unità di comando).

Vasta gamma di colori di serie

All'esterno, il modello Panamera top di gamma è caratterizzato da due doppi terminali di scarico in acciaio spazzolato, scritta "e-hybrid" applicata sui lati e denominazione del modello sul portellone posteriore in color argento (lucido) con bordo in "acid green", pinze dei freni in "acid green", fari principali a LED con Porsche Dynamic Light System (PDLS) e spoiler posteriore estraibile automaticamente a 4 vie. La Panamera Turbo S E-Hybrid può essere verniciata di serie nei toni monocolori "nero" e "bianco" e nei toni metallizzati "bianco Carrara metallizzato", "nero jet metallizzato", "grigio vulcano metallizzato", "argento rodio metallizzato", "blu zaffiro metallizzato", "blu notte metallizzato", "grigio agata metallizzato", "mogano metallizzato", "rosso Borgogna metallizzato" e "marrone espresso metallizzato". A questi si aggiungono colori speciali disponibili come optional e verniciature personalizzate.

Sedili a 14 posizioni, Bose® Sound System e allestimento completamente in pelle

Anche all'interno la dotazione di serie è stata ampliata. La Panamera Turbo S E-Hybrid è dotata di serie di climatizzazione a vettura ferma, sedili anteriori comfort a regolazione elettrica in 14 posizioni e pacchetto Memory, sedili anteriori e posteriori riscaldati, allestimento in pelle in "nero", "marrone", "grigio agata" o "marsala", il volante multifunzione elettrico regolabile in altezza e in direzione longitudinale, il pacchetto interni in legno in radica di noce scuro, cielo dell'abitacolo con montanti del tetto e alette parasole in Alcantara e il Bose® Sound System con una potenza di 710 watt per la propria musica.

Ampia gamma di dotazioni personalizzabili del modello Executive

La Panamera Turbo S E-Hybrid Executive si contraddistingue poi per il suo allestimento di serie ancora più ampio. Esternamente, si riconosce per alcuni piccoli ma raffinati dettagli: lateralmente si notano le due modanature color argento lucido sulle minigonne e la mascherina mantenuta nello stesso colore degli scarichi dell'aria, inseriti nei parafranghi anteriori. Nella parte frontale, un'altra modanatura color argento lucido caratterizza la presa dell'aria. Specificamente per alcuni mercati, i montanti supplementari sono inoltre impreziositi dalla scritta "Executive". La Panamera Turbo S E-Hybrid Executive viene inoltre fornita di serie con illuminazione ambiente, che comprende sette design della luce tra cui scegliere, con luce interna orientata alla parte posteriore.

Il tetto panoramico è di serie nella Panamera Turbo S E-Hybrid Executive

Tutte le Panamera a passo lungo vantano un tetto panoramico trasparente di serie. La parte anteriore del tetto è regolabile e si può aprire completamente. Il tetto trasparente è oscurabile grazie alla tendina avvolgibile interna. La dotazione di serie ampliata comprende inoltre i sedili comfort regolabili elettricamente con poggiatesta comfort nella zona posteriore e tendine parasole avvolgibili per il lunotto posteriore. Sono presenti anche il ParkAssistant con telecamera posteriore e le porte Soft Close (con dispositivo di accompagnamento automatico). È stata poi concepita specificamente per i modelli Executive un'ampia consolle centrale con supporto per un altro smartphone (antenna con tecnologia induttiva). La consolle può essere ordinata come optional. In questo caso sono disponibili anche due tavolini ribaltabili che, quando non servono, si ripongono nella consolle centrale, come in aereo, consentendo così di risparmiare spazio.