

装備とコネクティビティ

エレガントなスポーツ性にあふれた2シーター

ニュー911 GT2 RSのインテリアは、クリアでスポーティなラインと高水準の品質を示します。レッドのアルカンターラ®、ブラックレザー、カーボン模様仕上げの多数のインテリアエレメントが際立ちます。パドルシフト付GT2 RSスポーツステアリングホイールは、素早くスポーティなシフトチェンジを可能にします。ドライバーと乗員は、カーボン模様仕上げのフルバケットシートに座り高性能スポーツカーのドライビングダイナミクスを体験します。シートは最小限の重量で優れたサイドサポートを提供します。前後調節は手動で、高さ調節は電動操作です。フォールディングバックレスト、内蔵胸部保護エアバッグ、および手動前後調節を備えた運転席と助手席のバケットシートをオプションで選択することもできます。シートシェルは、カーボン模様仕上げのカーボンファイバー強化プラスチック製です。電動18way調節付スポーツシートプラスもオプションで用意されています。ポルシェの他のGTスポーツモデル同様に、911 GT2 RSの省略された後部座席スペースにはカバーが施されます。

全ての911と同様に、ポルシェ コミュニケーション マネージメントシステム (PCM) は、オーディオ、ナビゲーション、および通信を一括制御するユニットです。携帯電話設備、オーディオインターフェース、およびボイスコントロールを備えた最新世代PCMは、高解像度7インチフルタッチディスプレイから大半の機能を簡単に操作することができます。911 GT2 RSには、オーディオシステムとして8個のスピーカーと出力150Wを備えたサウンドパッケージプラスが標準装備されます。オプションで12個のフルアクティブスピーカーと100Wのソリッドシェル構造のサブウーファーを備えたBOSE®サラウンドサウンドシステムが用意されています。コネク
ト
プラスモジュールとトラックプレジジョンアプリも標準装備されます。

ポルシェ トラックプレジジョンアプリによって、スマートフォン上でのドライビングデータの詳細な記録、表示、および分析ができます。サーキットの走行中には、ドライビングダイナミクスがアプリにグラフィック表示され、セクションとラップタイムに加えて、設定した基準ラップと比較することも可能です。ドライビングデータのグラフ分析とビデオ分析がドライビングパフォーマンスの改善を助けます。

オプション：個人的なドライバートレーニングのためのクロノパッケージ

オプションのクロノパッケージは、ラップタイムを表示、保存、および評価するためのパフォーマンスディスプレイがPCM機能に追加されます。このパッケージには、アナログ/デジタルの両方を表示するストップウォッチも含まれます。さらに、911 GT2 RSのパッケージにはラップトリガーも装備されます。ポルシェ トラックプレジジョンアプリを外部のスタート/ゴールラインマーカーと組み合わせて使用すると、ラップトリガーによって高精度なラップタイムを計測することができます。