

マカン

エンジン

型	直列4気筒ターボ (R4)、ガソリン微粒子フィルター付き (OPF)
シリンダー数	4
シリンダーあたりのバルブ数	4
総排気量	1,984 cm <sup>3</sup>
ボア	82.5 mm
ストローク	92.8 mm
最高出力	180 kW (245 PS)
エンジン回転数	5,000~6,750 rpm
最大トルク	370 Nm
エンジン回転数	1,600~4,500 rpm
リッターあたり最大出力	90.7 kW/ℓ (123.5 PS/ℓ)
圧縮比	9.6:1
最大回転数	6,800 rpm
冷却システム	水冷式、調整可能サーモスタットによる温度管理
バルブ制御システム	ローラーカム、吸気および排気側のカムシャフト調整、排気側のバルブリフト切替え

技術データは国により異なることがあります

マカン

動力伝達

駆動系統	ポルシェトラクション・マネージメント (PTM): 電子制御およびマップ制御の多板クラッチを備えたアクティブ4WD、フロントアクスルとリアアクスル間の可変トルク配分	
トランスミッション	7速ポルシェドッペルクップリング (PDK)	
ギア比		
	1速	3.69
	2速	2.15
	3速	1.41
	4速	1.03
	5速	0.79
	6速	0.63
	7速	0.52
	後退	2.94
	リアアクスルギア比	4.67

シャシー

サスペンションとダンパー	スチール製サスペンションと複動式で油圧制御のガス圧ショックアブソーバー、連続ダンパー調整と3つのプログラムを備えたオプションのポルシェアクティブサスペンションマネージメント (PASM)、PASMを含むオプションのエアサスペンション	
フロントアクスル	上下にウィッシュボーンアームを備えた5リンク式アルミニウム製フロントアクスルによる独立懸架	
リアアクスル	下側にアルミニウム製台形アーム、上側にアルミニウム製アーム、およびタイロッドを備えた独立懸架	
ステアリング	電気機械式パワーステアリング	
ステアリングギア比	14.3:1 (直進位置)	
ステアリングホイール直径	375 mm	
旋回直径	11.96 m	
車両安定システム	ABS、ASR、ABD、MSR、牽引安定システムを備えたポルシェスタビリティマネージメント (PSM)	

## マカン

### ブレーキ

ブレーキシステム	フロントに4ピストン式アルミニウム製モノブロックキャリパーブレーキ、リアにコンビネーションスライドキャリパーブレーキ、電動パーキングブレーキ
フロントアクスルのブレーキディスク	鋳鉄製、ベンチレーテッド型
直径	345 mm
厚さ	30 mm
リアアクスルのブレーキディスク	鋳鉄製、ベンチレーテッド型
直径	330 mm
厚さ	22 mm

### ホイールとタイヤ

フロントのホイールとタイヤ	ホイール: 8J x 18 ET 21 タイヤ: 235/60 R 18
リアのホイールとタイヤ	0

### 寸法

全長	4,696 mm
全幅 (ドアミラーを含む場合)	1,923 mm (2,098 mm)
全高	1,624 mm
ホイールベース	2,807 mm
フロントのトレッド幅	1,655 mm
リアのトレッド幅	1,651 mm

### 荷室容量と重量

荷室容量 <sup>1)</sup>	488~1,503 ℓ
DIN準拠の空車重量	1,795 kg
許容総重量	2,510 kg
牽引荷重 (ブレーキ付き/ブレーキ無し)	2,000/750 kg
垂直荷重	80 kg
ルーフ積載荷重 (ポルシェDTS)	75 kg

<sup>1)</sup> 荷室容量は国および装備仕様により異なることがあります

マカン

走行性能

最高速度	225 km/h
加速性能	
0~60 mph	6.3秒
0~60 mph (スポーツプラス)	6.1秒
0~100 km/h	6.7秒
0~100 km/h (スポーツプラス)	6.5秒
0~160 km/h	17.5秒
0~160 km/h (スポーツプラス装備)	17.3秒

燃料と排出量

排出ガス基準	Euro 6 d-temp (EU6 AG)
燃料の種類	ハイオク (98 RON)
燃料消費量	
市街地	9.5 ℓ/100 km
郊外	7.3 ℓ/100 km
複合	8.1 ℓ/100 km
CO <sub>2</sub> 排出量	
複合	185 g/km
効率クラスドイツ	D
燃料タンク容量 (オプション)	65 ℓ (75 ℓ)

エアロダイナミクス

空気抵抗係数 $c_w$	0.35
前面投影面積 A	2.62 m <sup>2</sup>
$c_w \times A$	0.917

データはドイツモデルを基にしています