

## さらなるサポートをドライバーに

ポルシェはマカン用アシスタンスシステムを新たに拡張しました。ハイパフォーマンスのセンサーシステム、データ処理および画像処理により新しい機能が可能になりました。そしてトラフィックジャムアシスト用アダプティブクルーズコントロールの機能をさらに拡張することができました。

中央のエアインテーク中心に配置されたレーダーセンサーを用いて、間隔制御部は前方車両との距離をモニターし、これを自動で調整します。隣の車線から横切って入ってきた車両も認識されます。このシステムは、必要の範囲内で、前方車両に応じて停止状態になるまでブレーキをかけます。ストップアンドゴー機能のおかげで、車両はブレーキ後の停止状態から再び独自に発車することができます。停止状態が3秒以上続く場合、加速ペダルに短く触れるか制御レバーからリスタートするだけで、車両を発進させることができます。

### トラフィックジャムアシストで車列走行を支援

追加されたトラフィックジャムアシストはストップアンドゴー機能を拡充し、ステアリングを支援します。最適化されたレーダーセンサーとビデオセンサーに基づいて、このシステムは0 km/h ~ 65 km/hの速度範囲において車線マークおよび自車車線と隣の車線の前方車両を認識します。システムが作動している場合、自車両は適切なステアリング介入によりレーンにキープされます。渋滞または車の流れが悪くても、これによりドライバーの負担は著しく軽減され、大きな快適性を得ることができます。アダプティブクルーズコントロールの構成要素およびトラフィックジャムアシストの構成要素は、歩行者または車両との衝突の危険性がある場合、複数レベルの警告および制動介入により停止距離を短縮します。さらに、以前と変わりなく、例えば車線維持、車線変更および制限速度表示などのさらなるアシスタンスシステムをオプションでチョイスできます。

### リアビューカメラとサラウンドビューを備えたパークアシスト

ポルシェは3つのレベルのパークアシストシステムによって新型マカンドライバーの日常走行をサポートします。オプションのフロントとリアのパークアシストは、駐車時に視覚情報と警告音でドライバーに知らせます。このシステムは車両のフロントとリアの超音波センサーを使用します。オプションで、駐車アシストにリアカメラを補充することができます。リアビューカメラには、PCM画面にカメラのカラー画像とともにダイナミックサポートラインと障害物までの距離が表示され、操車を支援します。サラウンドビューを装備すると、4つの独立したカメラで360°ビューを表示して駐車および操車を援助します。PCM画面のカメラ画像の表示には、さらに鮮明な画像が用いられています。

### 新しいコンフォートオプション：ヒーテッドフロントスクリーンと断熱ガラス

ガラス取付オプションの段階的なプログラムにより、新型マカンの快適性をパーソナルな要望に合わせることができるようになりました。まず、マカンでは、ヒーテッドフロントスクリーンをオプションで選択できます。それには特別なフィルムがガラスシートに組み込まれており、目に見える加熱ワイヤーが不要です。

それに加えて、マカンはオプションで積層ガラスからなるさらに進化した防音ガラスおよび断熱ガラスを装備可能です。積層ガラス内部の新しい音響フィルムは3つの本質的な特性を改善します：有害な紫外線はほぼ完全にブロックされ、騒音はさらに最低限に抑えられ、防犯性が向上します。

希望により、防音ガラスおよび断熱ガラスをプライバシーガラスと組合わせて利用することができます。別個に利用可能なこの装備オプションでは、Bピラー以後のガラスシートがすべて暗くなっています。この色調により後方側のガラスシートでは可視光を20パーセント以下に（防音ガラスおよび断熱ガラスを一緒に用いた場合は30パーセント以下）、リアガラスシートでは30パーセント以下に低減します。また空間のプライバシー性をより高めるために、プライバシーガラスに太陽光から身を守るための後方窓用ブラインドをオプションで付けることができます。