

さらに大きな出力、さらに優れた効率性

新しい3リッター V型6気筒ターボエンジンを搭載したパナメーラとパナメーラ4

新開発の3リッター V型6気筒エンジンがエントリーレベルのパナメーラ エンジンに追加されています。俊敏な6気筒エンジンは、パナメーラでは後輪のみを駆動し、パナメーラ4では4輪を駆動します。全モデルのエンジンが8速ポルシェ・ドッペルクップリング (PD K) に連結します。ニューグランツーリスモの他の全てのエンジンと同様に、このV6もダイレクト・フューエル・インジェクションのターボエンジンで、先代の自然吸気エンジンを20PS上回る最高出力243kW (330PS) /5400 - 6400rpmと1340rpmの低回転域から最大トルク450N・m (先代は400N・m) を発生します。V6ターボは先代のV6自然吸気エンジンより遥かに応答性に優れ、出力とトルクが改善されているにもかかわらず、燃料消費量は約1.0リッター/100km削減されています。

ニューパナメーラ モデルの概要データは以下をご覧ください (最高速度、ローンチコントロールを含むスポーツクロノパッケージ非装着/装着の0-100km/h加速タイム; 燃料消費量<新欧州ドライビングサイクル; 複合>)

パナメーラ : 264km/h; 0-100km/hタイム5.7秒/ 5.5秒; 7.5リッター/100km

パナメーラ4 : 262km/h; 0-100km/hタイム5.5秒/ 5.3秒; 7.7リッター/100km

19インチホイールとLEDヘッドライトを備えたエクステリア装備

新しいポルシェパナメーラとパナメーラ4は、フロントフェンダーのハイグロスブラックのエアアウトレットトリムとブラックカラーのブレーキキャリパーを備えます。先代の18インチ軽合金製ホイールに対してV6ニューモデルには19インチが標準装備されます。マットブラックのサイドウィンドウストリップ、LEDヘッドライト、4灯のLEDデイタイムランニングライト、ポジションライトとインジケーターライトを備えたLEDフロントライトモジュール、自動ウエルカムホームライト付ドライビングライトアシスタント、4灯のブレーキライトを備えた立体的なLEDテールライト、リアのフルレングスのライトストリップ、さらにミラーハウジングのアンビエントライトも標準装備されます。

機能面のエクステリア標準装備には、フロントウインドウワイパーのレインセンサー、電動格納式ドアミラー、および電動開閉テールゲートが含まれます。さらに、駐車操作時の障害物を視覚表示と警告音で知らせるパークアシストシステムが車両のフロントとリアに装備されます。