

標準装備

5つの性能クラスのうち4つがエアサスペンションを標準装備

ポルシェは伝統的に一般的な装備仕様のモデルを提供することはありません。標準装備と専用の個性化はエンジンサイズに関連します。その例が、4 E-ハイブリッド、4S モデル、およびターボに標準装備され、パナメーラ4スポーツツーリスモにオプション装備される3チャンバーエアサスペンションです。ニューパナメーラ スポーツツーリスモの性能クラスは、エンジン専用の標準装備を備えている限り外見から容易に識別できます。

エクステリア：性能を示すホイール、テールパイプ、および追加パーツ

エクステリアでは、パナメーラ スポーツツーリスモのエンジン仕様は、ホイールとブレーキ、エグゾーストシステムのテールパイプ、およびボディの追加パーツとトリムストリップによって区別されます。その他の識別装備にはモデル名ロゴが含まれます（装備時）。

ホイールとブレーキ：パナメーラ4スポーツツーリスモと4 E-ハイブリッド スポーツツーリスモには19インチホイール（“パナメーラ”デザイン）が標準装備されます。ガソリンエンジンモデルのブレーキキャリパーはブラックに塗装され、ハイブリッド仕様はアシッドグリーンです。4Sモデルも19インチホイール（“パナメーラS”デザイン）が装着されます。4Sモデルのブレーキキャリパーはチタニウムグレーです。ターボスポーツツーリスモには20インチホイール（“パナメーラターボ”デザイン）が標準装備され、ブレーキキャリパーはレッドです。

テールパイプ：ブラッシュステンレススチール製テールパイプもエンジンサイズを示します。パナメーラ4スポーツツーリスモと4 E-ハイブリッド スポーツツーリスモは左右のシングルテールパイプ、4Sモデルは丸型ツインテールパイプ、パナメーラターボスポーツツーリスモはモデル専用の角型ツインテールパイプによって特徴づけられています。

追加パーツとトリムストリップ：パナメーラ全バージョンに共通の装備がフロントフェンダーのエアアウトレットベントです。4と4Sモデルはハイグロスブラック、パナメーラターボスポーツツーリスモはボディカラー同色塗装です。パナメーラ4スポーツツーリスモと4 E-ハイブリッド スポーツツーリスモのサイドウインドウトリムはブラックに、4Sモデルとターボはハイグロスシルバーに塗装されます。

さらに、パナメーラ スポーツツーリスモ全モデルにLEDヘッドライト（ターボはポルシェ・ダイナミック・ライトシステム< PDLS >を含む）、4灯のLEDデイタイムランニングライト、4灯のブレーキライトとライトストリップを組み込んだ3DのLEDテールライト、ウェルカムホームライトを含むヘッドライトの自動作動、およびミラーハウジングのカーテシライトが備わります。

エクステリアの機能的装備：常に電動で開閉するテールゲート

機能的な観点では、フロントウインドウワイパーのレインセンサー、電動格納式自動防眩ドアミラー、および電動開閉式テールゲートが標準装備されます。さらに、駐車操作時に障害物を警告音と警告表示で知らせるフロントとリアのパークアシスト、車内への乗降を容易にするステップレス・ドア・ポジショニングが装備されます。ドアは、通常のように規定位置まで開くのではなく開いた角度に保持されるので、駐車時のドアによる損傷を防

ぐことができます。

安全装備：8個のエアバッグとアクティブボンネット

クラッシュ最適化ボディと追加のパッシブセーフティシステムの組み合わせがパナメーラスポーツツーリスモの最高水準の保護を保証します。ポルシェ・サイドインパクト・プロテクションシステムは車の側部の安全性を付加します。このシステムは、ドアの側面衝突保護エレメントとフロントシートのサイドボルスターに統合された胸部エアバッグで構成されます。

ポルシェ・サイドインパクト・プロテクションシステムは、ルーフフレーム全体とサイドウインドウをカバーするカーテンエアバッグで完結します。フロントは、運転席と助手席にフルサイズエアバッグとニーエアバッグが装着されます。パナメーラスポーツツーリスモには合計8個のエアバッグが標準装備（リアサイドエアバッグはオプション装備）されています。リアのISOFIXマウントはチャイルドシートをしっかりと固定します（フロント助手席はオプション装備）。アクティブボンネットは歩行者を保護します。

インテリア：標準装備されるレザー、アドバンストコックピット、およびコネクト・プラス

パナメーラ4スポーツツーリスモ、4 E-ハイブリッド、および4Sモデルにはパーシャルレザーシート（パナメーラターボスポーツツーリスモはフルレザーインテリア）が標準装備されます。

タッチパネル（エアコン機能などのダイレクトタッチコントロール）と個別に設定可能なディスプレイを備えたポルシェ・アドバンストコックピットが標準装備されます。インタラクティブなコックピットは2つの7インチディスプレイとアナログのレブカウンターで構成されます。センターコンソールの12.3インチタッチスクリーンは、ポルシェ・コミュニケーションマネージメントシステム（PCM）のセンターコントロールとディスプレイエレメントとして機能します。マルチファンクションステアリングホイールも標準装備されます。パネル、インタラクティブコックピット、PCM、およびマルチファンクションステアリングホイールの全てが結び付いてポルシェ・アドバンストコックピットを形成します。PCMの標準機能のひとつがポルシェ・ビークルトラッキングシステム（PVTS）です。パナメーラが盗難された場合、PVTSが車の位置を確認し、自動的にアラームセンターに通報します。

その他のインテリア標準装備には、新しい2+1リアシート、キーレススタートシステム、自動防眩ルームミラー、2ゾーンクライメートコントロール、クルーズコントロール、およびフロント（4Sモデル）またはフロントとリア（ターボ）のヒートドシートが含まれます。フロントには、高さ、前後調節、座面とバックレストの角度を調節可能な電動8-wayシートが装備されます。ターボには、座面の固さ設定、4-wayランバー調節、メモリー機能（ステアリングコラム、ドアミラー、その他の車両設定を含む）を追加した電動14-wayシートが装備されます。