プラグインハイブリッドテクノロジーと4WD

新たな水準のハイブリッドパフォーマンス

ポルシェは、V6ツインターボエンジンと電気モーターによって動力を供給するパナメーラ4 E-ハイブリッドに続き、ニューパナメーラ ターボS E-ハイブリッドにおいてもハイブリッドテクノロジーの大きな潜在性能を再び実証します。ポルシェは、このモデルラインのトップモデルにおいて、100kW/136PSの電気モーターに404kW/550PSのV8ツインターボエンジンを組み合わせています。両方の駆動システムが協調することで、500kW/680PSのシステム出力と850N・mのシステムトルクを自在に使うことができます。走行中に実行されるブーストプログラムは、918スパイダーから採り入れられました。エレクトリックドライブは、並外れたエネルギー効率だけではなく、さらなる推進力ももたらします。これは、追加の電動ターボを生み出すようなものであり、これによってポルシェは、パナメーラを同じセグメントで競合するツーリングセダンとは一線を画すスポーツカーとして差別化しています。

エレクトリッククラッチアクチュエーターと素早い8速PDK

電気モーターとガソリンエンジンは、ポルシェ ハイブリッドモジュールの中でデカプラーを介して接続されます。この電気機械式に操作されるエレクトリッククラッチアクチュエーター（ECA）は、素早い応答時間と並外れた快適性を保証します。高速シフトを実現する8速ポルシェ・ドッペルクップルング（PDK）は、標準装備のアダプティブ4WDシステムであるポルシェ・トラクション・マネージメントシステム（PTM）へ駆動力を伝えるために使用されます。プラグインハイブリッドドライブは、パナメーラの新しいトップモデルを3.4秒で100km/hに到達させます（パナメーラ ターボS E-ハイブリッド エグゼクティブ：3.5秒）。このグランツーリスモの最高速度は310km/hです。

水冷式リチウムイオンバッテリー

電気モーターは、エネルギー容量14.1kWhの水冷式リチウムイオンバッテリーから電力を供給されます。リアに搭載される高電圧バッテリーは、230V/10A電源から6時間以内にフル充電されます。標準装備の3.6kWチャージャーの代わりにオプションの7.2kWオンボードチャージャーと230V/32A電源を使用すれば、わずか2.4時間でバッテリーがフル充電されます。また、ポルシェ・コミュニケーション・マネージメントシステム（PCM）やポルシェ コネクト アプリ（スマートフォンとApple® Watch用）を介してタイマーで充電を開始することもできます。さらに、パナメーラ ターボS E-ハイブリッドには、充電中でもパワーグリッドからのエネルギーで車内の冷暖房を行うための補助エアコンが備わります。

「E-パワー」モードで発進、エネルギー効率性評価は「A+」

パナメーラ ターボS E-ハイブリッドは、標準仕様として「E-パワー」モードで発進します。この4ドアスポーツカーは、最大50kmまでゼロエミッション走行を行います。アクセルペダルに対する踏力が一定の値を超えるか、バッテリーの充電レベルが最低値を下回ると、パナメーラは「ハイブリッドオート」モードに切り替わり、この時点から両方の駆動システムのパワーを利用できるようになります。プラグインハイブリッドモデル用の新ヨーロッパ走行サイクル（NEDC）に基づく燃料消費量は、ハイオクガソリンを使用して2.9リッター/100km（CO_2排出量66g/km）、電力消費量は16.2kW/h/100kmです。ポルシェ パナメーラ ターボS E-ハイブリッドが、ドイツのエネルギー効率性評価でトップの「A+」を獲得したという事実は、この車がどれほど効率的にエネルギーを運動に変換するのかを証明しています。

「ハイブリッドオート」モードは地形データとナビゲーションを用

いてエネルギーを節約

ステアリングホイールに内蔵されたモードスイッチを含むスポーツクロノパッケージは、パナメーラ ターボS E-ハイブリッドの標準装備の一部です。モードスイッチとポルシェ・コミュニケーション・マネージメントシステムは、様々なドライビングモードを作動させるために使用されます。これらのモードは、スポーツクロノパッケージを装着した他のパナメーラモデルと同じく「スポーツ」モードと「スポーツ・プラス」モードを含みます。ハイブリッド専用モードは、「E-パワー」、「E-ホールド」、および「E-チャージ」です。

E-パワー

「E-パワー」モードでは、パナメーラ ターボS E-ハイブ
mの距離を電気駆動のみでゼロエミッション走行するこ

ハイブリッドオート

「ハイブリッドオート」モードは、完全に新開発されま
選択されると、パナメーラは最大の効率性を得るために
替えと組み合わせを自動的に行います。

E-ホールド

「E-ホールド」モードでは、ドライバーは意識的に現在
ることができます。これにより、たとえば目的地が環境
に、「E-パワー」モード、すなわち「ゼロエミッション
ることが可能になります。

E-チャージ

「E-チャージ」モードでは、バッテリーは8気筒エンジン
ます。これを行うために、ガソリンエンジンは実際の走
りも多くのパワーを発生します。

スポーツ/スポーツ・プラス

「スポーツ」モードと「スポーツ・プラス」モードでは
能を使用することができます。これらのモードでは、V8
ジンが連続的に作動します。「スポーツ」モードでは、
ベルの充電が常に維持され、必要なときにE-ブーストの
証します。「スポーツ・プラス」モードは、最高のパフ
ために使用され、パナメーラ ターボS E-ハイブリッドを
せることができます。さらにこのモードは、バッテリー
充電して最高のパフォーマンスを約束します。