

911 GT3 RS

엔진

엔진형식	6기통 자연흡기 수평대향 엔진
실린더 개수	6
밸브/실린더	4
배기량	3,996 cm ³
보어	102.0 mm
스트로크	81.5 mm
최고 출력	383 kW (520 hp)
엔진 회전 수	8,250 rpm
최대 토크	470 Nm
엔진 회전 수	6,000 rpm
리터당 최대 출력	96 kW/l (130 PS/l)
압축비	13.3:1
최대 엔진 회전수	9,000 rpm
냉각 시스템	수냉식 및 기계식 서모스탯
밸브 제어	흡기 및 배기 밸브를 위한 배리오캠 캠샤프트 컨트롤, DLC-코팅드 로커암, 고정 밸브 트레인, 밸브 컴펜세이션과 심

테크니컬 데이터는 각 국가별로 상이 할 수 있음

911 GT3 RS

파워 트랜스미션

주행 시스템	후륜구동	
트랜스미션	7단 더블 클러치 매뉴얼 트랜스미션(PDK), 리어 디퍼렌셜 락 및 포르쉐 토크 벡터링 (PTV);	
기어비		
	1단	3.75
	2단	2.38
	3단	1.72
	4단	1.34
	5단	1.11
	6단	0.96
	7단	0.84
	후진	3.42
차축 비율 (FA/RA)		4.19

새시

프론트 액슬	경량 스프링 스트럿 액슬 (맥퍼슨타입), 볼 조인트가 설치된 모든 서스펜션	
리어 액슬	5-링크 독립식 경량 멀티-링크 서스펜션, 볼 조인트가 설치된 모든 서스펜션	
서스펜션과 댐핑	경량 스프링 (헬퍼 스프링 포함) 맞춤형 스포츠 서스펜션; 다양한 댐핑 시스템 스포프 튜닝과 로어링 포르쉐 액티브 서스펜션 매니지먼트 (PASM)	
스티어링	가변 스티어링 비 및 전자 기계식 파워 스티어링, 스포츠 튜닝된 리어 액슬 스티어링	
스티어링비	17.15:1 (센터 포지션) to 13.12:1	
스티어링 휠 회전 수	360 mm	
스티어링 휠 직경	11.1 m	
주행 안정 시스템	포르쉐 스태빌리티 매니지먼트 (PSM) 2단계로 스위치가 가능한 ("ESC off" 와 "ESC+TC off") ABS 기능 포함	

911 GT3 RS

브레이크

브레이크 시스템	액슬 하중 배분 듀얼 서킷 브레이크 시스템; 진공 브레이크 부스터, 브레이크 어시스턴트, 전자 듀오-서보 파킹 브레이크
브레이크,프론트 액슬	6 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 전면 브레이크; 알루미늄 브레이크 챔버를 포함한 크로스 드릴 및 내부 벤티드 그레이 캐스트 컴포짓 브레이크 디스크
직경	380 mm
두께	34 mm
브레이크,리어 액슬	4 피스톤 알루미늄 모노블럭 고정-캘리퍼 전면 브레이크; 알루미늄 브레이크 챔버를 포함한 크로스 드릴 및 내부 벤티드 그레이 캐스트 컴포짓 브레이크 디스크
직경	380 mm
두께	30 mm

휠 & 타이어

프론트 휠 및 타이어	9.5 J x 20 ET 50 , 265/35 ZR 20 스포츠 타이어
리어 휠 및 타이어	12.5 J x 21 ET 48 , 325/30 ZR 21 스포츠 타이어

크기

전장	4,557 mm
전폭 (사이드미러 포함)	1,880 mm (1,978 mm)
전고	1,297 mm
휠베이스	2,453 mm
윤거, 프론트	1,588 mm
윤거, 리어	1,557 mm

적재 용량과 중량

적재 용량	125 l
공차 중량 (DIN)	1,430 kg
최대 허용 중량	1,793 kg
중량대 출력비	3.7 kg/kW (2.75 kg/hp)

911 GT3 RS

주행성능

최대속도	312 km/h
가속시	
0-60 mph	3.0 초
0-100 km/h	3.2 초
0-160 km/h	6.9 초
0-200 km/h	10.6 초

연료 및 연비

배출 기준	EURO 6
연료 종류	수퍼플러스 (98 RON)
연비	
도시	19.2 l/100 km
고속도로	9.0 l/100 km
복합	12.8 l/100 km
CO ₂ 배출	
복합	291 g/km
효율 등급 (독일)	G
탱크 용량	64 l (90 l 옵션으로 가능)

에어로다이내믹

항력계수 c_d	0.36
전면면적 A	2.14 m ²
$c_d \times A$	0.77